

Lietošanas instrukcija

Viedais tahogrāfs EFAS-4.10

Autortiesības

Šīs rokasgrāmatas datus nedrīkst grozīt bez atsevišķa Intellic GmbH paziņojuma. Turklāt Intellic GmbH ar šo rokasgrāmatu neuzņemas nekādas turpmākās saistības. Tās lietošana un pavairošana ir atļauta tikai saskaņā ar līgumu. Nevienu šīs publikācijas daļu nekādos apstākļos nekādā veidā nedrīkst pavairot, saglabāt dokumentu izgrūšanas sistēmā vai iztulkot citā valodā bez Intellic GmbH rakstiskas atļaujas.

Ražotājs patur tiesības grozīt šīs rokasgrāmatas aprakstu, datu un attēlu tehniskās specifikācijas.

© Copyright 2019 Intellic GmbH, Hausmanštetene (Hausmannstätten), Austrija

Izmantotie apzīmējumi un nosaukumi ir attiecīgo iepašņieku preču zīmes vai tirdzniecības nosaukumi.

Intellic dokumenta numurs: 1250-130-SEC-LV01

Ražotājs:

Intellic GmbH
Fernitzer Straße 5
8071 Hausmanštetene
Austrija
www.intellic.com

Turinys

1	Ievads	3
1.1	Vispārējā informācija.....	3
1.2	Normatīvo aktu noteikumi.....	3
2	Lietošana	4
2.1	Ekrāna un vadības elementi	4
2.2	Darbs ar izvēlni.....	4
3	Ekrāna simboli un simbolu kombinācijas	5
4	Izvēlnes struktūra	6
5	Instrukcija vadītājam un līdzbraucējam	8
5.1	Pirms braukšanas uzsākšanas	8
5.2	Automātiskie iestatījumi.....	8
5.3	Laiko joslas.....	8
5.4	Rādījumu pārslēgšana	8
5.5	Rankinis komandu ierašymas.....	10
5.6	Notikumu vai traucējumu apstiprināšana	10
5.7	Pārbrauciena ar prāmi/vilcienu iestatīšana	10
5.8	Viedais tahogrāfs nav nepieciešams (OUT).....	11
5.9	Ātruma kontrole (☐>>Brīdinājums).....	11
5.10	Atlikušie laiki (iCounter).....	11
6	Instrukcija komersantam	12
6.1	Uzņēmuma reģistrēšana un atcelšana.....	12
6.2	Darbības iestatīšana pēc aizdedzes IZSLĒGT/IESLĒGT (pēc izvēles)	13
6.3	Saglabāto datu lejupielāde.....	13
7	Instrukcija kontroles orgāniem	13
7.1	Datu rādījums	13
7.2	Datu lejupielāde.....	13
7.3	Kalibrēšanas pārbaude uz ielas.....	14
7.4	Valsts valodas ātrā izvēle	14
8	Instrukcija darbnīcas personālam	14
8.1	PIN koda ievadīšana	14
8.2	Testa brauciena veikšana.....	14
8.3	Brīdinājumu rādījums KALIBRĒŠANAS režīmā	14
9	Izdrukas	15
9.1	Braukšanas laika pārskats (iCounter).....	16
9.2	Servisa ID.....	16
10	Vispārējie iestatījumi	17
10.1	Izdruka.....	17
10.2	Displejs.....	17
10.3	Akustiskie signāli (Skaņu signāli).....	18
10.4	Laiks un datums.....	19
10.5	ITS atspējošana.....	19
10.6	GNSS Info.....	19
10.7	GNSS Info.....	19
10.8	Uzņēmuma bloķēšana.....	19
10.9	Automātiskā darbības iestatīšana pēc aizdedzes IESLĒGT/IZSLĒGT	20
10.10	Brīdinājums par ātrumu (>>Brīdinājums).....	20
10.11	Kartes informācijas rādījums	20
10.12	Ierīces informācijas rādījums.....	20
10.13	Kustības sensors (Motion Sensor).....	20
11	Paziņojumi un brīdinājumi	21
11.1	Papildu informācijas rādījums	22
11.2	Atkārtots notikumu un kļūmju rādījums	22
11.3	Notikums "Kartes konflikts".....	22
11.4	Notikums "Stūrēšana bez piemērotas kartes"	23
11.5	iCounter	23
12	Būtiskas piktogrammu kombinācijas	25

1 Ievads

1.1 Vispārējā informācija

Viedais tahogrāfs EFAS-4.10 (turpmāk saukts EFAS) protokolē vadītāja un līdzbraucēja stūrēšanas, darba, atpūtas un gatavības laikus. Turklāt EFAS automātiski ieraksta transportlīdzekļa ātrumu un nobraukto distanci. EFAS ierakstītos datus var izmantot kā pierādījumu kontroles orgāniem, piemēram, policijai. Viedais tahogrāfs EFAS atbilst tehniskajām specifikācijām saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2016/799 (2016. gada 18. marts), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris), ar kuru nosaka prasības attiecībā uz tahogrāfu un to komponentu konstrukciju, testēšanu, uzstādīšanu, darbību un remontu aizstāj ar KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2018/502 (2018. gada 28. februāris), ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 2016/799, ar kuru nosaka prasības attiecībā uz tahogrāfu un to komponentu konstrukciju, testēšanu, uzstādīšanu, darbību un remontu.

Šī lietošanas instrukcija ir paredzēta visiem EFAS lietotājiem (vadītājiem, darbnīcas personālam, uzņēmuma pārstāvjiem, kā arī kontroles personālam). Lietošanas instrukcijā ir aprakstīta viedā tahogrāfa EFAS kompetenta lietošana saskaņā ar regulu. Rūpīgi izlasiet jums būtiskās instrukcijas daļas un apgūstiet EFAS lietošanu.

1.2 Normatīvo aktu noteikumi

Analogu tahogrāfu vai digitālo tahogrāfu lietošanu regulē Padomes Regulas Nr. 3821/85 I B pielikums un Padomes Regula Nr. 3820/85. Šī regula transportlīdzekļa vadītājam un turētājam nosaka virkni saistību.

Aizliegts viltot, aizturēt un dzēst viedā tahogrāfa, kā arī tahogrāfa kartes ierakstus. Tāpat aizliegts viltot izdrukas. Izmaiņu veikšana viedajā tahogrāfā vai tā signālu padevē, tostarp ar maldināšanas nolūku ir sodāma.

Ja tiek atvienots transportlīdzekļa akumulators, neievietojot darbnīcas karti, viedais tahogrāfs EFAS reģistrē (saglabā) šo pārtraukumu. Tādējādi ļaujiet transportlīdzekļa akumulatoru atvienot tikai sertificētā darbnīcā ar ievietotu darbnīcas karti.

Regulāra viedā tahogrāfa EFAS pārbaude (kalibrēšana) jāveic vismaz vienu reizi 24 mēnešos pilnvarotā darbnīcā.

Turklāt EFAS kalibrēšana ir nepieciešama tad, ja:

- ir veikts EFAS remonts
- ir mainīts riepu izmērs
- ir mainīts ceļa impulsu skaits
- ir mainīts transportlīdzekļa reģistrācijas numurs
- ir mainīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- UTC laiks no korektā laika atšķiras par vairāk nekā 20 minūtēm.

Ņemiet vērā īpatnības, lietojot tahogrāfu bīstamo kravu transportēšanai.

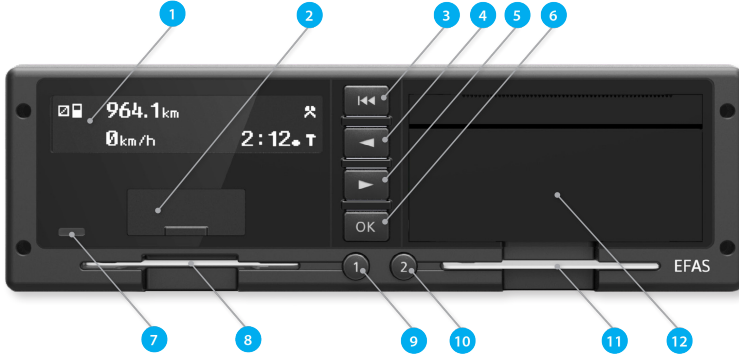
Vadītājam ir jārūpējas par viedā tahogrāfa EFAS un vadītāja kartes pareizu lietošanu. Ja viedais tahogrāfs EFAS vairs nevainojami nedarbojas, jums izdrukās otrā pusē vai uz atsevišķas lapas ir jāatzīmē tās darbības, kuras vairs nedarbojas nevainojami. Uz šiem ierakstiem ir jānorāda jūsu personiskie dati – uzvārds, vadītāja kartes numurs – un tie ir jāparaksta. Ja jūsu vadītāja karte ir pazaudēta, darbojas kļūdaini vai ir bojāta, jums brauciena beigās ir jāsigatavo dienas izdrukā (skatīt 9 nodaļu), uz tās jānorāda jūsu personiskie dati un tā jāparaksta. Ja jūsu vadītāja karte ir bojāta vai nedarbojas pareizi, nododiet karti nekavējoties kompetentajai iestādei. Par vadītāja kartes pazaudēšanu nekavējoties informējiet kompetento iestādi.

