

# Gebruikershandleiding

## Slimme tachograaf EFAS-4.10

### Copyright

De informatie in deze gebruikershandleiding mag niet worden gewijzigd zonder schriftelijke toestemming van Intellic GmbH. Intellic GmbH aanvaardt geen aansprakelijkheid voor deze gebruikershandleiding. Gebruik en vermenigvuldiging zijn uitsluitend toegestaan overeenkomstig de contractuele voorwaarden. Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, opgeslagen in een informatiesysteem of vertaald in een andere taal zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Intellic GmbH.

Technische details van beschrijvingen, specificaties en illustraties in deze handleiding kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

© Copyright 2019 Intellic GmbH, Hausmannstätten, Oostenrijk

De gebruikte termen en namen zijn geregistreerde handelsmerken en handelsnamen en zijn het eigendom van de respectievelijke eigenaren.

Intellic documentnummer: 1025-130-SEC-NL01

### Fabrikant:

Intellic GmbH  
Ferntzer Straße 5  
8071 Hausmannstätten  
Oostenrijk  
[www.intellic.com](http://www.intellic.com)

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Wettelijke eisen.....	3
<b>2</b>	<b>Bediening</b> .....	<b>4</b>
2.1	Display en bedieningsknoppen.....	4
2.2	Gebruik van de menu's.....	4
<b>3</b>	<b>Displaysymbolen en combinaties</b> .....	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Menustructuur</b> .....	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Bediening van de EFAS – chauffeur en bestuurder</b> .....	<b>8</b>
5.1	Voordat u begint.....	8
5.2	Automatische instellingen.....	8
5.3	Tijdzones.....	8
5.4	Displayinstellingen.....	8
5.5	Handmatige invoer van activiteiten.....	10
5.6	Voorvallen of storingen bevestigen.....	10
5.7	Instellen van een traject per veerboot/trein.....	10
5.8	Slimme tachograaf niet vereist (OUT (uit)).....	11
5.9	Snelheidsbewaking (☐>>Waarschuwing).....	11
5.10	Resterende tijden ( iCounter ).....	11
<b>6</b>	<b>Bediening van de EFAS – bedrijfsvertegenwoordigers</b> .....	<b>12</b>
6.1	Registreren en deregistreren van uw bedrijf.....	12
6.2	Automatisch instellen van de activiteit bij contact AAN/UIT (Optie).....	13
6.3	Downloaden van opgeslagen gegevens.....	13
<b>7</b>	<b>Bediening van de EFAS – controlerende instanties</b> .....	<b>13</b>
7.1	Gegevens weergeven.....	13
7.2	Downloaden van opgeslagen gegevens.....	13
7.3	Kalibratietest op de weg.....	14
7.4	Snelkiezen van taal.....	14
<b>8</b>	<b>Bediening van de EFAS – werkplaats</b> .....	<b>14</b>
8.1	Invoeren van de PIN-code.....	14
8.2	Uitvoeren van een testrit.....	14
8.3	Weergeven van waarschuwingen in de bedrijfsmodus KALIBRERING.....	14
<b>9</b>	<b>Gegevens afdrukken</b> .....	<b>15</b>
9.1	Rijtijdoverzicht ( iCounter ).....	16
9.2	Foutcodes (service-IDs).....	17
<b>10</b>	<b>Algemene instellingen</b> .....	<b>17</b>
10.1	Afdrukken.....	17
10.2	Schermbelichting.....	18
10.3	Akoestische signalen (geluid).....	18
10.4	Tijd en datum.....	19
10.5	ITS Vrijgave.....	19
10.6	GNSS info.....	19
10.7	DSRC info.....	19
10.8	Bedrijfsslot.....	20
10.9	Automatisch instellen van de activiteit bij contact AAN/UIT.....	20
10.10	Waarschuwing snelheidsoverschrijding (>>Waarschuwing).....	20
10.11	Kaartinformatie weergeven.....	20
10.12	Apparaatgegevens weergeven.....	20
10.13	Bewegingssensor (Motion Sensor).....	21
<b>11</b>	<b>Meldingen en waarschuwingen</b> .....	<b>21</b>
11.1	Weergeven van aanvullende informatie.....	22
11.2	Herhaalde weergave van gebeurtenissen en storingen.....	22
11.3	Gebeurtenis “Kaartenconflict”.....	23
11.4	Gebeurtenis “Rijden zonder gepaste kaart”.....	23
11.5	iCounter.....	23
<b>12</b>	<b>Belangrijke symboolcombinaties</b> .....	<b>25</b>

# 1 Inleiding

## 1.1 Algemeen

De slimme tachograaf EFAS-4.10 (in het vervolg afgekort als EFAS) legt werktijden, rijtijden, rusttijden en beschikbaarheidstijden vast van de chauffeur en de bijrijder. Daarnaast legt de EFAS automatische de snelheid en afgelegde afstand van het voertuig vast. De door de slimme tachograaf vastgelegde gegevens dienen als bewijs voor controlerende instanties (b.v. de politie). De Slimme Tachograaf EFAS voldoet aan de technische specificaties van de uitvoeringsverordening (EU) Nr. 2016/799 van de commissie d.d. 18 maart 2016 voor de uitvoering van de verordening (EU) Nr. 165/2014 van het Europese parlement en de raad d.d. 4 februari 2014 voor de vastlegging van de voorschriften over bouwwijze, testen, inbouw, bedrijf en reparatie van tachografen en hun componenten vervangen door vervangen door UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2018/502 VAN DE COMMISSIE van 28 februari 2018 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2016/799 tot vaststelling van de eisen voor de constructie, het testen, de installatie, de exploitatie en de reparatie van tachografen en tachograafonderdelen.

Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor alle EFAS gebruikers (chauffeurs, werkplaatspersoneel, bedrijfsvertegenwoordigers en controlepersoneel). De gebruikershandleiding beschrijft het correcte gebruik van de slimme tachograaf EFAS conform de voorschriften. Lees de betreffende paragrafen zorgvuldig door en maak u vertrouwd met de bediening van de slimme tachograaf EFAS.

## 1.2 Wettelijke eisen

Het gebruik van analoge of digitale tachografen is geregeld in EG Verordening 3821/85 Bijlage I B of 3820/85. Deze Verordeningen leggen een aantal verplichtingen op aan de chauffeur en aan de eigenaar van het voertuig.

Het is verboden opgeslagen gegevens van de slimme tachograaf of tachograafkaarten te vervalsen, onklaar te maken of te wissen. Het is tevens verboden afdrukken te vervalsen. Wijzigingen aan de slimme tachograaf of de elektronische signalen of dataverbindingen, met de kennelijke bedoeling bedrog te plegen, is strafbaar.

Ontkoppeling van de voertuigaccu van het elektrische systeem van het voertuig, zonder dat eerst een werkplaatskaart is ingestoken, zal door de slimme tachograaf worden geregistreerd als een onderbreking. Laat uw accu uitsluitend ontkoppelen door een geautoriseerde werkplaats en zorg dat de werkplaatskaart is ingestoken.

De slimme tachograaf EFAS moet ten minste eenmaal per 24 maanden een reguliere inspectie ondergaan door een geautoriseerde werkplaats.

Daarnaast moet de EFAS worden geïnspecteerd

- nadat de EFAS een reparatie heeft ondergaan,
- wanneer de bandomtrek is gewijzigd,
- wanneer de toerentalverhouding is gewijzigd,
- wanneer het registratienummer van het voertuig is gewijzigd,
- wanneer de UTC-tijd van de EFAS meer dan 20 minuten afwijkt van de juiste UTC-tijd.

Neem de instructies in acht voor gebruik van de slimme tachograaf bij het transport van gevaarlijke stoffen.

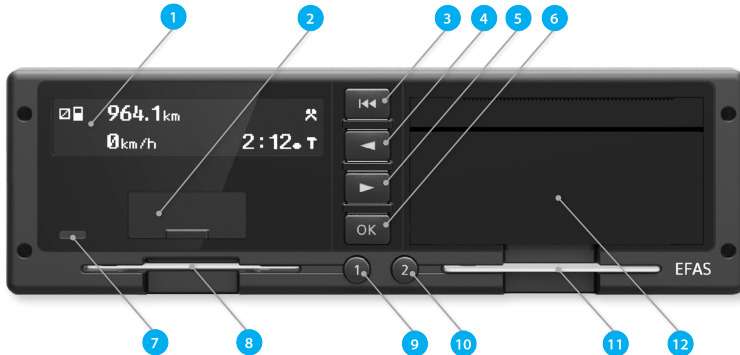
Als chauffeur moet u zorgen voor een correct gebruik van de slimme tachograaf en de chauffeurskaart. Wanneer de slimme tachograaf storingen vertoont, moet u de onjuist geregistreerde activiteiten op een apart formulier of op de achterzijde van de afdruk vermelden. Deze aantekeningen moeten vergezeld gaan van uw persoonlijke gegevens (naam, nummer van de chauffeurskaart, handtekening). Wanneer uw chauffeurskaart kwijt is of beschadigd of niet goed werkt, moet u na uw rit een dagrapport opstellen (zie hoofdstuk 9). Dit rapport moet vergezeld gaan van uw persoonlijke gegevens en handtekening. Wanneer uw chauffeurskaart beschadigd is of niet goed werkt, moet u deze onmiddellijk bij de verantwoordelijke instantie inleveren. Breng bij verlies van uw chauffeurskaart de verantwoordelijke instantie hiervan onmiddellijk op de hoogte.

Als bedrijfsvertegenwoordiger moet u controleren dat de slimme tachograaf en de tachograafkaart goed werken, dat de voertuig- en kalibratiegegevens in de slimme tachograaf worden ingevoerd door een geautoriseerde werkplaats, dat uw chauffeurs de slimme tachograaf en de chauffeurskaart correct gebruiken en moet u uw chauffeurs instrueren om zich te houden aan rij- en rusttijden.