Komersantam ir jāuzrauga viedā tahogrāfa EFAS un tahogrāfa karšu nevainojama darbība. Transportlīdzekļa un kalibrēšanas dati viedajā tahogrāfā ir jāievada pilnvarotā darbnīcā. Komersantam ir jāpārliecinās, ka viņa autovadītāji pareizi lieto viedo tahogrāfu EFAS un vadītāja kartes un ievēro noteiktos stūrēšanas un atpūtas laikus.

2 Lietošana

2.1 Ekrāna un vadības elementi

Viedajam tahogrāfam EFAS ir šādi ekrāna un vadības elementi:



1. Burtciparu ekrāns
2. Servisa saskarnes pārsegums (pārseguma vāks)
3. Atkāpšanās taustiņš ◀◀ (atpakaļ, pārtraukt)
4. Vadības taustiņš ◀ (atpakaļ/uz iepriekšējo ierakstu)
5. Vadības taustiņš ▶ (uz priekšu/uz nākamo ierakstu)
6. Taustiņš **OK** (izvēlnes skats, apstiprināt)
7. Sarkanā brīdinājuma lampiņa režīma stāvokļa rādījumam

Rādījums	Nozīme
Sarkans	Pēc ieslēgšanas funkcijas kontroles brīdinājuma lampiņa isi iedegas.
Izslēgts	EFAS ir lietošanas gatavībā.
Ilgstoši sarkans	<ul style="list-style-type: none"> • Ja tiek parādīts FE brīdinājums, EFAS gaida, kad šis brīdinājums pilnībā tiks apstiprināts. LED nodziest, ja vairs netiek rādīts neviens cits EF brīdinājums. • Ja netiek rādīts neviens FE brīdinājums, ir notikusi sistēmas kļūme. Lieciet EFAS pārbaudīt darbnīcā
Mirgojošs sarkans	Tiek rādīts brīdinājums. Apstipriniet brīdinājumu ar taustiņu OK .
2x mirgojošs sarkans	Ievadišana bija kļūdaina. Koriģējiet ievadišanu.

8. Kartes slots vadītāja kartei
9. Taustiņš **1** vadītājam (1. vadītājs)
Īsi nospieš = Darbības pārslēgšana, ilgāk turēt nospiestu = Kartes izstumšana
10. Taustiņš **2** līdzbraucējam (2. vadītājs)
Īsi nospieš = Darbības pārslēgšana, ilgāk turēt nospiestu = Kartes izstumšana
11. Kartes slots līdzbraucēja kartei (transportlīdzekli apkalpo komanda)
12. Printera modulis (papīra nomaīņu skatīt pievienotajā „*EFAS Quickstart Guide*“)

2.2 Darbs ar izvēlni

1. Nospiediet **OK**.
Tiek parādīta galvenā izvēlne.
2. Ar vadības taustiņiem ◀ ir ▶ izvēlieties vēlamu izvēlni.
3. Nospiediet **OK**, lai apstiprinātu savu izvēli.
Tiek parādīta nākamā apakšizvēlne.
4. Atkārtojiet 2. un 3. soli, līdz ir panākts vēlamais iestatījums.
5. Ar taustiņu ◀◀ atgriezieties atpakaļ tuvākajā augstākajā izvēlnes līmenī.

Pēc tam izvēlnes izvēle, kas jums ir nepieciešama, tiek attēlota atdalīta ar bultiņām (→). Bultiņa nozīmē to, ka jūs ar vadības taustiņiem izvēlaties attiecīgo izvēlni un savu izvēli apstipriniet ar taustiņu **OK**. Izvēlnes struktūras pārskats ir pieejams 4.nodaļā.

3 Ekrāna simboli un simbolu kombinācijas

Simbols	Nozīme
☐	Gatavība, aktuālais gatavības laiks
☒	Stūrēšana, vadītājs, ekspluatācijas režīms: DARBS, nepārtrauktais stūrēšanas laiks
⌂	Atpūta, aktuālais atpūtas laiks
✱	Darbs, aktuālais darba laiks
⏸	Pārtraukums, sasummētais pārtraukumu laiks
?	Nav zināms
⏏	Uzņēmums, ekspluatācijas režīms: UZŅĒMUMS
☐	Kontrolieris, ekspluatācijas režīms: KONTROLE
T	Darbnīca/pārbaudes iestāde, ekspluatācijas režīms: KALIBRĒŠANA
⊞	Ražotājs, tahogrāfs nav aktivizēts
1	levietošanas vieta vadītājam
2	levietošanas vieta līdzbraucējam, 2. vadītājam
▣	levietota derīga tahogrāfa karte
▤	levietota nederīga tahogrāfa karte
⊞	Karti nevar izsniegt bez ieslēgtas aizdedzes
☒	Pulkstenis
☐	Rādījums
⚡	Ārējā saglabāšana, lejupielāde
⚡	Elektroapgāde
🖨	Printeris, izdruka
⌂	Sensors
○	Riepu izmērs
⚙	Transportlīdzeklis, transportlīdzekļa bloks (tahogrāfs)
OUT	Kontrolierīce nav nepieciešama (= „OUT OF SCOPE“)
OUT➔	Kontrolierīce nav nepieciešama – sākums
➔OUT	Kontrolierīce nav nepieciešama – beigas
♣	Pārbrauciens ar prāmi, brauciens ar vilcienu
!	Notikums
×	Traucējums
⏸	Darba dienas sākums
⏸	Darba dienas beigas
●	Vieta, vietējais laiks laika norādēs
M	Vadītāja darbību manuālā ievadišana
☒	Drošība
>	Ātrums
Σ	Kopā, apkopojums
24h	dienā
I	nedēļā
II	divas nedēļas
➔	no vai līdz
>	Pašreizējais iestatījums (izvēlne)

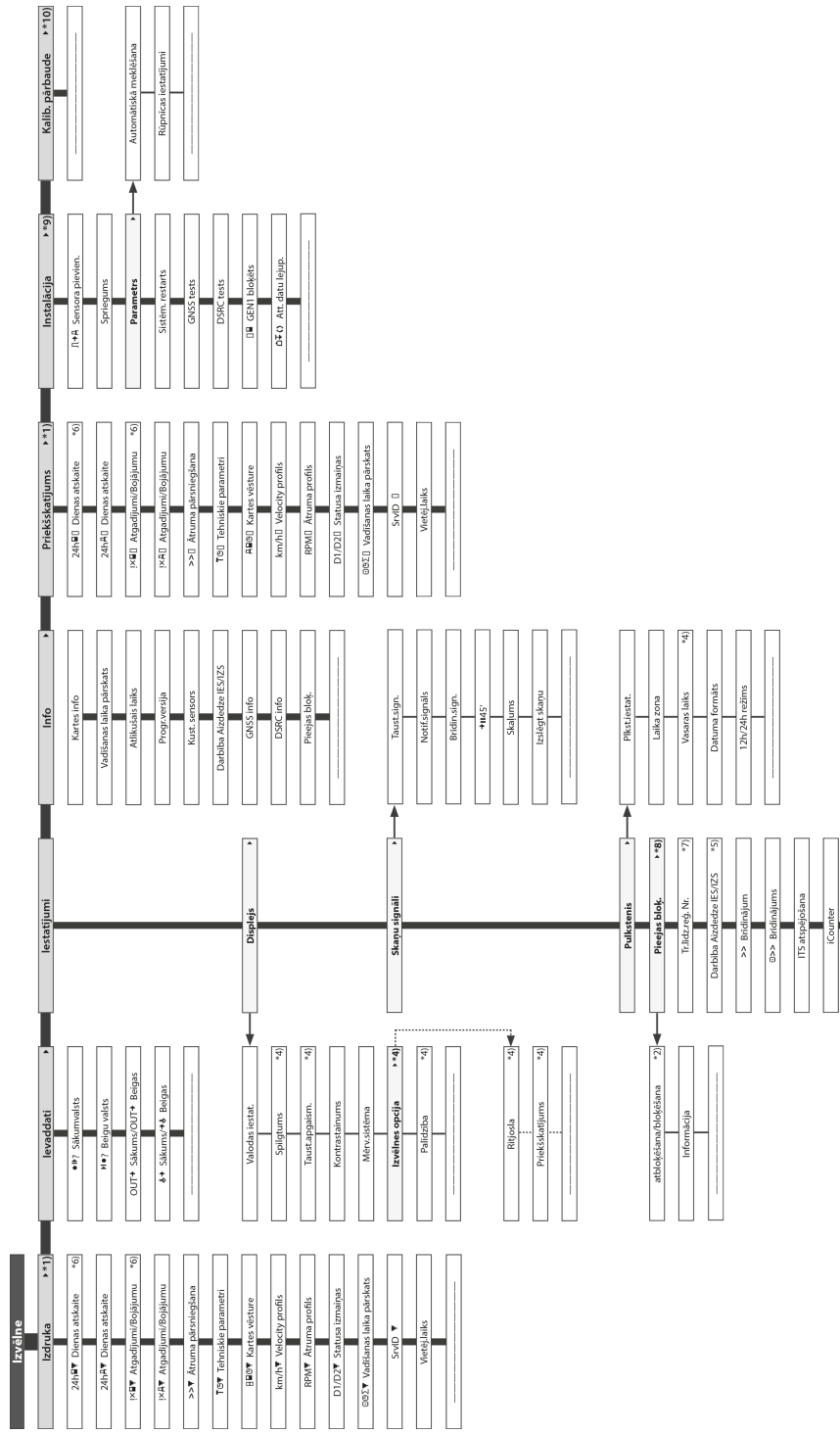
Simbols	Nozīme
⋮	GNSS funkcija (globāla navigācijas satelītu sistēma)
Y	Distances saziņas funkcija
⊞	ITS saskarne (intelektiska transporta sistēma)
DST	Vasaras laiks ir aktivizēts
⊞>>	Ātruma kontrole
⊞⊞+	Piereģistrēt uzņēmumu EFAS
→⊞⊞	Atcelt uzņēmumu no EFAS
⊞---	Nav nevienas kartes
⊞+	Karte ir derīga līdz
⊞⊞	Vadītāja karte
⊞⊞	Uzņēmuma karte
⊞⊞	Kontrolkarte
T⊞	Darbnīcas karte
!+H	Nepieciešams atpūtas brīdis
⊞+H	Stūrēšanas ilgums līdz nākamajam brauciena pārtraukumam
⊞45'	45 minūtes ilgs brauciena pārtraukums

Citas piktogrammu kombinācijas ir norādītas lietošanas instrukcijas beigās.

4 Izvēlnes struktūra

Turpmākajā attēlā ir atspoguļota EFAS izvēlnes struktūra. Tas, kuri izvēlnes punkti ir pieejami, ir atkarīgs no ekspluatācijas režīma, kas tiek iestatīts, ievietojot attiecīgo tahogrāfa karti. Piezīmēm turpmākajos attēlojumos ir šāda nozīme:

- *1) Pirms aktivizēšanas izvēlnē var izvēlēties tikai „Tehniskie dati” izdrukai vai izdrukai priekšskatījumu.
- *2) Tikai ar ievietotu darbnīcas karti (ekspluatācijas režīms KALIBRĒŠANA).
- *3) Pieejams tikai šobrīd pierēģistrētam uzņēmumam.
- *4) Pieejams pēc izvēles (atkarībā no ierīces parametru iestatījumiem).
- *5) Pieejams tikai ekspluatācijas režīmos UZŅĒMUMS un KALIBRĒŠANA.
- *6) Tikai ar ievietotu vadītāja vai darbnīcas karti.
- *7) Tikai ekspluatācijas režīmā UZŅĒMUMS un, ja ievietotā uzņēmuma karte pieder uzņēmumam, kas ir aktivizējis pēdējo uzņēmuma bloķēšanu, un vēl nav ievadīts nevienš transportlīdzekļa reģistrācijas numurs.
- *8) Tikai ekspluatācijas režīmā UZŅĒMUMS un, ja ievietotā uzņēmuma karte pieder uzņēmumam, kas ir aktivizējis pēdējo uzņēmuma bloķēšanu.
- *9) Tikai tad, ja ir ievietota darbnīcas karte (kalibrēšana) vai arī EFAS nav aktīvs.
- *10) Tikai tad, ja ir ievietota kontrolkarte.



5 Instrukcija vadītājam un līdzbraucējam

5.1 Pirms braukšanas uzsākšanas

Pirms uzsākat braucienu, jums sava vadītāja karte ir jāievieto kreisajā kartes slotā ar kontaktvirsmu uz augšu. Tad karte tiek nolasīta, tiek parādīts jūsu uzvārds, kā arī pēdējās nolasišanas datums un laiks. Pirmo reizi ievietojot vadītāja karti vai darbnīcas karti, kas transportlīdzekļa blokam vēl nav pazīstama, kartes īpašnieks tiek aicināts sniegt savu piekrišanu personas datu norādīšanai saistībā ar tahogrāfu, izmantojot pēc izvēles paredzēto ITS saskarni (žē).

Pēc tam ekrānā parādās jautājums, vai darbības ir jāpapildina. Ja jā, ar vadības taustiņiem izvēlieties **JĀ**, nospiediet **OK** un sekojiet aprakstam 5.5. nodaļā. Ja jūs to nevēlaties papildināt, ar vadības taustiņiem izvēlieties **NĒ** un nospiediet **OK**. Nobeigumā vēl ir jāievada uzturēšanās valsts, kurā jūs sākat savu darba dienu. Ar vadības taustiņiem izvēlieties atbilstošu valsts saīsinājumu un nospiediet **OK**.

Ja transportlīdzekli atrodas līdzbraucējs, viņam sava vadītāja karte ir jāievada labajā kartes slotā un jārikojas, kā iepriekš norādīts. Ja līdzbraucējs pārņem transportlīdzekļa vadību, kartes to ievietošanas vietās ir attiecīgi jāsamaina tā, lai tās personas vadītāja karte, kura vada transportlīdzekli, ikreiz atrodas kreisajā kartes slotā.

5.2 Automātiskie iestatījumi

Viedais tahogrāfs EFAS virkni iestatījumu veic automātiski.

- Īsu brīdi pēc tam, kad transportlīdzeklis ir uzsācis braukšanu, viedais tahogrāfs EFAS attiecībā uz vadītāju automātiski pārslēdzas uz stūrēšanas laiku un attiecībā uz līdzbraucēju – uz gatavības laiku.
- Tiklīdz transportlīdzeklis tiek apturēts, viedais tahogrāfs EFAS attiecībā uz vadītāju automātiski pārslēdzas uz darba laiku. Ja laika sprādis starp apturēšanu un atkārtotu braukšanas uzsākšanu ir isāks par divām minūtēm, viedais tahogrāfs automātisko pārslēgšanos no stūrēšanas laika uz darba laiku atsauc.
- Tiklīdz jūs izslēdzat aizdedzi, EFAS var automātiski pārslēgties uz ieprogrammētu vadītāja darbību. Informāciju par to varat izlasīt 6 nodaļā.

5.3 Laiko joslas

UTC laiks. UTC laiks ir vienots pasaules laiks, kurā vasaras laiks netiek ņemts vērā. Izdrukas pēc izvēles var sagatavot UTC laikā vai vietējā laikā, turklāt likumīgs spēks ir tikai izdrukām ar laika norādi UTC laikā. Tomēr, ievadot laiku un laika perioda norādes, dažkārt vienkāršības dēļ tiek lietots vietējais laiks.

Ja laika josla EFAS ir iestatīta pareizi, viedais tahogrāfs EFAS standarta rādījumos norāda vietējo laiku. Tā sauktas vietas punkts aiz laika rādījuma (piem., 17:23●) apzīmē vietējā laika attēlojumu (UTC laika rādījumos turpretim netiek norādīts vietas punkts). **Tādēļ visos laika rādījumos pievērsiet uzmanību tam, vai ikreiz ir pieprasīts UTC laiks vai vietējais laiks!**

Vairākums Viduseiropas valstīs UTC laiks normālajā laikā ziemā ir vienu stundu agrāks nekā vietējais laiks (CET). Tātad ziemā jums no vietējā laika ir jāatņem viena stunda, lai aprēķinātu UTC laiku. Vasaras laikā (CEST) jums no vietējā laika ir jāatņem divas stundas, lai aprēķinātu UTC laiku.

5.4 Rādījumu pārslēgšana

Kamēr netiek rādīti nekādi brīdinājumi un jūs neesat veicis nevienu izvēlnes izvēli, jūs ar vadības taustiņiem ◀ vai ▶ varat izvēlēties kādu no šiem ekrāna rādījumiem:

- | | |
|--|--|
| 1. Tahometra stāvoklis | <i>Ātrums un ometra rādījums</i> |
| 2. Aktuālie laiki (standarta rādījums) | <i>Aktuālie vadītāja un līdzbraucēja darba laiki un darbības</i> |
| 3. Vadītāja laiki (1) | <i>Vadītāja stūrēšanas laiki</i> |
| 4. Vadītāja laiki (2) | <i>Līdzbraucēja stūrēšanas laiki</i> |
| 5. Ceļa distances skaitītāji | <i>Ātrums un dienas kilometru rādītājs</i> |
| 6. UTC laiks | |
| 7. Distances datu lejupielāde aktīva | |
| 8. Atlikušie laiki (1) | <i>Vadītāja atlikušie laiki</i> |
| 9. Atlikušie laiki (2) | <i>Līdzbraucēja atlikušie laiki</i> |

Braukšanas laikā var izvēlēties tikai rādījumus Nr. 1, 2, 5, 7, 8 un 9.