## 2 Bediening

### 2.1 Display en bedieningsknoppen

De slimme tachograaf EFAS heeft de volgende display-elementen en bedieningsknoppen:



1. Alfanumeriek display
2. Klep service-interface
3. Terug ⏪ (terug & wissen, annuleren)
4. Besturingstoets ◀ (achteruit / vorig item)
5. Besturingstoets ▶ (vooruit / volgend item)
6. Toets **OK** (menu openen, bevestigen)
7. Rood lampje voor weergave van de bedrijfsstand

Lampje	Betekenis
Knippert 1x rood	Het lampje knippert eenmalig bij inschakeling (controle van de werking).
Uit	EFAS is klaar voor gebruik.
Continu rood	<ul style="list-style-type: none"><li>• Indien er een FE-waarschuwing (Failure/Event) verschijnt, is de elektronische tachograaf EFAS in afwachting van een volledige erkenning van deze waarschuwing. De LED gaat uit wanneer er geen verdere FE-waarschuwing meer verschijnt.</li><li>• Indien er geen FE-waarschuwing verschijnt, is er een systeemfout. Laat de EFAS door een werkplaats controleren.</li></ul>
Knippert rood	Waarschuwing. Bevestig de waarschuwing met <b>OK</b> .
Knippert 2x rood	Onjuiste invoer. Corrigeer uw invoer.

8. Kaartsleuf voor de tachograafkaart van de chauffeur
9. Toets **1** voor de chauffeur (chauffeur 1)  
kort indrukken = wijzigen van de activiteit, lang indrukken = kaart uitnemen
10. Toets **2** voor de bijrijder (chauffeur 2)  
kort indrukken = wijzigen van de activiteit, lang indrukken = kaart uitnemen
11. Kaartsleuf voor de tachograafkaart van de bijrijder (teamgebruik van het voertuig)
12. Geïntegreerde printermodule (zie voor het plaatsen van een nieuwe papierrol "EFAS Quickstart Guide")

### 2.2 Gebruik van de menu's

1. Druk op **OK**.  
Het hoofdmenu wordt weergegeven.
2. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om het gewenste menu te selecteren.
3. Druk op **OK** om uw keuze te bevestigen.  
Het volgende submenu wordt weergegeven.
4. Herhaal stappen 2 en 3 tot u bij de gewenste instelling bent.
5. Gebruik toets ⏪ om terug te keren naar het hogerliggende menuniveau.

In de instructies wordt de menuselectie verkort aangeduid met pijlen (→). Een pijl (b.v. → instellingen) betekent selectie van het betreffende menu (in dit geval instellingen) met de besturingstoetsen en bevestiging van de selectie met **OK**. Hoofdstuk 4 bevat een overzicht van de menustructuur.

### 3 Displaysymbolen en combinaties

Symbol	Betekenis
☒	Beschikbaarheid, huidige beschikbaarheidstijd
☒	Chauffeur, rijden, modus: OPERATIONEEL, continue rijtijd
⌂	Rust, huidige rusttijd
✱	Werk, huidige werktijd
⏸	Onderbreking, cumulatieve onderbrekingstijd
?	Onbekend
☒	Bedrijf, modus: BEDRIJF
☒	Controleur, modus: CONTROLE
⌂	Werkplaats/teststation, modus: KALIBRATIE
☒	Fabrikant, tachograaf niet geactiveerd
1	Kaartsleuf chauffeur
2	Kaartsleuf bijrijder
☒	Geldige tachograafkaart ingestoken
☒	Ongeldige tachograafkaart ingestoken
☒	Kaart kan niet worden uitgeworpen omdat het contact uit staat
⌚	Klok
☒	Display
⬇	Gegevens downloaden naar extern geheugen
⚡	Voeding
🖨	Printer, afdruk
⌂	Sensor
⦿	Bandenmaat
🚗	Voertuig, voertuigeenheid (tachograaf)
OUT	Slimme tachograaf niet vereist (= "OUT OF SCOPE" (buiten bereik))
OUT➔	Start van slimme tachograaf niet vereist (uit)
➔OUT	Einde van slimme tachograaf niet vereist (uit)
🚢	Veerboot/trein
!	Voorval
×	Storing
🕒	Start werkdag
🕒	Einde werkdag
●	Plaats, lokale tijd voor tijdinvoer
M	Handmatige invoer van chauffeursactiviteiten
🚪	Beveiliging
>	Snelheid
Σ	Totaal, samenvatting
24h	Dagelijks
I	Wekelijks
II	Tweewekelijks
➔	Van of naar
>	Huidige instelling (menu)

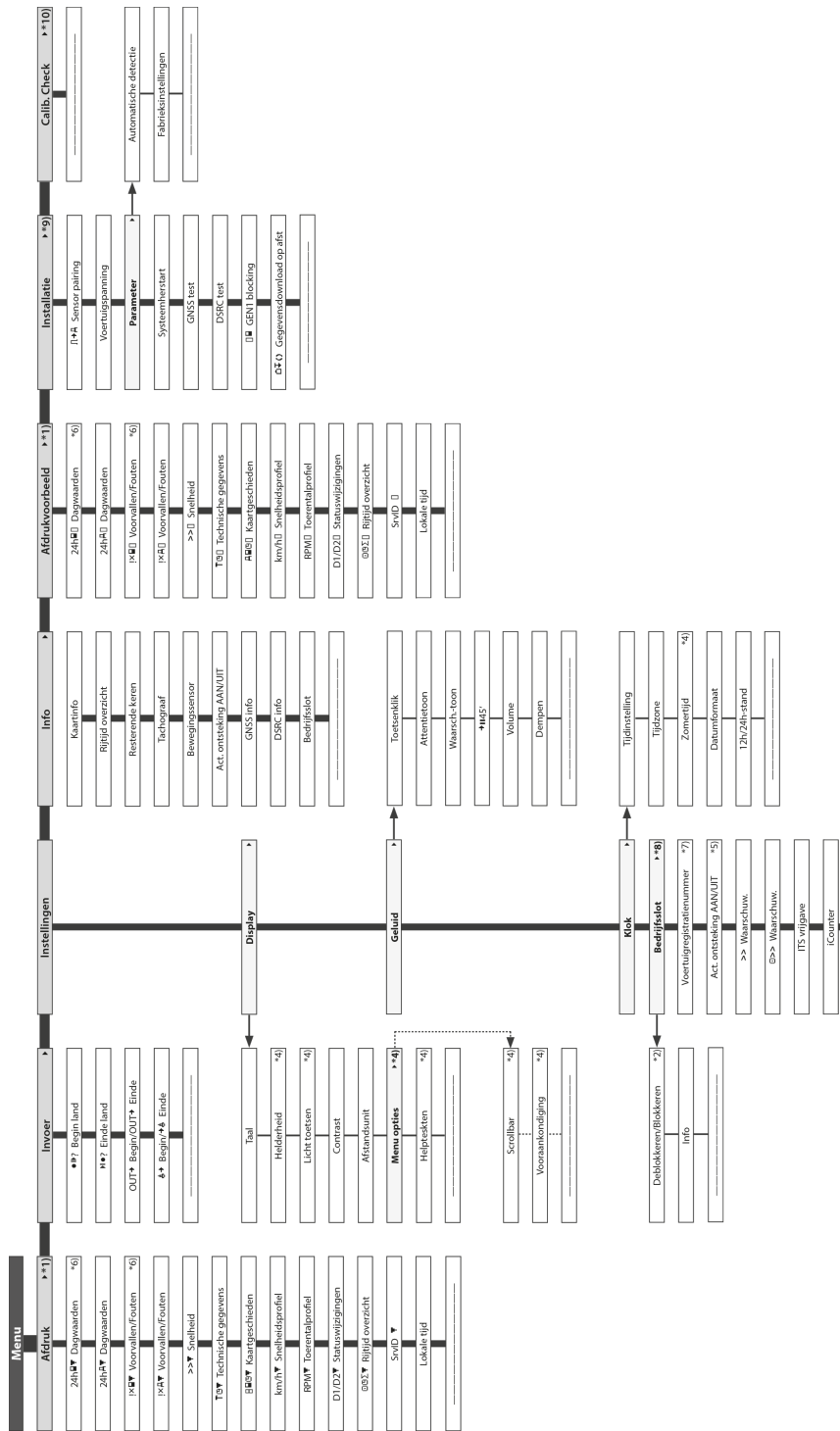
Symbol	Betekenis
⋮	GNSS-Functie (Global Navigation Satellite System)
Y	Communicatie op afstand
⋈	ITS-interface (Intelligent Transportation System)
<b>DST</b>	Zomertijd geactiveerd
☞>>	Snelheidsbewaking
☞☞+	Bedrijf op slimme tachograaf registreren
➔☞☞	Registratie bedrijf van slimme tachograaf verwijderen
☞---	Geen kaart
☞➔	Kaart geldig tot
☞☞	Chauffeurskaart
☞☞	Bedrijfskaart
☞☞	Controlekaart
T☞	Werkplaatskaart
!➔H	Pauze vereist
☞➔	Rijtijd tot volgende pauze
45'	Pauze van 45 minuten

Overige combinaties van symbolen staat achterin deze handleiding.

## 4 Menustructuur

Onderstaande afbeelding toont de menustructuur van de EFAS. Welke menuonderdelen toegankelijk zijn is afhankelijk van de bedrijfsmodus van de tachograaf, die wordt ingesteld bij het insteken van een bepaalde tachograafkaart. De aanduidingen in de afbeelding betekenen het volgende:

- \*1) Vóór de activering moet is het Print menu resp. Afdrukvoorbeeld alleen “Technische gegevens” selecteerbaar.
- \*2) Uitsluitend beschikbaar met ingestoken werkplaatskaart (modus KALIBRATIE)
- \*3) Uitsluitend beschikbaar voor het huidige geregistreerde bedrijf
- \*4) Optioneel beschikbaar (afhankelijk van de instellingen van het apparaat)
- \*5) Uitsluitend beschikbaar in de modus BEDRIJF of KALIBRATIE
- \*6) Uitsluitend beschikbaar met ingestoken chauffeurs- of werkplaatskaart
- \*7) Alleen in de modus BEDRIJF en wanneer de ingestoken bedrijfskaart bij het bedrijf hoort, dat de laatste bedrijfsslot heeft geactiveerd en nog geen ambtelijk kenmerk werd ingevoerd.
- \*8) Uitsluitend beschikbaar in de modus BEDRIJF en uitsluitend wanneer de ingestoken bedrijfskaart toebehoort aan het bedrijf dat het meest recente bedrijfsslot heeft geactiveerd
- \*9) Alleen bij ingestoken werkplaatskaart (kalibratie) of wanneer EFAS niet actief is.
- \*10) Alleen met ingestoken controlekaart.