5.4.1 Ātrums un odometra rādījums



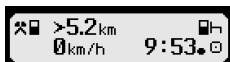
Pirmajā rindā no kreisās puses uz labo tiek rādīta šāda informācija:

- Vadītāja darbības simbols (šeit – braukšana)
- Kartes simbols norāda uz kartes slotā esošo vadītāja karti. Kartes simbols nav redzams, ja karte nav ievietota.
- Aktuālais odometra rādījums
- Kartes simbols norāda uz kartes slotā esošo līdzbraucēja karti. Kartes simbols nav redzams, ja karte nav ievietota.
- Līdzbraucēja darbības simbols (šeit – gatavība)

Otrajā rindā tiek rādīta šāda informācija:

- Aktuālais ātrums km/h (pēc izvēles arī mph)
- Aktuālais vietējais laiks (skatīt arī 5.3 nodaļu)
- Aktuālā ekspluatācijas režīma simbols (šeit – braukšana)

5.4.2 Ātrums un dienas kilometru rādītājs



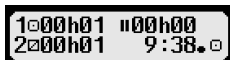
Pirmajā rindā no kreisās puses uz labo tiek rādīta šāda informācija vadītājam:

- Vadītāja darbības simbols
- Kartes simbols norāda uz kartes slotā esošo vadītāja karti. Kartes simbols nav redzams, ja karte nav ievietota.
- Dienas kilometru rādītāja stāvokli vadītājs var atiestatīt uz "0.0 km".
- Kartes simbols norāda uz kartes slotā esošo līdzbraucēja karti. Kartes simbols nav redzams, ja karte nav ievietota.
- Līdzbraucēja darbības simbols

Otrajā rindā tiek rādīta šāda informācija līdzbraucējam:

- Aktuālais ātrums km/h (pēc izvēles arī mph)
- Aktuālais vietējais laiks
- Aktuālā ekspluatācijas režīma simbols

5.4.3 Aktuālās vadītāja un līdzbraucēja darbības



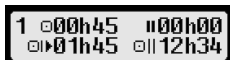
Pirmajā rindā no kreisās puses uz labo tiek rādīta šāda informācija:

- Kartes slotā numurs vadītājam
- Vadītāja aktuālās darbības simbols un darbības ilgums (šeit – stūrēšanas laiks)
- Stūrēšanas laika pārtraukums (saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 561/2006)

Otrajā rindā tiek rādīta šāda informācija:

- Kartes slotā numurs līdzbraucējam
- Līdzbraucēja aktuālās darbības simbols un darbības ilgums (šeit – gatavības laiks)
- Aktuālais vietējais laiks
- Aktuālā ekspluatācijas režīma simbols (šeit – DARBS)

5.4.4 Stūrēšanas laiki vadītājam



Pirmajā rindā no kreisās puses uz labo tiek rādīta šāda informācija:

- Kartes slotā numurs vadītājam, uz kuru attiecas rādījums:
1 = Vadītājs (2 = Līdzbraucējs)
- Stūrēšanas laika simbols un nepārtrauktās stūrēšanas ilgums
- Kopējo stūrēšanas laika pārtraukumu summa (saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 561/2006)

Otrajā rindā tiek rādīta šāda informācija:

- Stūrēšanas laiks dienā
- Stūrēšanas laiku summa pēdējās divās kalendāra nedēļās

5.4.5 Atlikušie laiki (iCounter)



Ekrāns ietver vērtības, kuras tobrīd šķiet svarīgākās tālākā brauciena plānošanai, turklāt svarīgākā informācija vienmēr tiek parādīta 1. rindā. Augstāk attēlotais ekrāns ir piemērs un var atšķirties no EFAS. Plašāku informāciju skatiet arī nodaļā 5.10 Atlikušie laiki (iCounter).

5.4.6 Līdzbraucēja stūrēšanas laiki un atlikušie laiki

Rādījums seko tādā pašā veidā, kā 5.4.4 apakšpunktā aprakstīts vadītājam.

5.4.7 UTC – laiks



Pirmajā rindā no kreisās puses uz labo tiek rādīta šāda informācija:

- UTC laika piktogramma
- Aktuālais datums
- **DST** norāda, ka viedajā tahogrāfā EFAS ir iestatīts vasaras laiks. Ja piktogramma nav redzama, tad ir iestatīts standarta laiks

Otrajā rindā tiek rādīta šāda informācija:

- Aktuālais UTC laiks
- Aktuāli iestatītā laika josla (laika novirze attiecībā pret UTC)
- Aktuālā ekspluatācijas režīma simbols

5.4.8 FMS lejupielāde

Ja distances datu lejupielāde, izmantojot distances vaicājuma bloku, tiek uzsākta no lielpajoma atmiņas datiem un vai vadītāja kartes datiem, tā automātiski tiek pārslēgta uz vadītājam rādīto informāciju. Kad lejupielāde ir pabeigta, automātiski tiek parādīta vadītājam iepriekš rādītā informācija. Ja vadītājs lejupielādes laikā vēlas skatīt citu vadītāja informāciju, viņš to – atkarībā no braukšanas statusa – var izvēlēties ar kursortaustiņiem.

■1 un ■2 norāda, no kuras kartes slota tiek veikta lejupielāde.

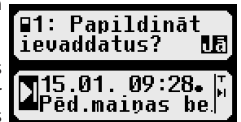


5.5 Rankinis komandu įrašymas

Ja pēc vadītāja kartes ievietošanas vēlaties darbības papildināt, ar vadības taustiņiem izvēlieties JĀ un apstipriniet izvēli ar **OK**.

Tādā gadījumā ar EFAS dialoglodziņa palīdzību darbības tiks papildinātas. Vispirms tiek parādīts pēdējās kartes nolaišanas datums un laiks, kā arī parādās jautājums par maiņas beigām, ja, karti nolasot, nav norādītas maiņas beigas. Citkārt seko jautājums par maiņas sākumu.

Nākamajos dialogos laika nogriežņus var papildināt ar noteiktām darbībām DARBS \star , GATAVĪBA \square , PĀRTRAUKUMS/ATPŪTA H (izņemot STURĒŠANA). Šā dialoglodziņa nobeigumā seko jautājums „Papildināt ievaddatus?”. Šeit ir iespēja papildināt darbības apstiprināt (taustiņš **OK**) vai ar vadības taustiņiem izvēlēties citu izvēles iespēju (apstiprināt, noraidīt, izdrukāt).



5.6 Notikumu vai traucējumu apstiprināšana

Atsevišķu notikumu vai traucējumu gadījumā kontrolierīce parāda brīdinājumu (skat. 11 nodaļu). Šādā gadījumā aptuveni 30 sekundes atskan brīdinājuma skaņas signāls un mirgo sarkanā brīdinājuma lampiņa. Brīdinājums tiek rādīts tik ilgi, līdz to ar taustiņu **OK** apstiprina. Ar vadības taustiņiem ◀ vai ▶ jūs varat brīdinājumam norādīt papildu informāciju.

5.7 Pārbrauciena ar prāmi/vilcienu iestatīšana

Ja jūs ar savu transportlīdzekli izmantojat prāmi vai vilcienu, jums jāiestata nosacījums „Pārbrauciens ar prāmi/vilcienu”.

1. Izvēlieties **OK** → Ievaddati → \star Sākums
2. Nospiediet **OK**.

Lai izslēgtu nosacījumu „Pārbrauciens ar prāmi/vilcienu“,

1. Izvēlieties **OK** → Ievaddati → **→** Beigas
2. Nospiediet **OK**.

Nosacījums „Pārbrauciens ar prāmi/vilcienu“ tiek automātiski izslēgts, tiklīdz EFAS iepriekšējā kalendāra minūtē atpazīst BRAUKŠANA vai arī vadītāja karte tiek ievietota vai izņemta.

5.8 Viedais tahogrāfs nav nepieciešams (OUT)

Braucienos, kas ir EK regulas vai Transporta personāla nolikuma noteikumu izņēmums, jūs varat izslēgt nosacījumu „Viedais tahogrāfs nav nepieciešams (OUT)“.



1. Izvēlieties **OK** → Ievaddati → OUT **→** Sākums
2. Nospiediet **OK**.

Lai izslēgtu nosacījumu „Viedais tahogrāfs nav nepieciešams (OUT)“,

1. Izvēlieties **OK** → Ievaddati → **→**OUT Beigas
2. Nospiediet **OK**.

5.9 Ātruma kontrole (☐>>Brīdinājums)

Līdzās likumā noteiktajai transportlīdzekļa pieļaujamā maksimālā ātruma kontrolei EFAS piedāvā arī personiski ieprogrammētas ātruma robežas kontroles iespēju. Ja ierīcei ir uzstādīti atbilstoši parametri, to var iestatīt divos dažādos veidos.

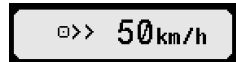
Iestatīšana ar izvēlnes palīdzību (transportlīdzeklim stāvēt):

1. Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → ☐>> Brīdinājums
2. Ar vadības taustiņiem ◀ vai ▶ iestatiet vēlamo ātrumu, kuru sasniedzot, EFAS jūs ir jābrīdina.
3. Lai izslēgtu ātruma brīdinājumu, izvēlieties “izsl.”.



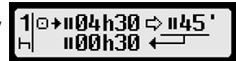
Iestatīšana brauciena laikā:

4. Ar vadības taustiņiem ieslēdziet rādījumu, pie kura ātrums ir jānorāda.
5. Sasniedzot kontrolējamo ātrumu, nospiediet taustiņu **OK**.
6. Lai izslēgtu ātruma kontroli, brauciena laikā nospiediet **⏪** un pēc tam **OK**.







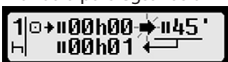








5.10 Atlikušie laiki (iCounter)

Ekrāns ietver vērtības, kuras tobrīd šķiet svarīgākās tālākā brauciena plānošanai, turklāt svarīgākā informācija vienmēr tiek parādīta 1. rindā.



- h hhmm Atlikušais laiks ('hh' stundās; 'mm' minūtēs), pēc kura ir jāsākas ikdienas/nedēļas atpūtas laikam.
- ☐+|| hhmm Atlikušais braukšanas laiks līdz nākamajam braukšanas pārtraukumam
- ☐+h hhmm Atlikušais dienas stūrēšanas laiks.
- || Pārtraukuma kopējā laika ilgums (hhmm) tiek pagarināts par minūtēm, ja aktivitāte ATPŪTA → vai GATAVĪBA ☐ ir aktīva.

Rādījums	Nozīme
4,5 h stūrēšanas laika nogriežņa sākums	<i>Atlikušais stūrēšanas laiks līdz nākamajam brauciena pārtraukumam</i>
1 ☐+ 04h30 ⇄ 45' 00h30 ←	☐+ Atlikušais stūrēšanas ilgums līdz nākamajam brauciena pārtraukumam ⇄' 45 minūšu pārtraukums.
1 Minute spāter:	→h14h15 Atlikušais laiks, pēc kura vadītājam jāuzsāk ikdienas atpūtas laiks
1 ☐+ 04h29 ⇄ 45' 00h30 ←	⇄ h9h 9 st. (ATPŪTA).

Rādījums	Nozīme
Pēc 4,5h BRAUKŠANA ☐; Apturēt automobili; 	<i>Atlikušais stūrēšanas laiks līdz nākamajam brauciena pārtraukumam</i>
	☐+ ➔ ¹ 45' Atlikušais stūrēšanas ilgums līdz nākamajam brauciena pārtraukumam (šobrīd strādājošajam) brauciena 45 minūšu pārtraukums.
	➔+09h46 ☐ 09h Atlikušais laiks, pēc kura vadītājam jāuzsāk ikdienas atpūtas laiks 9 st. (ATPŪTA).
Autom. pārslēgšanās uz ✱ 	Vadītājam jāpārslēdzas uz ATPŪTA H.
Manuāla pārslēgšanās uz H 	<i>Brauciena pārtraukums</i>
	☐+ ➔ ¹ 45' Atlikušais stūrēšanas ilgums līdz nākamajam brauciena pārtraukumam (šobrīd strādājošajam) braukšanas 45 minūšu pārtraukums.
	00h01 1 min. no kopējā 45 min brauciena pārtraukuma ir pagājušas.
	<i>Ikdienas atpūtas laiks</i>
	➔+00h00 ➔ ¹ 09h Vairs nav atlikušā laika līdz (šobrīd strādājošajam) ikdienas atpūtas laikam.
	+01h08 1 stunda un 8 minūtes ikdienas atpūtas laika ir pagājušas.
	<i>wöchentliche Ruhezeit</i>
	➔+ 00h00 ➔ ¹ 09h01 Vairs nav atlikušā laika līdz (šobrīd strādājošajam) nedēļas atpūtas laiks.
	+09h01 9 stundas un 1 minūte nedēļas atpūtas laika ir pagājušas.

6 Instrukcija komersantam

Ar uzņēmuma karti viedajā tahogrāfā EFAS saglabātos datus var izdrukāt vai lejupielādēt. Turklāt var iestatīt darbības, kuras vadītājam un līdzbraucējam automātiski tiek iestatītas pēc aizdedzes ieslēgšanas vai izslēgšanas.

Izdrukāt vai lejupielādēt var tikai tos datus, kas tika saglabāti tajā laikā, kad jūsu uzņēmums bija pierēģistrēts viedajam tahogrāfam. Pierēģistrējot savu uzņēmumu viedajam tahogrāfam, jūs nosakāt uzņēmuma bloķēšanu. Uzņēmuma bloķēšana neļauj citiem uzņēmumiem nolasīt vai aplūkot jūsu vadītāju saglabātos datus.

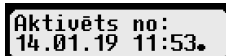
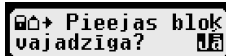
6.1 Uzņēmuma reģistrēšana un atcelšana

Ja neviens cits uzņēmums viedajam tahogrāfam nav pierēģistrēts, reģistrēšanās notiek automātiski, ievietojot uzņēmuma karti.

Ja uzņēmums jau ir pierēģistrēts, tiek parādīta šāda informācija.

Ja šobrīd ir pierēģistrēts cits uzņēmums, tiek parādīts jautājums „Pieejas blok. vajadzīga?”

Ja izvēlaties JĀ, cits uzņēmums tiek atcelts un jūsu uzņēmums – pierēģistrēts. Ja izvēlaties NĒ, jums ir piekļuve tikai tiem datiem, kas jau ir piesaistīti jūsu uzņēmumam.

- 1 ☐ Nav neviena brīdinājuma.
➔ (mirgo) Brīdinājums; vadītājam ir jāpaņem pārtraukums.
NORĀDE: Brīdinājums tiek parādīts tikai ekrāna pirmajā rindā.

Pēdējā izrietošā aktivitāte pēc aktivitātes pārslēgšanas. Tādējādi, pamatojoties uz aprēķināšanas priekšrakstiem, rādījumu var izmainīt tikai pēc 1,5 minūtēm.

Ja pēc uzņēmuma kartes ievietošanas jūs automātisko reģistrēšanos noraidījāt, varat ieslēgt uzņēmuma bloķēšanu šādi: **OK** → Iestatījumi → Pieejas bloķ. → bloķēšana, apstiprināt ar **OK**.

Lai uzņēmuma bloķēšanu atkal izslēgtu, izvēlieties: **OK** → Iestatījumi → Pieejas bloķ. → atbloķēšana un atbloķēšanu apstipriniet ar **OK**.

6.2 Darbības iestāšana pēc aizdedzes IZSLĒGT/IESLĒGT (pēc izvēles)

Ekspluatācijas režīmos UZŅĒMUMS un KALIBRĒŠANA ar funkciju „Darbība aizdedze IZSLĒGT/IESLĒGT” var izvēlēties darbību, kura vadītājam un līdzbraucējam pēc aizdedzes ieslēgšanas un/vai izslēgšanas automātiski tiek iestatīta. Šo funkciju var arī atslēgt, tā ka pēc aizdedzes ieslēgšanas vai izslēgšanas vadītājam/līdzbraucējam saglabājas aktuālais darbības iestatījums.

Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → Darbība Aizdedze IES/IZS

Tiek parādīts aktuālais iestatījums vadītājam, aizdedze ir IESLĒGTA, un jūs to varat mainīt ar vadības taustiņiem. Simboliem ir šāda nozīme:

- Saglabāt vadītāja darbību
- h Vadītājam paredzēts atpūtas laiks
- * Vadītājam paredzēts darba laiks
- ☑ Vadītājam paredzēts gatavības laiks

Pēc apstiprināšanas ar **OK** jūs nonākat pie darbības iestatījuma vadītājam, ja aizdedze ir IZSLĒGTA, pēc tam pie iestatījumiem līdzbraucējam.

6.3 Saglabāto datu lejupielāde

Ar piemērotu papildu ierīci viedajā tahogrāfā saglabātos datus jūs varat lejupielādēt savā uzņēmuma autovadītājiem. Priekšnoteikums paredz, ka jūsu uzņēmums ir bijis vai ir pierēģistrēts viedajam tahogrāfam (skat. 6.1 nodaļu). Šim nolūkam veiciet šādas darbības:

1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Ievietojiet jūsu uzņēmuma karti vienā no kartes slotiem. Otram kartes slotam jābūt tukšam vai arī tajā jābūt ievietotai vadītāja kartei.
3. Atveriet saskarnes pārseguma vāku ierīces priekšpusē, pirksta galu ievietojot padziļinājumā vīrs pārseguma vāka un uzmanīgi atverot to uz leju.
4. Pieslēdziet papildu ierīci saskarnē.
5. Sāciet lejupielādi jūsu izmantotajā papildu ierīcē.

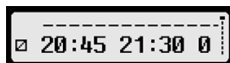
Kamēr dati no viedā tahogrāfa tiek lejupielādēti, ekrānā mirgo divas bultiņas. Neatvienojiet savienojumu ar viedo tahogrāfu EFAS, kamēr lejupielāde nav pabeigta.

7 Instrukcija kontroles orgāniem

Ievietojot kontrolkarti, var tikt parādīta, izdrukāta vai lejupielādēta visa EFAS un vadītāja kartē saglabātā informācija neatkarīgi no uzņēmuma bloķēšanas. Otrā EFAS kartes slotā tobrīd nedrīkst atrasties cita karte vai arī tajā drīkst atrasties vadītāja karte.

7.1 Datu rādījums

1. Izvēlieties **OK** → Priekšskatījums un apstipriniet ar **OK**. Tiek parādīta saglabāto datu izvēlne.
2. Izvēlieties vēlamos datus un apstipriniet ar **OK**.
3. Ar vadības taustiņiem ◀ vai ▶ izvēlieties vēlamu datumu un apstipriniet ar **OK**. Saglabātie dati tiek parādīti.
4. Nospiediet ▶, lai parādītu nākamo, vai ◀, lai parādītu iepriekšējo rindu.
5. Lai pabeigtu izdrukas priekšskatījumu, nospiediet ⏪ Tiek parādīts jautājums „Inicializ.dat?”
6. Ar vadības taustiņiem izvēlieties vēlamu atbildi un apstipriniet to ar **OK**.