## 5 Bediening van de EFAS – chauffeur en bijrijder

### 5.1 Voordat u begint

Voordat u uw rit begint, moet u uw chauffeurskaart in de linker kaartsleuf steken (met de chip naar boven). Uw kaart wordt gelezen. Uw naam en de datum en tijd waarop u uw kaart het laatst hebt uitgenomen worden weergegeven. Bij het voor de eerste keer insteken van een chauffeurskaart of werkplaatskaart, die nog niet bekend is bij de voertuigunit, wordt de kaarthouder gevraagd zijn toestemming te geven voor de uitgifte van persoonsgegevensrelateerde data in samenhang met de tachograaf via de optionele ITS-interface (☒).

Daarna toont het scherm de vraag "Activiteiten aanvullen?" Zo ja, selecteer dan JA met de besturingstoetsen, druk op OK en volg de instructies in paragraaf 5.5. Wilt u uw activiteiten niet aanvullen, selecteer dan NEE met de besturingstoetsen en druk op OK. Selecteer vervolgens het land waarin uw werkdag begint. Gebruik de besturingstoetsen om om de landcode te selecteren en druk op OK.

Een eventuele bijrijder moet zijn chauffeurskaart in de rechter kaartsleuf steken en dezelfde procedure volgen. Wanneer de bijrijder het voertuig overneemt, moeten de kaarten worden omgewisseld zodat de chauffeurskaart van degene die het voertuig bestuurt altijd in de linker kaartsleuf zit.

### 5.2 Automatische instellingen

De slimme tachograaf EFAS voert een aantal automatische instellingen uit.

- Zodra het voertuig start, schakelt de slimme tachograaf automatische over naar rijtijd voor de chauffeur en beschikbaarheidstijd voor de bijrijder.
- Zodra het voertuig stopt, schakelt de slimme tachograaf EFAS automatisch over naar werktijd voor de chauffeur. Wanneer er minder dan 2 minuten zijn verstreken tussen stoppen en opnieuw starten, annuleert de slimme tachograaf de automatische omschakeling van rijtijd naar werktijd.
- Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, kan de EFAS automatisch overschakelen naar een geprogrammeerde chauffeursactiviteit, zie ook paragraaf 6.

### 5.3 Tijdzones

Omdat uw voertuig zich in verschillende tijdzones kan bevinden, worden alle gegevens vastgelegd en ingevoerd in UTC-tijd. UTC-tijd is een gestandaardiseerde wereldtijd zonder zomertijd. Afdrukken kunnen worden gebaseerd op UTC-tijd of lokale tijd. Alleen afdrukken in UTC-tijd voldoen echter aan de wettelijke eisen. Voor het gemak worden tijden vaak ingevoerd in lokale tijd.

Wanneer u de tijdzone voor de EFAS correct hebt ingesteld, geeft de slimme tachograaf de lokale tijd weer op alle standaardschermen tijdens de rit. Dit wordt aangeduid door de zogenaamde "tijdpunt" (b.v. 17:23●) achter de weergegeven tijd (bij UTC-tijd wordt deze tijdpunt niet weergegeven). **Controleer elke keer bij het invoeren van tijden of het systeem UTC-tijd of lokale tijd vereist!**

In de meeste centraal-Europese landen is UTC-tijd in de winter één uur later dan lokale tijd. In de winter moet er één uur van de lokale tijd worden afgetrokken om de UTC-tijd te berekenen. In de zomer moeten er twee uren van de lokale tijd worden afgetrokken om de UTC-tijd te berekenen.

### 5.4 Displayinstellingen

Wanneer er geen waarschuwingen zijn om weer te geven en er geen menu is geselecteerd, kunt u met de besturingstoetsen ◀ en ▶ de volgende schermen weergeven:

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Kilometerteller                   | <i>Snelheid en kilometerteller</i>                                    |
| 2. Huidige tijden (standaardscherm)  | <i>Huidige werktijden en activiteiten voor chauffeur en bijrijder</i> |
| 3. Tijden chauffeur 1                | <i>Rijtijden chauffeur 1</i>  |
| 4. Tijden chauffeur 2                | <i>Rijtijden chauffeur 2</i>  |
| 5. Dagteller                         | <i>Snelheid en afgelegde afstand</i>                                  |
| 6. UTC-tijd                          |   |
| 7. Downloaden van remote data actief |   |
| 8. Resterende keren (1)              | <i>Resterende tijden (1)</i>  |
| 9. Resterende keren (2)              | <i>Resterende tijden (2)</i>  |

Wanneer het voertuig rijdt, kunnen uitsluitend schermen 1, 2, 5, 7, 8 en 9 worden geselecteerd.



### 5.4.1 Snelheid en kilometerteller



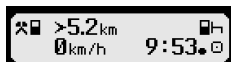
De eerste regel bevat de volgende informatie, van links naar rechts:

- Symbool voor chauffeursactiviteit (in dit geval rijden).
- Het kaartsymbool geeft aan dat er een kaart in de chauffeurskaartsleuf is ingestoken. Wanneer geen kaart is ingestoken wordt het kaartsymbool niet weergegeven.
- Huidige kilometerstand
- Het kaartsymbool geeft aan dat er een kaart in de bijrijderskaartsleuf is ingestoken. Wanneer geen kaart is ingestoken wordt het kaartsymbool niet weergegeven.
- Symbool voor bijrijdersactiviteit (in dit geval beschikbaarheid).

De tweede regel bevat de volgende informatie:

- Huidige snelheid in km/h (optioneel mph).
- Huidige lokale tijd (zie paragraaf 5.3)
- Symbool voor de huidige modus (in dit geval OPERATIONAL (operationeel)).

### 5.4.2 Snelheid en dagteller



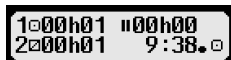
De eerste regel bevat de volgende informatie, van links naar rechts:

- Symbool voor de chauffeursactiviteit.
- Het kaartsymbool geeft aan dat er een kaart in de chauffeurskaartsleuf is ingestoken. Wanneer geen kaart is ingestoken wordt het kaartsymbool niet weergegeven.
- Dagtelsterstand van de slimme tachograaf EFAS.
- Het kaartsymbool geeft aan dat er een kaart in de bijrijderskaartsleuf is ingestoken. Wanneer geen kaart is ingestoken wordt het kaartsymbool niet weergegeven.
- Symbool voor de bijrijdersactiviteit.

De tweede regel bevat de volgende informatie:

- Huidige snelheid in km/h (optioneel mph)
- Huidige lokale tijd
- Symbool voor de huidige modus

### 5.4.3 Huidige werktijden en activiteiten voor chauffeur en bijrijder



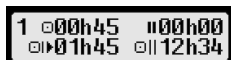
De eerste regel bevat de volgende informatie voor de chauffeur, van links naar rechts:

- Nummer van de chauffeurskaartsleuf
- Symbool voor de huidige activiteit van de chauffeur en de huidige tijd daarvan (hier: rijtijd)
- Onderbreking van de rijtijd (conform Verordening (EG) nr. 561/2006)

In de tweede regel wordt de volgende informatie weergegeven:

- Nummer van de bijrijderskaartsleuf
- Symbool voor de huidige activiteit van de bijrijder en de huidige tijd daarvan (hier: beschikbaarheid)
- Huidige lokale tijd
- Symbool voor de huidige modus (in dit geval OPERATIONAL (operationeel)).

### 5.4.4 Rijtijden chauffeur 1



De eerste regel bevat de volgende informatie, van links naar rechts:

- Nummer van de chauffeurskaartsleuf. Het scherm heeft betrekking op:  
1 = chauffeur (2 = bijrijder)
- Symbool voor de rijtijd en de totale rijtijd van de chauffeur
- Totale onderbrekingstijd van de rijtijd (conform Verordening (EG) nr. 561/2006)

De tweede regel bevat de volgende informatie:

- Totale rijtijd van de huidige dag
- Totale rijtijd van de afgelopen twee weken

#### 5.4.5 Resterende tijden ( iCounter )



Het scherm bevat die waarden die op dat moment voor de planning van de verdere rit het belangrijkste zijn, met de belangrijkste informatie altijd in regel 1. Het bovenstaande scherm is slechts een voorbeeld en kan afwijken van EFAS. Meer informatie vindt u in hoofdstuk 5.10 Resterende tijden ( iCounter ).

#### 5.4.6 Rijtijden chauffeur 2

De informatie wordt op dezelfde manier weergegeven als voor chauffeur 1 in paragraaf 5.4.4.

#### 5.4.7 UTC-tijd



De eerste regel bevat de volgende informatie, van links naar rechts:

- Symbool voor UTC-tijd
- Datum
- Het veld **DST** geeft aan dat de slimme tachograaf is ingesteld op zomertijd. Wanneer de standaardtijd is ingesteld wordt DST niet weergegeven.

De tweede regel bevat de volgende informatie:

- Huidige UTC-tijd
- Huidige ingestelde tijdzone (tijdverschil met UTC)
- Symbool voor de huidige modus (in dit geval OPERATIONAL (operationeel))

#### 5.4.8 FMS-Download

Wordt een remote data download van een massa-opslag of chauffeurskaart via een remote access unit gestart, dan wordt automatisch naar de weergegeven chauffeursinformatie omgeschakeld. Is de download afgerond, dan wordt automatisch de eerder weergegeven chauffeursinformatie weergegeven. Wil de chauffeur tijdens de download een andere chauffeursinfo weergeven, dan kann hij – afhankelijk van de rijstatus – een chauffeursinfo via de cursortoetsen selecteren.

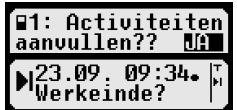


■1 of ■2 geeft aan van welk kaartslot een download is gemaakt.

#### 5.5 Handmatige invoer van activiteiten

Wanneer u na het insteken van uw chauffeurskaart uw activiteiten handmatig wilt aanvullen, selecteer dan **JA** met de besturingstoetsen en druk op **OK**.