7.2 Datu lejupielāde


1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Pārlicinieties, ka jūsu kontrolkarte ir ievietota vienā no kartes slotiem. Otrs kartes slots var palikt tukšs vai arī tajā var ievietot vadītāja karti.
3. Atveriet servisa saskarnes pārseguma vāku ierīces priekšpusē un saskarnē pieslēdziet papildu ierīci, lai veiktu datu lejupielādi.
4. Sāciet lejupielādi jūsu izmantotajā papildu ierīcē.

Kamēr dati no viedā tahogrāfa tiek lejuplādēti, ekrānā mirgo divas buļiņas. Ja jūs lejupielādes laikā brīvajā kartes slotā ievietojat tahogrāfa karti, EFAS karti nolasīs tikai tad, kad lejupielāde būs pabeigta. Neatvienojiet savienojumu ar viedo tahogrāfu, kamēr lejupielāde nav pabeigta.

7.3 Kalibrēšanas pārbaude uz ielas

Ja transportlīdzekļa blokā ir ievietota kontroles karte, transportlīdzekļa bloka izvēlnē var izvēlēties funkciju „Kalib. pārbaude”.

7.4 Valsts valodas ātrā izvēle

Ja tiek parādīta vadītāja informācija, piem., ātrums un nobraukums, skatiet nodaļu 5.4.1, apakšpunktu, nospiežot un turot taustiņu  vismaz 5 sekundes, transportlīdzeklim stāvot, var atvērt rādījumu valodas iestatīšanas dialoglodziņu.



8 Instrukcija darbnīcas personālam



Ievietojot darbnīcas karti un ievadot tai paredzēto PIN kodu, viedais tahogrāfs EFAS atrodas ekspluatācijas režīmā KALIBRĒŠANA. Šajā nodaļā ir aprakstīta PIN koda ievadīšana, kā arī dažas ekspluatācijas režīma KALIBRĒŠANA īpatnības. Plašāka informācija saistībā ar darbnīcas karti ir pieejama viedā tahogrāfa EFAS darbnīcas rokasgrāmatā.

8.1 PIN koda ievadīšana

Pēc darbnīcas kartes ievietošanas EFAS pieprasa ievadīt tai paredzēto PIN kodu. PIN kods sastāv no 4–8 zīmēm. Zīmes var būt cipari, lielle burti, mazie burti un citi simboli; tādējādi EFAS iespējamo zīmju kopumu iedala četrās kategorijās.

Katras no 4–8 PIN koda zīmes izvēle notiek šādi:

- Zīmju kategorijas izvēle**
Vispirms piedāvātā zīmju kategorija sastāv no cipariem [1–0]. Ar taustiņu  jūs ikreiz pārslēdzaties uz nākamo zīmju kategoriju „ABC”, „abc”, „@ \$ #”, ar taustiņu  jūs ikreiz nokļūstat iepriekšējā zīmju kategorijā.
- Zīmes izvēle**
Ar vadības taustiņiem no apļveida izkārtojuma var izvēlēties nākamo vai iepriekšējo zīmi, turklāt ar vadības taustiņiem izvēlētā zīme pirmajā rindā ikreiz tiek parādīta atklātā tekstā.
- Zīmes apstiprināšana ar taustiņu OK**
Pēc tam izvēlētās zīmes vietā tiek parādīts „*”, un ievadīšanas kursorš pārliec uz PIN koda nākamo zīmes pozīciju.

Ar taustiņu  īpakāpeniski var nokļūt atpakaļ uz iepriekšējo zīmi, un tā uz īsu brīdi kļūst redzama. Pēc tam zīmi var mainīt – kā iepriekš aprakstīts. Ja nospiež taustiņu  un tiek parādīta tikai pirmā zīme, seko jautājums, vai vēlaties karti izņemt.

Pēc PIN koda pēdējās zīmes izvēles apstipriniet visu PIN kodu vēlreiz ar **OK**. Pēc tam kartes dati tiek nolasīti un PIN kods pārbaudīts.

Ja PIN koda pārbaudē tiek konstatēta kļūda, īsu brīdi augšpusē labajā pusē tiek parādīts, cik PIN koda ievadīšanas mēģinājumi vēl ir iespējami. Tad PIN koda ievadīšana jāsāk vēlreiz no sākuma.

8.2 Testa brauciena veikšana

Ar savu darbnīcas karti tahogrāfa pārbaudes ietvaros jūs varat veikt arī testa braucienu. Tādā gadījumā pārliecinieties, ka darbnīcas karte ir ievietota kreisajā kartes slotā. Pirms un pēc testa brauciena veikšanas jāveic 5 nodaļā aprakstītās ievades tāpat kā ar vadītāja karti.

8.3 Brīdinājumu rādījums KALIBRĒŠANAS režīmā

KALIBRĒŠANAS režīmā tiek auzturēta dažu EFAS brīdinājumu saglabāšana. Tomēr šie brīdinājumi īsu brīdi EFAS displejā šādi tiek parādīti.



Norādāmo kļūmju („SrvID”) saraksts un plašāka informācija par cēloņiem un problēmu risinājumiem ir pieejama EFAS darbnīcas rokasgrāmatā.

9 Izdrukas

Ar EFAS integrēto printeri var izdrukāt EFAS un tahogrāfa kartēs saglabātos datus:

Izvēlieties **OK** → Izdruka iun nākamajā izvēlnes līmenī kādu no šādām izvēles iespējām:

- Dienas vērtības no jūsu vadītāja kartes/darbnīcas kartes (saglabātas uz kartes)
- Dienas vērtības no transportlīdzekļa bloka (saglabātas viedajā tahogrāfā)
- Notikumi un traucējumi no kartes (saglabāti uz kartes)
- Notikumi un traucējumi no transportlīdzekļa bloka (saglabāti viedajā tahogrāfā)
- Ātruma pārsniegšanas gadījumi
- Tehniskie dati
- Kartes vēsture
- Ātruma profils
- Apgriezienu skaita profils
- D1/D2 statusa izmaiņas
- Braukšanas laika pārskats (iCounter) skatiet arī 9.1 nodaļā
- Servisa ID saraksts skatiet arī 9.2 nodaļā

Apstipriniet savu izvēli ar **OK**, pēc tam ar vadības taustiņiem izvēlieties vēlamo datumu un apstipriniet to ar **OK**. Tad saglabātie dati tiks izdrukāti. Noplēsiet papīru šķērsām uz leju, lai saglabātu tīru atdalīšanas vietu.

Ja ir ievietotas divas vadītāja kartes vai viena vadītāja karte un viena darbnīcas karte, jums prasa norādīt, kuras kartes dati ir jāizdrukā.

Ar taustiņu **⏪** drukāšanu ikreiz var pārtraukt.

Brauciena laikā datus izdrukāt nevar. Drukāšana tiek pārtraukta, ja drukāšanas laikā transportlīdzeklis sāk kustēties. Lai veiktu drukāšanu, aizdedzei tomēr jābūt ieslēgtai. Drukāšana tiek apturēta, ja jūs drukāšanas laikā izslēdzat aizdedzi, un pārtraukta, ja aizdedze ir izslēgta ilgāk par 30 sekundēm.

Ja drukāšanas laikā beidzas papīrs, drukāšana tiek pārtraukta un parādās šāds ziņojums:



Pēc tam, kad ir ievietots jauns papīra rullis, drukāšanu var sākt no jauna.

Kā ievietot jaunu papīra rulli, lūdzu skatīt pievienotajā „EFAS Quickstart Guide”.

9.1 Braukšanas laika pārskats (iCounter)

Aktuālos braukšanas laikus var izdrukāt, izmantojot drukāšanas funkciju "☐☐☐▼Vadīšanas laika pārskats".

INTELLIC

Smart Tachograph EFAS

▼ dd/mm/yyyy hh:mm
(UTC ± hh:mm)

☐☐☐

-----☐-----

☐ Last_Name _____
First_Name _____

Card Identification _____
dd/mm/yyyy

-----☐☐☐-----

▶ dd/mm/yy hh:mm [?]

[!] 1☐ hhhmm [?]

[!] 1|| hhhmm [?]

[!] ☐▶ hhhmm [?] (>9h:N)

[!] ▶ hhhmm [?] [☐☐☐]

[!] ☐ hhhmm [?]

[!] ☐ | hhhmm [?]

-----☐☐☐-----

[!] ☐☐ dd/mm/yyyy

[!] ☐☐ dd/mm/yyyy

☐☐☐

-----☐☐☐-----

[!] ☐☐ dd/mm/yyyy

[!] ☐☐ dd/mm/yyyy

-----☐☐☐-----

- Izdrukas brīdis

- Bloka identifikators²

- Vadītāja laiki (pārskats)

- Bloka identifikators³

- Kartes īpašnieka uzvārds

- Kartes īpašnieka vārds(i)

- Kartes ID

- Kartes derīguma termiņš

- Vadītāja laiki (pārskats)

-⁴

-⁵

-⁶

-⁷

-⁸

-⁹

-¹⁰

-¹¹

-¹²

-¹³

-¹⁴

-¹⁵

-¹⁶

Izdrukas beigas

Piezīmes:

- Jautājuma zīme ("?",) pēc vērtības tiek drukāta, ja, aprēķinot pārtraukumus un atpūtas laikus, tikuši pieskaitīti nezināmu aktivitāšu laika posmi.
- Izsaukuma zīme ("!",) pirmajā ailē tiek drukāta tikai tad, ja saistītais brīdinājums ir aktīvs (un netiek atcelts ar kādu "ES Regulas izņēmuma" nosacījumu). Ja saistītais iepriekšbrīdinājums ir aktīvs, izsaukuma zīme netiek drukāta. Izsaukuma zīme netiek drukāta arī tad, ja ir aktīvs brīdinājums vai iepriekšbrīdinājums "Ikdienas braukšanas laiks virs 9 stundām", tā kā nepastāv saistīts stūrēšanas laika pārkāpums.
- Kvadrātiekvavas (" [] ") iepriekšējā piemērā rāda tikai to, ka starp tām var arī būt trūkstoša zīme. Iekavas kā tādas netiek drukātas.

Īpaši brīdinājumiem, kas attiecas uz vadītāja kartes derīguma termiņu, nākamo obligāto vadītāja kartes lejupielādes datumu, nākamo datumu obligātajai lejupielādei no transportlīdzekļa bloka un nākamo obligātās kalibrēšanas datumu: izsaukuma zīme ("!",) tiek drukāta, ja aktuālais transportlīdzekļa bloka laiks ietilpst (iestatāmajā) laika posmā, kurā šie brīdinājumi būtu jānod.

9.2 Servisa ID

Pēdējos maks. 100 servisa ID (notikumi/kļūmes) var likt izdrukāt, izmantojot drukāšanas izvēlni "Srvld▼". Drukāšana notiek hronoloģiski apgrieztā secībā, tas nozīmē, ka jaunākie notikumi/kļūmes sarakstā tiek izdrukāti augšā. Kļūmēm, kuras vēl pastāv, ar "--h--" tiek atzīmēts ilgums.

- 2 Izdrukas tips
- 3 Vadītāja identitāte
- 4 Pēdējā ikdienas/nedēļas atpūtas laika beigas
- 5 Nepārtraukts vadītāja braukšanas laiks
- 6 Uzkrātais vadītāja pārtraukumu laiks
- 7 Ikdienas braukšanas laiks, kārtējās nedēļas dienu skaits (N), kurās ikdienas braukšanas laiks ir bijis tieši 9 stundas vai garāks. N parādās tikai tad, ja tādas dienas bija.
- 8 Laiks, kurš paliek, kamēr vadītājam ir jāuzsāk savs ikdienas/nedēļas atpūtas laiks. Piktogramma "Vairāki vadītāji" tiek drukāta tikai tad, ja vadītājs kopš pēdējā ikdienas/nedēļas atpūtas laika automobilī bijis ar citu vadītāju. Ja vadītājam jau būtu jāuzsāk savs atpūtas laiks, tiek parādīts "00h00".
- 9 Nedēļas braukšanas laiks
- 10 Divu nedēļu braukšanas laiks
- 11 Vadītāja karšu pārskats (šī rinda tiek drukāta tikai tad, ja ir kāda no abām nākamajām rindām)
- 12 Vadītāja kartes derīguma termiņš (šī rinda tiek drukāta tikai tad, ja saistītais brīdinājums ir ticis aktivizēts)
- 13 Nākamās obligātās vadītāja kartes lejupielādes datums (šī rinda tiek drukāta tikai tad, ja saistītais brīdinājums ir ticis aktivizēts)
- 14 Transportlīdzekļa bloku laiku pārskats (šī rinda tiek drukāta tikai tad, ja ir kāda no abām nākamajām rindām)
- 15 Nākamās obligātās lejupielādes no transportlīdzekļa bloka datums (šī rinda tiek drukāta tikai tad, ja saistītais brīdinājums ir ticis aktivizēts)
- 16 Nākamās obligātās transportlīdzekļa bloka kalibrēšanas datums (šī rinda tiek drukāta tikai tad, ja saistītais brīdinājums ir ticis aktivizēts)

Tā kā Srvld sarakstu EFAS sistēmā nevar atiestatīt, lietotājs, nospiežot taustiņu **⏪**, Srvld drukāšanu var jebkurā vietā pārtraukt.

EFAS sistēma iegaumē šīs izdrukas pēdējo drukāšanas laiku un parāda to, izmantojot marķieri **→☒** (pēdējais drukāšanas laiks; skatiet piemēru).

Norāde: marķieris palīdz pārtraukt drukāšanu, izmantojot taustiņu **⏪** piemērotā vietā.

INTELLIC		
<i>Smart Tachograph EFAS</i>		
☒ 12/06/2019 15:15 (UTC)		
-----☒-----		
SrvId☒		

12/06/2019 - 12/06/2019		

×A	12/06/2019	10:34
×31	S41	00h01

#####		
→☒	12/06/2019	10:33
#####		

!A	12/06/2011	10:32
×31	S41	00h02

!Π	12/06/2019	10:04
!11	S124	--h--

!☒	12/06/2019	09:02
!03	S10	--h--
...		
-----Σ-----		
ΣSrvId: ☒		
S10	Σ	(1)
S41	Σ	(2)
S124	Σ	(1)

- Izdrukas tips

- Ja tiek norādīts izdrukas periods, tas tiek drukāts šeit.

- Piktogramma notikumiem/kļūmēm; sākuma laiks/datums notikumiem/kļūmēm

- ES kļūmes numurs; Srvld; ilgums

- Marķieris par pēdējās izdrukas laiku no Srvld☒

- Ja pēdējās izdrukas laiks neeksistē, šis marķieris atkrī

- Kļūme Srvld: S41 ilgums bija 0 stundas un 2 minūtes

- Notikums Srvld: S124 ir vēl aktīvs (--h--)

- Srvld kopā izdrukas perioda laikā un arhivā

10 Vispārējie iestatījumi

10.1 Izdruka

Izdrukā un izdrukas priekšskatījumā norādītie laiki (saskaņā ar likuma noteikumiem) ir norādīti kā UTC laiki. Iestatījumā „Vietējais laiks” vienkāršākas kontroles dēļ laikus var norādīt arī vietējā laika vērtībās.

- Izvēlieties **OK** → Izdruka → Vietēj.laiks
Tiek rādīts aktuālais iestatījums.
- Ar vadības taustiņiem **◀** un **▶** izvēlieties vēlamo iestatījumu un apstipriniet izvēli ar **OK**.

Vietēj.laiks:
> **lztst.**

10.2 Displejs

10.2.1 Valoda

EFAS atbalsta valodu daudzveidību. Ekrāna rādījumu teksti automātiski tiek rādīti tajā valodā, kas ir atzīmēta tahogrāfa kartē kreisajā kartes slotā. Valodu jūs tomēr varat izvēlēties arī manuāli.

- Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → Displejs → Valodas iestat.
Tiek rādīta aktuālā valoda.
- Ar vadības taustiņiem **◀** un **▶** izvēlieties vēlamo valodu un apstipriniet izvēli ar **OK**.

Valodas iestat.:
> **Latviesu**

Ekrāna valodas manuālās izvēles dialoglodziņš parādās arī tad, ja taustiņu **⏪** tur nospiežat vismaz 5 sekundes. Tas attiecas tikai uz vadītāja informācijas rādījumu.

10.2.2 Spilgtums

Ja jūsu EFAS nav pieslēgts jūsu transportlīdzekļa instrumentu paneļa apgaismojuma centrālajai spilgtuma kontrolei, ierīcē ar izvēlnes palīdzību ekrāna spilgtumu atsevišķi var iestatīt dienas un nakts režīmā. Dienas iestatījums tiek izmantots tad, kad ir izslēgtas transportlīdzekļa gaismas. Nakts iestatījums tiek izmantots tad, kad ir ieslēgtas transportlīdzekļa gaismas.

- Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → Displejs → Spilgtums
Tiek parādīts ekrāna spilgtuma aktuālais iestatījums.
Ar vadības taustiņiem ◀ un ▶ izvēlieties vēlamo spilgtumu un apstipriniet izvēli ar **OK**.



Dienas iestatījums:



Nakts iestatījums:



10.2.3 Ekrāna kontrasts

- Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → Displejs → Kontrastainums
Tiek parādīts ekrāna kontrasta aktuālais iestatījums.
- Ar vadības taustiņiem ◀ un ▶ izvēlieties vēlamo kontrastu un apstipriniet izvēli ar **OK**.



10.2.4 Klaviatūras apgaismojuma spilgtums

- Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → Displejs → Taust. apgaism.
Tiek parādīts klaviatūras apgaismojuma spilgtuma aktuālais iestatījums.
- Ar vadības taustiņiem ◀ un ▶ izvēlieties vēlamo spilgtumu un apstipriniet izvēli ar **OK**.



Dienas iestatījums:



Nakts iestatījums:



10.2.5 Ceļa distances un ātruma bloks

Ceļa distances bloku var pārslēgt starp kilometriem un jūdzēm. Tādējādi ātruma rādījuma bloks automātiski tiek pārslēgts starp km/h un mph.

- Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → Displejs → Mērv. sistēma
Tiek parādīts ceļa distances bloka aktuālais iestatījums.
- Ar vadības taustiņiem ◀ un ▶ izvēlieties vēlamo bloku un apstipriniet izvēli ar **OK**.

10.3 Akustiskie signāli (Skaņu signāli)

Šajā izvēlnes punktā ar atbilstošajiem izvēlnes apakšpunktiem var mainīt taustiņu klikšķa, norāžu un brīdinājuma signālu iestatījumus.