EFAS begeleidt u vervolgens door de dialoogschermen om handmatig activiteiten in te voeren. Eerst worden de datum en tijd (UTC) weergegeven waarop de kaart het laatst is uitgenomen met de vraag “Einde van vorige werktijd?”:



In de volgende dialogen kunt u nu tijden van bepaalde activiteiten invoeren, zoals WERK\*, BESCHIKBAARHEID□, PAUZE/RUST□ (behalve RIJDEN). Het laatste dialoogscherm bevat de vraag “Activiteiten bevestigen?”. Hier kunt u de ingevoerde activiteiten bevestigen (druk op **OK**) of met de besturingstoetsen een andere optie selecteren (bevestigen, annuleren, afdrukken).

#### 5.6 Voorvallen of storingen bevestigen

Wanneer zich bepaalde voorvallen of storingen voordoen, geeft de EFAS een waarschuwing weer (zie paragraaf 11) waarbij gedurende 30 seconden een signaaltoon klinkt en het lampje knippert. Waarschuwingen worden weergegeven tot ze zijn bevestigd met **OK**. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om aanvullende informatie over de waarschuwing weer te geven.

#### 5.7 Instellen van een traject per veerboot/trein

Wanneer u met uw voertuig gebruik maakt van een veerboot of trein, moet u de toestand “Veerboot/trein” instellen.

1. Selecteer **OK** → Invoer → ⚡ Begin
2. Druk op **OK**.

Om de bediening „Veerboot/trein” uit te schakelen,

1. Kies **OK** → Invoer → ⚡ Einde
2. Druk op **OK**.

De toestand “Veerboot/trein” wordt automatisch gedeactiveerd wanneer uw voertuig weer gaat rijden.

## 5.8 Slimme tachograaf niet vereist (OUT (uit))

Tijdens ritten die niet vallen onder de voorschriften van de EG-Verordening of voor chauffeurspersoneel vallen, mag u de toestand "Slimme tachograaf niet vereist" (OUT (uit)) activeren.

OUT >9.6 km  
80 km/h 13 26.0

1. Selecteer **OK** → Invoer → OUT → Begin
2. Druk op **OK**.

Om de toestand "Slimme tachograaf niet vereist" (OUT (uit)) uit te schakelen:

1. Selecteer **OK** → Invoer → OUT → Ende
2. Druk op **OK**.

## 5.9 Snelheidsbewaking (□>>Waarschuwing)

Naast de wettelijk voorgeschreven bewaking van de toegestane maximale voertuigsnelheid, kan de EFAS een individueel programmeerbare snelheidsgrens bewaken. Nadat het voertuig daarvoor is geparametriseerd, kan de snelheidsgrens op twee manieren worden aangepast.

Instelling via het menu (wanneer het voertuig stilstaat):

1. Selecteer **OK** → Instellingen → □>> Waarschuw.
2. Stel met de besturingstoetsen ◀ en ▶ de gewenste snelheid in waarop uw individuele waarschuwing wordt geactiveerd.
3. Selecteer "OFF" (uit) om snelheidswaarschuwingen uit te schakelen.

□>> Waarschuw. :  
50 km/h ?

Instelling wanneer het voertuig rijdt:

1. Ga met de besturingstoetsen naar een scherm waarop de snelheid wordt weergegeven.
2. Druk op **OK** om de snelheid te bewaken.
3. Om de snelheidsbewaking uit te schakelen terwijl het voertuig rijdt, drukt u op ⏪.

□>> 50 km/h

## 5.10 Resterende tijden (iCounter)

Het scherm bevat die waarden die op dat moment voor de planning van de verdere rit het belangrijkste lijken, met de belangrijkste informatie altijd in regel 1.

1 | □> 1104h30 ⇨ 1145'  
H | 1100h30 ←

\*h hh:mm Resterende tijd ("hh" in uren; "mm" in minuten) waarna de dagelijkse/wekelijkse rusttijd moet beginnen.

□>11 hh:mm Resterende tijd tot volgende pauze

□>h hh:mm Resterende dagelijkse rijtijd.

11 De duur (hh:mm) van de cumulatieve pauze wordt per minuut verhoogd wanneer de activiteit RUST h of BESCHIKBAARHEID □ actief is.

Weergave	Betekenis
Begin van een rit van 4½ uur	<i>Resterende rijtijd tot volgende pauze</i>
1   □> 1104h30 ⇨ 1145' □   1114h16 ⇨ 119h	□>11 Resterende rijtijd tot volgende pauze van ⇨1 van 1145' 45 minuten pauze.
1 minuut later:	
1   □> 1104h29 ⇨ 1145' □   1114h15 ⇨ 119h	*h14h15 Resterende tijd waarna de chauffeur zijn dagelijkse rusttijd van ⇨ van h9h 9 uur (RUST) moet starten.
Na 4,5 uur RIJDEN □; voertuig stilzetten	<i>Resterende rijtijd tot volgende pauze</i>
1   □> 1100h00 ⇨ 1145' □   1109h46 ⇨ 119h	□>11 Resterende rijtijd tot volgende pauze van (de nu te nemen) ⇨1 pauze van 45 minuten 1145'
	*h09h46 Resterende tijd waarna de chauffeur zijn dagelijkse rusttijd van ⇨ van h9h moet beginnen.

Weergave	Betekenis
autom. omschakeling naar $\ast$ 	De chauffeur moet omschakelen op RUST $\ast$
Handmatige omschakeling op $\ast$ 	<i>Pauze</i>
	$\ast$ $\rightarrow$ $\ast$ Resterende rijtijd tot volgende pauze van (de nu te nemen) pauze van 45 minuten. $\ast$ $\rightarrow$ $\ast$ 45'
	$\ast$ $\rightarrow$ $\ast$ 00h01 1 minuut van in totaal 45 min. pauze zijn verlopen.
	<i>dagelijkse rusttijd</i>
	$\ast$ $\rightarrow$ $\ast$ 00h00 Geen resterende tijd meer tot (nu te nemen) dagelijkse rusttijd. $\ast$ $\rightarrow$ $\ast$ 9h
	$\ast$ $\rightarrow$ $\ast$ 01h08 Er zijn 1 uur en 8 minuten van de dagelijkse rusttijd verlopen.
	<i>wekelijkse rusttijd</i>
	$\ast$ $\rightarrow$ $\ast$ 00h00 Geen resterende tijd meer tot (nu te nemen) wekelijkse rusttijd. $\ast$ $\rightarrow$ $\ast$ 24h
	$\ast$ $\rightarrow$ $\ast$ 09h01 Er zijn 9 uur en 1 minuut van de wekelijkse rusttijd verlopen

## 6 Bediening van de EFAS – bedrijfsvertegenwoordigers

De bedrijfskaart wordt gebruikt voor het downloaden en afdrucken van de in de slimme tachograaf opgeslagen gegevens. Daarnaast kunnen automatisch de activiteiten van chauffeur en bijrijder worden ingesteld zodra het contact wordt uitgeschakeld.

Gegevens, die zijn opgeslagen terwijl uw bedrijf was geregistreerd op de slimme tachograaf, kunnen worden afgedrukt of gedownload. Wanneer uw bedrijf wordt geregistreerd op de slimme tachograaf, wordt een bedrijfs-slot geactiveerd. Door dit bedrijfs-slot kunnen andere bedrijven geen opgeslagen gegevens uitlezen of weer geven van uw chauffeurs.

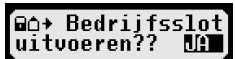
### 6.1 Registreren en deregistreren van uw bedrijf

Wanneer geen ander bedrijf op de slimme tachograaf is geregistreerd, wordt automatisch uw bedrijf geregistreerd zodra u uw bedrijfskaart in de slimme tachograaf steekt.



Wanneer uw bedrijf al eerder was geregistreerd, wordt de volgende informatie weergegeven.

Wanneer een ander bedrijf is geregistreerd, wordt de volgende vraag op het scherm weergegeven: Bedrijfsslot uitvoeren??



Als u JA selecteert, wordt het andere bedrijf gederegistreerd en wordt uw bedrijf geregistreerd. Als u NEE selecteert, hebt u uitsluitend toegang tot gegevens die al aan uw bedrijf waren toegewezen.

Wanneer u de automatische registratie na het insteken van uw bedrijfskaart hebt geannuleerd, kunt u het bedrijfsslot als volgt activeren: **OK**  $\rightarrow$  Instellingen  $\rightarrow$  Bedrijfsslot  $\rightarrow$  Blokkeren, en bevestig met **OK**.

Om het bedrijfsslot te deactiveren, selecteert u **OK**  $\rightarrow$  Instellingen  $\rightarrow$  Bedrijfsslot  $\rightarrow$  Deblokkeren en bevestigt u het deactiveren met **OK**.

- $\Rightarrow$  Er is geen waarschuwing beschikbaar.
  - $\rightarrow$  (knippert) Er verschijnt een waarschuwing: de bestuurder moet een pauze inlassen.  
OPMERKING: Een waarschuwing wordt alleen in de eerste regel van het scherm weergegeven.  
Laatste activiteit na omschakeling van de activiteit. Wegens het berekenen van de activiteiten kan de weergave pas na max. 1,5 minuten worden gewijzigd.

## 6.2 Automatisch instellen van de activiteit bij contact AAN/UIT (Optie)

In de modi **BEDRIJF** en **KALIBRATIE** kunt u met de functie "Activiteit contact" de activiteit selecteren die automatisch wordt ingesteld voor de chauffeur en/of bijrijder wanneer het contact wordt in- resp. uitgeschakeld. Deze functie kan worden gedeactiveerd, d.w.z. dat bij in- resp. uitschakelen van het contact de huidige instelling van de activiteit van chauffeur/bijrijder niet wordt gewijzigd.

Selecteer **OK** → Instellingen → Aact. ontsteking AAN/UIT

De huidige instelling voor de chauffeur bij Contact AAN wordt weergegeven. Gebruik de besturingstoetsen om dit te wijzigen in een van de volgende instellingen:

- Chauffeursactiviteit niet wijzigen
- ↳ Chauffeur in rusttijd
- ✱ Chauffeur in werktijd
- ☑ Chauffeur in beschikbaarheidstijd

Nadat u op **OK** hebt gedrukt, kunt u de instelling voor de chauffeur bij Contact UIT wijzigen en vervolgens de instellingen voor de bijrijder.

## 6.3 Downloaden van opgeslagen gegevens

De op de slimme tachograaf opgeslagen gegevens kunnen worden gedownload op een geschikt extern apparaat. U kunt uitsluitend de gegevens downloaden van chauffeurs van uw bedrijf. Voorwaarde is dat uw bedrijf was of is geregistreerd op de slimme tachograaf (zie paragraaf 6.1).

Handel als volgt:

1. Schakel het contact in.
2. Steek uw bedrijfskaart in een van de kaartsleuven. In de andere kaartsleuf mag een chauffeurskaart zitten, anders moet deze leeg zijn.
3. Open de klep van de interface aan de voorzijde. Trek de klep met uw vingernagel in de groef boven de klep naar buiten en draai deze omlaag.
4. Sluit het externe apparaat aan op de interface.
5. Start het downloaden op het externe apparaat.

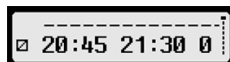
Terwijl de gegevens van de slimme tachograaf worden gedownload, wordt een knipperende dubbele pijl weergegeven. Verbreek de verbinding met de slimme tachograaf EFAS niet voordat het downloaden is voltooid.

## 7 Bediening van de EFAS – controlerende instanties

Wanneer uw controlekaart is ingestoken, kunt u alle gegevens opgeslagen op de EFAS of een chauffeurskaart weergeven, afdrukken of downloaden, onafhankelijk van evt. bedrijfssloten. In de andere kaartsleuf mag een chauffeurskaart zitten, anders moet deze leeg zijn.

### 7.1 Gegevens weergeven

1. Selecteer **OK** → Afdrukvoorbeeld en bevestig met **OK**. Het menu voor opgeslagen gegevens wordt weergegeven.
2. Selecteer de gewenste gegevens en bevestig met **OK**.
3. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om de gewenste datum te selecteren en bevestig met **OK**. De opgeslagen gegevens worden weergegeven.
4. Druk op ▶ om de volgende regel of ◀ om de vorige regel weer te geven.
5. Druk op ⏏ om het afdrukvoorbeeld te sluiten. Het scherm toont de vraag Afdruk starten?
6. Gebruik de besturingstoetsen om het gewenste antwoord te selecteren en bevestig met **OK**.

### 7.2 Downloaden van opgeslagen gegevens

1. Schakel het contact in.
2. Steek uw controlekaart in een van de kaartsleuven. In de andere kaartsleuf mag een chauffeurskaart zitten, anders moet deze leeg zijn.
3. Open de klep van de service-interface aan de voorzijde van het apparaat en sluit het externe downloadapparaat aan op de interface.
4. Start het downloaden op het externe apparaat.

Terwijl de gegevens van de slimme tachograaf worden gedownload, wordt een knipperende dubbele pijl weer-gegeven. Wanneer u een tachograafkaart in de andere kaartsleuf steekt tijdens het downloaden, wordt de kaart pas door de EFAS gelezen nadat het downloaden is voltooid. Verbreek de verbinding met de slimme tachograaf EFAS niet voordat het downloaden is voltooid.

## 7.3 Kalibratietest op de weg

Als in de voertuigunit een controlekaart ingestoken, dan kann via het menu in de voertuigunit de functie „Kalib.-test“ worden opgeroepen.

## 7.4 Snelkiezen van taal

Als informatie voor de chauffeur, zoals snelheid en kilometerstand, zie hoofdstuk 5.4.1 wordt weergegeven, dan kan de dialoog voor het instellen van de menutaal worden geopend door de toets **⏪** minstens 5 seconden lang ingedrukt te houden.

# 8 Bediening van de EFAS – werkplaats

Wanneer een werkplaatskaart wordt ingestoken en de betreffende PIN-code wordt ingevoerd, gaat de slimme tachograaf over naar de modus KALIBRATIE. Deze paragraaf beschrijft hoe u de PIN-code invoert en enkele aspecten die specifiek gelden voor de modus kalibratie. Zie de werkplaatshandleiding van de slimme tachograaf EFAS voor meer informatie.

## 8.1 Invoeren van de PIN-code

Nadat een werkplaatskaart is ingestoken, vraagt de EFAS om invoer van de betreffende PIN-code. De PIN-code bestaat uit 4 tot 8 tekens. De tekens mogen bestaan uit cijfers, hoofdletters, kleine letters of speciale tekens. De EFAS heeft alle mogelijk tekens verdeeld in 4 groepen.

Selecteer de 4 tot 8 tekens van de PIN-code op de volgende manier:

- Selecteer een tekengroep**  
De eerste groep bestaat uit de cijfers [1-0]. Met toets **⊕** gaat u over naar de volgende tekengroepen ("ABC", "abc", "@\$#") en met toets **⊖** gaat u terug naar de vorige tekengroep.
- Selecteer een teken**  
With the control keys you may select the next or previous character from a repeating series of characters; the currently selected character is always shown in plain text in the first line.
- Wijs het teken toe door op OK te drukken**  
Het toegewezen teken wordt weergegeven door een \* en de cursor verplaatst naar de volgend positie van de PIN-code.

Met de toets **⏪** kunt u teruggaan naar vorige tekenposities van de PIN-code; het betreffende teken wordt kort weergegeven. Het teken kan vervolgens worden gewijzigd zoals hierboven beschreven. Wanneer op toets **⏪** wordt gedrukt terwijl de cursor op de eerste positie van de PIN-code staat, verschijnt een vraag of de kaart moet worden uitgeworpen.

Bevestig de PIN-code nadat het laatste teken is toegewezen door nogmaals op **OK** te drukken. De kaartgegevens worden gelezen en de PIN-code wordt geverifieerd.

Wanneer de PIN-code onjuist is, wordt het resterende aantal pogingen om de PIN-code in te voeren weergegeven. Vervolgens start de procedure om de PIN-code in te voeren opnieuw.

## 8.2 Uitvoeren van een testrit

Met uw werkplaatskaart kunnen ook testritten met het voertuig worden gemaakt. Controleer dat de werkplaatskaart in de linker kaartsleuf zit. Voor en na een testrit moeten dezelfde gegevens worden ingevoerd als voor een chauffeurskaart (zie paragraaf 5).

## 8.3 Weergeven van waarschuwingen in de bedrijfsmodus KALIBRERING

In de modus kalibratie worden niet alle waarschuwingen van de EFAS opgeslagen. Deze waarschuwingen worden wel kort weergegeven op het scherm van de EFAS:



Zie voor de lijst met mogelijk waarschuwingen ("SrvIDs") op het scherm en voor meer informatie over oorzaken en oplossingen de EFAS werkplaatshandleiding.

## 9 Gegevens afdrukken

Met de ingebouwde printer kunt u de gegevens die zijn opgeslagen op de EFAS en op tachograafkaarten afdrukken:

Selecteer **OK** → **Afdruk** en kies op het volgende menuniveau uit:

- Dagrapport van uw chauffeurs-/werkplaatskaart (opgeslagen op de ingestoken kaart)
- Dagrapport van de voertuigeenheid (opgeslagen op de slimme tachograaf)
- Voorvallen en storingen van de kaart (opgeslagen op de ingestoken kaart)
- Voorvallen en storingen van de voertuigeenheid (opgeslagen op de slimme tachograaf)
- Snelheidsoverschrijding
- Technische gegevens
- Kaarthistorie
- Snelheidsprofiel
- Motortoerentalprofiel
- D1/D2 statuswijzigingen
- Rijtijdoverzicht ( iCounter ) zie ook hoofdstuk 9.1
- Lijst van foutcodes zie ook hoofdstuk 9.2

Bevestig uw keuze met **OK**, kies de gewenste datum met de besturingstoetsen en bevestig met **OK**. De opgeslagen gegevens worden afgedrukt. Scheur het papier af (opzij en down voor een nette rand).

Wanneer twee chauffeurskaarten of een chauffeurskaart en een werkplaatskaart zijn ingestoken, moet u kiezen van welke kaart de gegevens moeten worden afgedrukt.

Gebruik toets **⏪** om het afdrukken direct te annuleren.

Gegevens kunnen niet worden afgedrukt tijdens het rijden. Wanneer het voertuig gaat rijden wordt een afdruk direct geannuleerd. Schakel het contact niet uit tijdens het afdrukken. Het afdrukken wordt gepauzeerd wanneer het contact wordt uitgeschakeld. Wanneer het contact langer dan 30 seconden blijft uitgeschakeld, wordt het afdrukken geannuleerd.


Het afdrukken wordt onderbroken wanneer het papier in de printer op is. De volgende mededeling verschijnt:



Nadat u een nieuwe papierrol hebt geplaatst, kan de afdruk opnieuw worden gestart.


Zie voor het plaatsen van een nieuwe papierrol "EFAS Quickstart Guide".

## 9.1 Rijtoverzicht (iCounter)



Het afdrucken van de huidige rijtijden kan gebeuren via de afdrukoptie „ Rijtijdenoverzicht“.

INTELLIC









Smart Tachograph EFAS

 dd/mm/yyyy hh:mm  
(UTC ± hh:mm)



---

  Last\_Name \_\_\_\_\_  
First\_Name \_\_\_\_\_  
Card Identification \_\_\_\_\_  
dd/mm/yyyy



---

 dd/mm/yy hh:mm [?]  
[!]  hhhmm [?]  
[!]  hhhmm [?] (>9h:N)  
[!]  hhhmm [?] [  ]  
[!]  hhhmm [?]  
[!]  hhhmm [?]

---

[!]  dd/mm/yyyy  
[!]  dd/mm/yyyy

---

[!]  dd/mm/yyyy  
[!]  dd/mm/yyyy

-Tijd van afdrucken

- Blokaanduiding<sup>2</sup>
- Chauffeurstijden (overzicht)
- Blokaanduiding<sup>3</sup>
- Achternaam van kaarthouder
- Voornaam van kaarthouder
- Kaartnummer
- Vervaldatum van kaart
- Chauffeurstijden (overzicht)

- <sup>4</sup>
- <sup>5</sup>
- <sup>6</sup>
- <sup>7</sup>
- <sup>8</sup>
- <sup>9</sup>
- <sup>10</sup>
- <sup>11</sup>
- <sup>12</sup>
- <sup>13</sup>
- <sup>14</sup>
- <sup>15</sup>
- <sup>16</sup>

Einde van de afdruk

### Opmerkingen:

- Na een waarde wordt een vraagteken (“?”) afgedrukt wanneer de tijden van onbekende activiteiten meegerekend zijn bij de berekening van pauzes en rusttijden.
  - In de eerste regel wordt een uitroepteken (“!”) afgedrukt wanneer de bijbehorende waarschuwing actief is (en niet door de voorwaarde “EU VO ongeldig” onderdrukt wordt). Er wordt geen uitroepteken afgedrukt wanneer de bijbehorende voorwaarschuwing actief is. Er wordt ook geen uitroepteken gedrukt wanneer de waarschuwing of voorwaarschuwing “Dagelijkse rijtijd meer dan 9 uur” actief is, omdat er geen bijbehorende rijtijdovertreiding bestaat.
  - De vierkante haakjes (“ [ ]”) in het bovenstaande voorbeeld geven aan dat het teken in de haakjes ook ontbreken kan. De haakjes zelf worden niet afgedrukt.
- Bij waarschuwingen over de vervaldatum van de chauffeurskaart, de verplichte volgende datum voor het downloaden van de chauffeurskaart, de volgende verplichte datum voor het downloaden van de voertuigenheid, en de volgende verplichte datum van kalibrering geldt het volgende: er wordt een uitroepteken (“!”) afgedrukt wanneer de huidige tijd van de voertuigenheid binnen de (instelbare) tijd valt waarin deze waarschuwing geactiveerd moet worden.

- 2 Type van afdruk
- 3 Identiteit van chauffeur
- 4 Einde van de laatste dagelijkse/wekelijkse rusttijd
- 5 Continue rijtijd van chauffeur
- 6 Totale pauzetijd van chauffeur
- 7 Dagelijkse rijtijd, aantal (N) dagen van de lopende week waarop de dagelijkse rijtijd 9 uur of meer bedroeg. N verschijnt alleen wanneer er dergelijk dagen waren.
- 8 Tijd die resteert tot de chauffeur zijn dagelijkse/wekelijkse rusttijd moet beginnen. Het pictogram “Meerdere bestuurders” wordt alleen afgedrukt wanneer de chauffeur sinds het einde van de laatste dagelijkse/wekelijkse rusttijd aan boord was met een extra chauffeur. Als de chauffeur zijn rusttijd reeds had moeten beginnen, dan verschijnt “00h00”.
- 9 Wekelijkse rusttijd
- 10 Tweewekelijkse rusttijd
- 11 Overzicht chauffeurskaart (deze regel wordt alleen afgedrukt wanneer een van de volgende twee regels beschikbaar is)
- 12 Vervaldatum van chauffeurskaart (deze regel wordt alleen afgedrukt wanneer de bijbehorende waarschuwing actief is)
- 13 Datum van de volgende verplichte download van de chauffeurskaart (deze regel wordt alleen gedrukt wanneer de bijbehorende waarschuwing actief is)
- 14 Overzicht van tijden van voertuigenheid (deze regel wordt alleen afgedrukt wanneer een van de volgende twee regels beschikbaar is)
- 15 Datum van de volgende verplichte download van de vervoerseenheid (deze regel wordt alleen gedrukt wanneer de bijbehorende waarschuwing actief is)
- 16 Datum van de volgende verplichte kalibrering van de voertuigenheid (deze regel wordt alleen afgedrukt wanneer de bijbehorende waarschuwing actief is)



## 9.2 Foutcodes (service-IDs)

Het afdrukken van de laatste max. 100 foutcodes (gebeurtenissen/storingen) gebeurt via het afdrukmenu "SrvId". Het afdrukken gebeurt in chronologisch omgekeerde volgorde, m.a.w. de meest recente gebeurtenissen/storingen worden boven in de lijst afgedrukt. Storingen die nog niet opgelost zijn worden met een continue "--h--" weergegeven.

Omdat de lijst van foutcodes in EFAS niet gereset kan worden, kan de gebruiker het afdrukken van de foutcodes op elk moment onderbreken door op de toets **⏏** te drukken.

EFAS registreert de tijd van de laatste afdruk en toont deze in de markering **→B** (laatste afdruktijd; zie voorbeeld).

Opmerking: Met behulp van de markering kan het afdrukken via toets **⏏** op het juiste moment worden onderbroken.

<b>INTELLIC</b>	
<i>Smart Tachograph EFAS</i>	
▼ 12/06/2019 15:15 (UTC)	
-----▼	
SrvId▼	- Afdruktype
-----	
12/06/2019 - 12/06/2019	- Wanneer een afdrukperiode wordt gedefinieerd, dan wordt deze hier afgedrukt
-----	
xA 12/06/2019 10:34	- Pictogram voor gebeurtenissen/storingen; Starttijd/-datum van gebeurtenissen/storingen
X31 S41 00h01	- EU storingsnummer; SrvID; Duur
-----	
#####	
→B▼ 12/06/2019 10:33	- Markering voor laatste afdruktijd van SrvId▼
#####	- Als geen laatste afdruktijd beschikbaar is, dan valt deze markering weg
-----	
!A 12/06/2011 10:32	
X31 S41 00h02	- De storing SrvId: S41 duurde 0 uur en 2 minuten
-----	
!Π 12/06/2019 10:04	
!11 S124 --h--	- De gebeurtenis SrvId: S124 is nog actief (--h--)
-----	
!⊞ 12/06/2019 09:02	
!03 S10 --h--	
...	
-----Σ-----	
ΣSrvId: ▼	- SrvIds in totaal binnen de afdrukperiode en in archief
S10 Σ (1)	
S41 Σ (2)	
S124 Σ (1)	

## 10 Algemene instellingen

### 10.1 Afdrukken

Conform de Europese voorschriften worden de tijden op de afdruk en in het afdrukvoorbeeld weergegeven in UTC-tijd. Om de inspectie te vergemakkelijken kunnen de tijden ook in lokale tijd worden weergegeven met de instelling "Lokale tijd".

1. Selecteer **OK** → Afdruk → Lokale tijd  
De huidige instelling wordt weergegeven.
2. Gebruik de besturingstoetsen **◀** en **▶** om de gewenste instelling te selecteren.  
Druk op **OK**.

**Lokale tijd:**  
 >UTC

## 10.2 Scherm

### 10.2.1 Taal

De EFAS ondersteunt meerdere talen. De taal die wordt gebruikt op het scherm van de slimme tachograaf is afhankelijk van de tachograafkaart in de linker kaartsleuf. De taal wordt automatisch ingesteld bij het insteken en uitnemen van de kaart. U kunt de taal ook handmatig instellen.

1. Selecteer **OK** → Instellingen → Display → Taal  
De huidige taal wordt weergegeven.
2. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om de gewenste taal te selecteren. Druk op **OK**.



Het dialoogscherm voor handmatige instelling van de schermtaal wordt ook geopend wanneer gedurende ten minste 5 seconden op **OK** wordt gedrukt.

### 10.2.2 Schermhelderheid

Wanneer uw EFAS niet is aangesloten op de centrale helderheidsregeling van de dashboardverlichting van uw voertuig, kan de schermhelderheid voor overdag en 's nachts via het menu worden ingesteld. De dagstand wordt opgeslagen wanneer de voertuiglampen zijn uitgeschakeld. De nachtstand wordt opgeslagen wanneer de voertuiglampen zijn ingeschakeld.

1. Selecteer **OK** → Instellingen → Display → Helderheid. De huidige instelling wordt weergegeven.
2. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om het gewenste contrast te selecteren. Druk op **OK**.



Daginstelling:



Nachtinstelling:



### 10.2.3 Schermcontrast

1. Selecteer **OK** → Instellingen → Display → Contrast. De huidige instelling wordt weergegeven.
2. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om het gewenste contrast te selecteren. Druk op **OK**.



### 10.2.4 Toetsenbordverlichting

1. Selecteer **OK** → Instellingen → Display → Licht toetsen. De huidige helderheidsinstelling van de toetsenbordverlichting wordt weergegeven.
2. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om de gewenste helderheid te selecteren. Druk op **OK**.



Daginstelling:



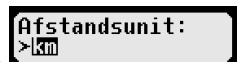
Nachtinstelling:



### 10.2.5 Schermeenheid afstand en snelheid

Deze functie wordt gebruikt om de eenheid te bepalen waarin de afstand wordt weergegeven. U kunt kilometers of mijlen selecteren. De eenheid waarin de snelheid wordt weergegeven (km/h of mph) wijzigt automatisch mee.

1. Selecteer **OK** → Instellingen → Display → Afstandsunit. De huidige instelling wordt weergegeven.
2. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om de gewenste eenheid te selecteren. Bevestig uw keuze met **OK**.



## 10.3 Akoestische signalen (geluid)

U kunt met deze menufuncties de instellingen wijzigen voor toetsklik, attentietoon en waarschuwingstoon.

### 10.3.1 Toetsklik

1. Selecteer **OK** → Instellingen → Geluid → Toetsenklik. De huidige instelling wordt weergegeven.
2. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om de gewenste instelling te selecteren. Bevestig uw keuze met **OK**.



Stel de attentietoon en de waarschuwingstoon op dezelfde manier in.

### 10.3.2 Signaal voor het einde van een rijtjondonderbreking

Aan het einde van een rijtjondonderbreking van in totaal 45 minuten (45 of 15+30) kan EFAS het volgende scherm samen met een akoestisch signaal bieden, hetgeen u er aan herinnert uw rit te hervatten.



Dit signaal kan via het menu (→1145') in- resp. worden uitgeschakeld.

1. Kies **OK** → Instellingen → Geluid → →1145'. De actuele instelling wordt weergegeven.
2. Kies met de pijltoetsen ◀ en ▶ de gewenste instelling en bevestig de selectie met **OK**.



OPMERKING: wanneer de functie onderdrukking actief is, vindt er alleen een visuele uitvoer plaats, het akoestische signaal klinkt dan niet.

### 10.4 Tijd en datum

Normaal gesproken wordt de tijd ingesteld door de GNSS-ontvanger. Alternatief kann de werkplaats in de modus KALIBRATIE de datum en tijd invoeren (UTC).

EFAS controleert tijdens de invoer, of de tijd binnen de kaartgeldigheid ligt. Mocht het minimum worden overschreden, of het maximum worden overschredend dan wordt de weergegeven tijd automatisch tot het minimum resp. Maximum gecorrigeerd.

1. Selecteer **OK** → Instellingen → Klok → Tijdinstelling  
Wanneer u de afgelopen zeven dagen de tijd al hebt gecorrigeerd, kan de tijd niet worden gewijzigd en verschijnt er een melding. Anders wordt het volgende scherm weergegeven:
2. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om de gewenste correctie uit te voeren. Druk op **OK**.  
De nieuwe, gecorrigeerde tijd wordt weergegeven.
3. Druk nogmaals op **OK** om de correctie op te slaan of druk op ⏪ om de correctie te annuleren.

For setting other menu sub-items, choose the respective sub-item and proceed accordingly.

### 10.5 ITS Vrijgave

Via de ITS vrijgave-dialogoog kann bij ingestoken chauffeurs- of werkplaatskaart de actuele status van de ITS-vrijgave op de EFAS worden weergegeven en gewijzigd. Na de selectie van de kaartsleuf kann de instelling van ITS-vrijgave worden uitgevoerd.

1. Kies **OK** → Instellingen → ITS vrijgave
2. Kies met de pijltoetsen ◀ en ▶ het gewenste kaartsleufnummer en druk op **OK**. Na de selectie van de kaartsleuf, kann de instelling voor ITS-vrijgave worden gemaakt.
3. Kies met de pijltjestoetsen ◀ en ▶, of u al dan niet instemt met de uitvoer van persoonlijke gegevens en bevestig vervolgens met **OK**.



### 10.6 GNSS info

Via de functie GNSS Info kann de gebruiker de status van de ontvangst van de actuele positie van het voertuig aflezen.

1. Kies **OK** → Info → GNSS info  
Daarbij bepaalt EFAS elke seconde de GNSS-gegevens.  
📍: Geeft aan of de GNSS-positie van het voertuig beschikbaar is.  
📶: Positienaauwkeurigheid (hoe lager de waarde, hoe nauwkeuriger).  
🕒: GNSS tijd
2. De functie wordt door op **OK** of ⏪ te drukken beëindigd.



Wordt er geen geldige tijd van de GNSS-ontvanger ontvangen, dan wordt in plaats van de geldige tijd slechts „--:--:--“ weergegeven.

### 10.7 DSRC info

Via de functie DSRC info kan de gebruiker de actuele status van de DSRC-module opvragen (versie, serienummer, productiedatum etc.)

1. Kies **OK** → Infos → DSRC Info
2. Blader met de pijltjestoetsen ◀ en ▶ naar de gewenste info.
3. De functie wordt door op **OK** of ⏪ te drukken beëindigd.



Wanneer er geen communicatie met de DSRC-module aanwezig is, dan wordt dit ter info in de EFAS weergegeven.



## 10.8 Bedrijfsslot

Met dit menu kan informatie worden weergegeven over het huidige bedrijfsslot.

1. Selecteer **OK** → Instellingen → Bedrijfsslot → Info  
De informatie over het huidige bedrijfsslot wordt weergegeven.
2. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om naar de gewenste regel te gaan.
3. Druk op ⏪ om terug te keren naar het menu.

Aln de modus **BEDRIJF** van de slimme tachograaf kan de activiteit worden geselecteerd die automatisch voor de chauffeur en de bijrijder wordt ingesteld wanneer het contact wordt in- resp. uitgeschakeld (zie paragraaf 6).

## 10.9 Automatisch instellen van de activiteit bij contact AAN/UIT

In de modus **BEDRIJF** van de slimme tachograaf kan de activiteit worden geselecteerd die automatisch voor de chauffeur en de bijrijder wordt ingesteld wanneer het contact wordt in- resp. uitgeschakeld (zie paragraaf 6).

## 10.10 Waarschuwing snelheidsoverschrijding (>>Waarschuwing)

Wanneer de maximale snelheid (geprogrammeerd door de werkplaats) gedurende 1 minuut of langer wordt overschreden, slaat de slimme tachograaf dit voorval op in het geheugen (tachograaf) en op de chauffeurskaart conform de Europese voorschriften. Wanneer de functie ">>Waarschuw." is geactiveerd, wordt een voorwaarschuwing weergegeven wanneer de toegestane maximale snelheid gedurende een bepaalde tijd wordt overschreden.



Wanneer de voorwaarschuwing wordt weergegeven, klinkt een lange pieptoon en knippert het rode lampje tijdelijk. De voorwaarschuwing kan uitsluitend worden ingesteld wanneer het voertuig stilstaat.

1. Selecteer **OK** → Instellingen → >>Waarschuw. De huidige instelling wordt weergegeven.
2. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om een tijd tussen 5 en 55 seconden te selecteren. Wanneer een waarschuwing wordt weergegeven om snelheid te verminderen, blijft deze waarschuwing gedurende deze tijd op het scherm staan voordat een gebeurtenis op de slimme tachograaf en op de chauffeurskaart wordt opgeslagen. Selecteer "OFF" (uit) wanneer u geen voorwaarschuwingen wilt krijgen.
3. Druk op **OK** om uw keuze toe te passen.



## 10.11 Kaartinformatie weergeven

Deze functie wordt gebruikt om kaarttype of kaartstatus of de naam van de kaarthouder te bekijken van de kaarten in de kaartsleuven. Wanneer de kaart defect is of verlopen, wordt de status van de kaart als volgt weergegeven:

Symbool	Kaartstatus
□---	Geen kaart in de kaartsleuf
□□×	Gegevensfout op de chauffeurskaart
□□□	Chauffeurskaart - start van geldigheidstermijn nog niet bereikt of geldigheidstermijn overschreden
□□×	Gegevensfout op de bedrijfskaart
□□□	Bedrijfskaart - start van geldigheidstermijn nog niet bereikt of geldigheidstermijn overschreden
□□×	Gegevensfout op de controlekaart
□□□	Controlekaart - start van geldigheidstermijn nog niet bereikt of geldigheidstermijn overschreden
T□×	Gegevensfout op de werkplaatskaart
T□□	Werkplaatskaart - start van geldigheidstermijn nog niet bereikt of geldigheidstermijn overschreden

## 10.12 Apparaatgegevens weergeven

De softwareversie, de fabricagedatum en het serienummer van de EFAS kunnen via het menu worden weergegeven.

1. Selecteer **OK** → Infos → Tachograaf
2. Gebruik de besturingstoetsen ◀ en ▶ om naar de gewenste informatie te bladeren.
3. Druk op **OK** of ⏪ om terug te keren naar het menu.

## 10.13 Bewegingssensor (Motion Sensor)

Via de functie bewegingssensor kunt u toestelspecifieke data bekijken.










1. Kies **OK** → **Infos** → **Bewegingssensor**
2. Blader met de pijltjestoetsen ◀ en ▶ naar de gewenste informatie.
3. Druk op **OK** of ⏪ om terug te keren naar het menu.

## 11 Meldingen en waarschuwingen

De slimme tachograaf EFAS geeft diverse meldingen en waarschuwingen. De waarschuwingen gaan deels vergezeld van een pieptoon. Meldingen en waarschuwingen worden meestal gegeven in normale tekst in de huidige schermtaal en wijzen zichzelf. Deze paragraaf licht de belangrijkste meldingen en waarschuwingen toe.


Meldingen van voorvallen beginnen altijd met het een "!", met uitzondering van de speciale melding van een snelheidsoverschrijding ">>". Meldingen van storingen beginnen altijd met een „X“.

Schermbetekenis	Betekenis
	De slimme tachograaf wil een kaart niet uitwerpen. De kaart kan uitsluitend worden uitgeworpen wanneer het voertuig stilstaat.
	15 minuten voor het verstrijken van een rijtijd van 4,5 uur. Neem binnen 15 minuten een pauze. Deze melding wordt bij actieve specifieke conditie OUT niet weergegeven.
	U hebt de toegestane rijtijd van 4,5 uur overschreden. Neem een pauze. Deze melding wordt bij actieve specifieke conditie OUT niet weergegeven.
	De temperatuur in de printer is te hoog. Wacht tot de printer is afgekoeld. Start vervolgens het afdrucken opnieuw.
	U hebt de printermodule uit de slimme tachograaf verwijderd. Hierdoor wordt het afdrucken afgebroken. Verwijder de printermodule uitsluitend wanneer op het scherm de melding "Paper empty" (geen papier) wordt weergegeven.
	Het afdrucken is afgebroken met ⏪ of het voertuig is gaan rijden voordat het afdrucken was voltooid (hier: het dagrapport van een kaart).
	Geen gegevens beschikbaar voor de geselecteerde afdruk.
	De ingestoken kaart is ongeldig of verkeerd ingestoken.
	De kaart is niet correct in de sleuf opgenomen.
	Deze gebeurtenis wordt geactiveerd wanneer de chauffeursactiviteit naar RIJDEN schakelt of wanneer tijdens de activiteit RIJDEN de bedrijfsmodus wordt gewijzigd.
	De twee ingestoken kaarten kunnen niet samen worden gebruikt. Verwijder een van de kaarten. Meer informatie in hoofdstuk 11.3.
	Op de ingestoken tachograafkaart is een uitnametijd opgeslagen. Deze tijd is later dan de huidige tijd. Wordt deze melding weergegeven, controleer dan de tijdstelling van de slimme tachograaf.
	U hebt de toegestane maximale snelheid gedurende meer dan 1 minuut overschreden.


Scherf	Betekenis
 Voeding S3 onderbroken	De voeding van de rotatiesensor of van de slimme tachograaf is onderbroken. Laat de sensor en/of de tachograaf controleren wanneer deze melding vaker optreedt.
 Sensor- S101 fout	Er is een fout opgetreden in de gegevensoverdracht van de rotatiesensor. Laat de sensor en de tachograaf controleren wanneer deze melding vaker optreedt.
 Schending van S34 beveiliging	De slimme tachograaf heeft een beveiligingsinbreuk gedetecteerd. Druk op een van de besturingstoetsen om meer informatie weer te geven en noteer deze. Laat uw slimme tachograaf controleren door een geautoriseerde werkplaats.
 #1 Kaartfout S39	De tachograafkaart in de linker kaartsleuf kon niet correct worden gelezen. Laat uw tachograafkaart controleren wanneer deze storing vaker optreedt.
 # Sensorfout S45	De slimme tachograaf heeft een rotatiesensorstoring gedetecteerd. Druk op een van de besturingstoetsen om meer informatie weer te geven en noteer deze. Laat uw slimme tachograaf controleren door een geautoriseerde werkplaats wanneer deze storing vaker optreedt.
 #A Apparaatfout S35	De slimme tachograaf heeft een interne storing gedetecteerd. Druk op een van de besturingstoetsen om meer informatie weer te geven en noteer deze. Laat uw slimme tachograaf controleren door een geautoriseerde werkplaats wanneer deze storing vaker optreedt.
 #A Service! Srv ID: S30 	De slimme tachograaf heeft een ernstige interne storing gedetecteerd. In dit geval moet u uw chauffeursactiviteiten handmatig op schrift stellen. Zorg dat de slimme tachograaf zo snel mogelijk wordt onderzocht door een geautoriseerde werkplaats.
 # Kaart S17 ongeldig	De in EFAS ingestoken kaart is vervallen.

## 11.1 Weergeven van aanvullende informatie

Als een van de in hoofdstuk 11 beschreven storingen of gebeurtenissen weergegeven, dan kan kortstondig extra informatie over de storing of gebeurtenis worden weergegeven door op een van de cursortoetsen te drukken. Na het drukken op een van de cursortoetsen ◀ of ▶ verschijnt ongeveer 4 seconden het volgende scherm.

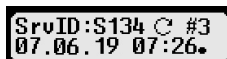
Weergave	Beschrijving
 SrvID:S13 #1 03.06.19 14:15.	SrvID:S13 Foutcode (max. 3 cijfers)
	#1 Aantal niet-gewiste meldingen van hetzelfde type
	03.02.19 14:15 Datum en tijd van eerste activering (#1) van de melding

## 11.2 Herhaalde weergave van gebeurtenissen en storingen

De weergave van de gebeurtenissen/fouten, waarvan de oorzaak nog niet afgewerkt is, wordt na wisseling van de bestuurders-/werkplaatskaart of eenmaal per dag opnieuw weergegeven. De weergave vindt plaats met een signaal, totdat deze door het indrukken van de toets  of **OK** beëindigd wordt.

Wordt de foutcode (hier "S134") niet-knipperend weergegeven, dan is dit een waarschuwing die herhaald wordt.

Pictogram  voor een waarschuwing die herhaald wordt.



### 11.3 Gebeurtenis “Kaartenconflict”

Deze gebeurtenis wordt geactiveerd wanneer een van de in de volgende tabel met × gemarkeerde combinatie van geldige kaarten optreedt:





Kaartenconflict		Sleuf chauffeurskaart				
		geen kaart	Chauffeurs-kaart	Controlekaart	Werkplaats-kaart	Bedrijfskaart
Sleuf 2e chauffeur	geen kaart					
	Chauffeurskaart				×	
	Controlekaart			×	×	×
	Werkplaatskaart		×	×	×	×
	Bedrijfskaart			×	×	×

### 11.4 Gebeurtenis “Rijden zonder gepaste kaart”

Deze gebeurtenis wordt geactiveerd bij een in de volgende tabel met × gemarkeerde combinatie van controle-apparaatkaarten, wanneer de activiteit naar RIJDEN schakelt of wanneer tijdens de activiteit RIJDEN de bedrijfsmodus gewijzigd wordt.

Rijden zonder gepaste kaart		Sleuf chauffeurskaart				
		geen kaart	Chauffeurs-kaart	Controlekaart	Werkplaats-kaart	Bedrijfskaart
Sleuf 2e chauffeur	geen kaart	×		×		×
	Chauffeurskaart	×		×	×	×
	Controlekaart	×	×	×	×	×
	Werkplaatskaart	×	×	×		×
	Bedrijfskaart	×	×	×	×	×

### 11.5 iCounter

Weergave	Srvld	Waarschuwing
	S120	Voorwaarschuwing bij het bereiken van de dagelijkse rijtijd van 9 uur (XX minuten voordat de 9 uur bereikt zijn). (hhmm toont de rijtijd van vandaag tot en met het tijdstip dat de waarschuwing optreedt.) XX minuten is een configureerbare voorwaarschuwingstijd. Deze waarde is in EFAS standaard ingesteld op 30 minuten.
	S121	De dagelijkse rijtijd van 9 uur is bereikt (meer dan 9 uur).
	S122	Voorwaarschuwing bij het bereiken van de dagelijkse rijtijd van 10 uur (XX minuten voordat de 10 uur bereikt zijn). (hhmm toont de huidige rijtijd tot op het tijdstip dat de waarschuwing optreedt) XX minuten toont een configureerbare voorwaarschuwingstijd in minuten. Deze waarde is in EFAS standaard ingesteld op 30 minuten.
	S123	De maximaal toegestane dagelijkse rijtijd van 9 of 10 uur is bereikt.

Weergave	Srvid	Waarschuwing
!@  hh:mm !@  55h30 @1 S124 Wekelijkse rij	S124	Voorwaarschuwing bij het bereiken van de maximaal toegestane wekelijkse rijtijd van 56 uur (XX minuten voordat de 56 uur bereikt zijn). <b>XX</b> minuten toont een configureerbare voorwaarschuwingstijd in minuten. Deze waarde is in EFAS standaard ingesteld op 30 minuten.
!@  56h !@  56h @1 S125 Wekelijkse rij	S125	De wekelijkse rijtijd van 56 uur is bereikt (meer dan 56 uur).
!@   hh:mm !@   89h30 @1 S126 Twee wekelijk	S126	Voorwaarschuwing bij het bereiken van de maximaal toegestane tweewekelijkse rijtijd van 90 uur (XX minuten voordat de 90 uur bereikt zijn). <b>XX</b> minuten toont een configureerbare voorwaarschuwingstijd in minuten. Deze waarde is in EFAS standaard ingesteld op 30 minuten.
!@   90h !@   90h @1 S127 Twee wekelijk	S127	De tweewekelijkse rijtijd van 90 uur is bereikt (meer dan 90 uur)
!+h 00hmm !+h 00h30 @1 S128 RUST nodig!	S128 S129	Voorwaarschuwing; <b>XX</b> minuten voordat de dagelijkse/wekelijkse rusttijd moet beginnen. <i>(00hmm, is de resterende tijd waarna de chauffeur zijn dagelijkse/wekelijkse rusttijd moet zijn gestart)</i> <b>XX</b> minuten is een configureerbare voorwaarschuwingstijd. Deze waarde is in EFAS standaard ingesteld op 30 minuten. <i>S128 geldt voor de kaart in de sleuf voor chauffeurskaarten, S129 geldt voor de kaart in de sleuf voor rijderskaarten.</i>
!+h !+h @1 S130 RUST nodig!	S130 S131	De dagelijkse/wekelijkse rusttijd moet nu worden opgenomen. <i>S130 geldt voor de kaart in de sleuf voor chauffeurskaarten, S131 geldt voor de kaart in de sleuf voor rijderskaarten.</i>
!@ DD.MM.JJ !@ 28.05.24 @1 S132 Kaart vervalc	S132 S133	(Vervaldatum van kaart) De kaart vervalt op: DD.MM.JJ <i>S132 geldt voor de kaart in de sleuf voor chauffeurskaarten, S133 geldt voor de kaart in de sleuf voor rijderskaarten.</i>
!@ DD.MM.JJ !@ 12.06.19 @1 S134 Kaartdata dov	S134 S135	De volgende verplichte download van de kaartgegevens moet voor DD.MM.JJ gebeuren. <i>S134 geldt voor de kaart in de sleuf voor chauffeurskaarten, S135 geldt voor de kaart in de sleuf voor rijderskaarten.</i>
!@ DD.MM.JJ !@ 24.06.19 @1 S136 Massa geheuge	S136	De volgende verplichte download van het massageheugen moet voor DD.MM.JJ gebeuren.
!@ DD.MM.JJ !@ 01.06.21 @1 S137 Tachograaf k€	S137	De volgende kalibrering van de voertuigenheid moet uiterlijk op DD.MM.JJ gebeuren.



## 12 Belangrijke symboolcombinaties

Display	Meaning
●▶	Plaats van aanvang van de werkdag
◼●	Plaats van het einde van de werkdag
🕒➔	Starttijd
➔🕒	Eindtijd
👤👤	Team
🕒	Rijtijd gedurende één week
🕒	Rijtijd gedurende twee weken
!🗺️	Kaartconflict
!🕒🕒	Tijdoverlap
!🗺️	Rijden zonder geschikte kaart
!🗺️🕒	Kaart ingestoken tijdens het rijden
!🗺️🔒	Laatste gebruik van kaart niet afgesloten
>>	Snelheidsoverschrijding
!🗺️×	Vervaldatum tachograaf
!📶	Ontbrekende positie-informatie van de GNSS-ontvanger
!📶	Communicatiestoring met de remote communicatie-inrichting
!🏭	Fabrikantspecieke gebeurtenis
!⚡	Voedingonderbreking
!🌀	Gegevensfout rotatiesensor
!🔒	Beveiligingsinbreuk
×🗺️1	Kaartstoring, chauffeurskaartsleuf
×●	Scherfstoring
×⬇️	Downloadstoring
×🖨️	Printerstoring
×🌀	Sensorstoring
×🔒	Interne storing in voertuigeenheid (apparaatstoring van de tachograaf)
!⏸️	Pauze vereist
×📶	GNSS storing
×📶	Storing van de remote afvraging
🕒➔	Rijtijd tot volgende pauze
hhhmm	nog niet gewiste gebeurtenissen/storingen
--h--	nog niet gewiste gebeurtenissen/storingen
24h🗺️	Dagelijkse afdruk van de kaart met de bestuurdersactiviteiten
24h🔒	Dagelijkse afdruk van de VU met de bestuurdersactiviteiten
!×🗺️	Afdruk van de kaart van voorvallen en fouten
!×🔒	Afdruk van de voertuigunit van voorvallen en fouten
>>🖨️	Afdruk van snelheidsoverschrijding.
🔧🖨️	Afdruk van technische gegevens
📄🗺️🖨️	Geschiedenis van ingebrachte kaarten
km/h🖨️	Snelheidsprofiel

Display	Meaning
RPM	Profiel van de motorsnelheid
D1/D2	Status verandert
☐☐Σ	Overzicht bestuurderstijden
SrVID	Service Identifier Overzicht