10.3.1 Taustiņa klikšķis

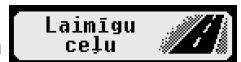
- Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → Skaņu signāli → Taust. sign.
Tiek parādīts taustiņa klikšķa aktuālais iestatījums.
- Ar vadības taustiņiem ◀ un ▶ izvēlieties vēlamu iestatījumu un apstipriniet izvēli ar **OK**.



Norāžu un brīdinājuma signālu iestatīšanai veiciet atbilstošas darbības.

10.3.2 Braukšanas laika pārtraukuma beigu signāls

Braukšanas laika pārtraukuma 45 minūšu (45 vai 15+30) beigās EFAS var parādīt šādu ekrānu kopā ar akustisku signālu, kas atgādina, ka jāturpina ceļš.



Šo signālu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot izvēlni (▶II45').

- Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → Skaņu signāli → ▶II45'
Tiek parādīts pašreizējais iestatījums.
- Ar kursortaustiņiem ◀ un ▶ izvēlieties vēlamu iestatījumu un apstipriniet izvēli ar **OK**.



NORĀDĪJUMS: ja ir aktivizēta skaņas izslēgšanas funkcija, sekos tikai norāde ekrānā, akustiskais signāls neneskos.

10.4 Laiks un datums

Parasti laika iestatīšana notiek automātiski ar GNSS uztvērēju. Alternatīvi datumu un pulksteni laiku (UTC) var ievadīt servisā KALIBRĒŠANAS režīmā.

EFAS ievadīšanas laikā pārbauda, vai laiks ietilpst kartes derīguma termiņa robežās. Ja netiek sasniegts minimums vai tiek pārsniegts maksimums, norādītais laiks automātiski tiek koriģēts attiecīgi uz minimumu vai maksimumu.

1. Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → Pulkstenis → Plkst. iestat.
2. Ar vadības taustiņiem ◀ un ▶ izvēlieties vēlamu korekciju un nospiediet **OK**. Tiek parādīts koriģētais pulksteņa laiks.
3. Nospiediet **OK**, lai saglabātu korekciju, vai ⏪, lai pārtrauktu korekciju.

Lai iestatītu citus izvēlnes apakšpunktus, izvēlieties attiecīgo apakšpunktu un veiciet atbilstošas darbības.

10.5 ITS atspējošana

IITS atspējošana dialoglodziņā, ja ir ievietota vadītāja vai servisa karte, var parādīt un mainīt pašreizējo statusu attiecībā uz ITS pieslēgumu EFAS. Pēc kartes slota izvēles var iestatīt ITS atspējošanu.

1. Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → ITS atspējošana
2. Ar kursortaustiņiem ◀ un ▶ izvēlieties vēlamu kartes slota numuru un nospiediet **OK**. Pēc kartes slota izvēles var iestatīt ITS aktivizēšanu.
3. Ar kursortaustiņiem ◀ un ▶ izvēlieties, vai piekriat personas datu norādīšanai vai nē, un pēc tam apstipriniet to ar **OK**.

10.6 GNSS Info

Izvēloties funkciju „GNSS informācija”, lietotājs var nolasīt transportlīdzekļa pašreizējās pozīcijas uztveršanas statusu.

1. Izvēlieties **OK** → Infor → GNSS info
EFAS sekundes laikā nosaka GNSS datus.
☉: *Norāda, vai ir pieejams transportlīdzekļa GNSS stāvoklis.*
☉: *Pozīcijas precizitāte (jo zemāka vērtība, jo precīzāka).*
☉: *GNSS laiks*
2. Funkcija tiek pabeigta nospiežot **OK** vai ⏪.

Ja GNSS uztvērējs neuztver derīgu laiku, derīgā laika vietā parāda tikai „---:---:---”.

10.7 GNSS Info

Izvēloties funkciju „DSRC informācija”, lietotājs var nolasīt DSRC moduļa pašreizējo statusu (versija, sērijas numurs, ražošanas datums u. c.)

1. Izvēlieties **OK** → Infor → DSRC info
2. Ar kursortaustiņiem ◀ un ▶ atrodiat vēlamu informāciju.
3. Funkcija tiek pabeigta nospiežot **OK** vai ⏪

Ja nenotiek saziņa ar DSRC moduli, EFAS tiek parādīta šāda informācija.

10.8 Uzņēmuma bloķēšana

Izvēlnē „Uzņēmuma bloķēšana” var parādīt informāciju attiecībā uz uzņēmuma bloķēšanu.

1. Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → Pieejas blok. → Informācija
Tiek parādīta informācija attiecībā uz šobrīd aktuālo uzņēmuma bloķēšanu.
2. Ar vadības taustiņiem ◀ un ▶ atrodiat vēlamu rindu.
3. Nospiediet ⏪, lai atgrieztos atpakaļ izvēlnē.

Turklāt ar uzņēmuma karti uzņēmuma bloķēšanu var ieslēgt un izslēgt (skatīt 6 nodaļu).

10.9 Automātiskā darbības iestatīšana pēc aizdedzes IESLĒGT/IZSLĒGT

Ekspluatācijas režīmā UZŅĒMUMS, ja ir ievietota uzņēmuma karte, var izvēlēties darbību, kas vadītājam un līdzbraucējam pēc aizdedzes ieslēgšanas un/vai izslēgšanas tiek iestatīta automātiski (skatīt 6 nodaļu).

10.10 Brīdinājums par ātrumu (>>Brīdinājums)

Ja darbnīcā ieprogrammētais, pieļaujama maksimālais ātrums tiek pārsniegts vismaz vienu minūti, viedais tahogrāfs saglabā šo notikumu saskaņā ar ES regulu tahogrāfa lielpjoma atmiņā un uz vadītāja kartes. Ieslēdzot funkciju „>>Brīdinājums”, jūs varat likt parādīt iepriekšēju brīdinājumu, kas tiek parādīts iestatītajā laikā pirms ātruma pārsniegšanas ieraksta.



Parādot iepriekšēju brīdinājumu, atskan arī garš skaņas signāls un īsi iemirgojas sarkanā brīdinājuma lampiņa. Iepriekšējā brīdinājuma laika iestatījumu var veikt tikai, transportlīdzeklim stāvot.

- Izvēlieties **OK** → Iestatījumi → >>Brīdinājums
Tiek parādīts aktuālais iestatījums.
- Ar vadības taustiņiem ◀ un ▶ izvēlieties laika sprīdi no 5 līdz 55 sekundēm, kas pēc iepriekšējā brīdinājuma parādīšanas atliek ātruma samazināšanai, pirms tiek veikts ieraksts lielpjoma atmiņā un uz vadītāja kartes, vai arī izvēlieties „IZSLĒGT”, ja nevēlaties saglabāt iepriekšējo brīdinājumu.
- Nospiediet **OK**, lai saglabātu ievadīto vērtību.



10.11 Kartes informācijas rādījums

Ar šo funkciju jūs varat pieprasīt informāciju par kartes veidu vai kartes statusu, kā arī kartes slotos esošo tahogrāfa karšu īpašnieku uzvārdiem. Ja karte ir kļūdaina vai arī beidzies tās derīguma termiņš, kartes statuss tiek parādīts šādi:

Simbols	Kartes statuss
■---	Kartes slotā nav kartes
□□×	Datu kļūme uz vadītāja kartes
□□□	Vadītāja karte, kuras derīguma termiņa sākums vēl nav sasniegts vai arī derīguma termiņš ir pārsniegts
□□×	Datu kļūme uz uzņēmuma kartes
□□□	Uzņēmuma karte, kuras derīguma termiņa sākums vēl nav sasniegts vai arī derīguma termiņš ir pārsniegts
□□×	Datu kļūme uz kontrolkartes
□□□	Kontrolkarte, kuras derīguma termiņa sākums vēl nav sasniegts vai arī derīguma termiņš ir pārsniegts
T□×	Datu kļūme uz darbnīcas kartes
T□□	Darbnīcas karte, kuras derīguma termiņa sākums vēl nav sasniegts vai arī derīguma termiņš ir pārsniegts

10.12 Ierīces informācijas rādījums

Šajā izvēlnē jūs varat pieprasīt informāciju par EFAS programmatūras versiju, ražošanas datumu un sērijas numuru.

- Izvēlieties **OK** → Info → Progr.versija
- Ar vadības taustiņiem ◀ un ▶ atrodiat vēlamo informāciju.
- Nospiediet **OK** vai ⏪, lai atgrieztos izvēlnē.

10.13 Kustības sensors (Motion Sensor)









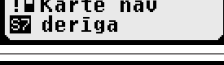


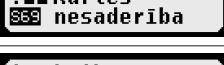

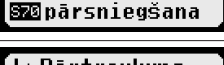


Izvēlieties funkciju „Kustības sensors”, var nolasīt ierīces specifiskos datus.







- Izvēlieties **OK** → Info → Kust. sensors
- Ar kursortaustiņiem ◀ un ▶ atrodiat vēlamo informāciju.
- Nospiediet **OK** vai ⏪, lai atgrieztos izvēlnē.

11 Paziņojumi un brīdinājumi

Viedais tahogrāfs EFAS var parādīt dažādus paziņojumus un brīdinājumus. Brīdinājumus daļēji pavada skaņas signāls. Paziņojumi un brīdinājumi galvenokārt tiek parādīti atklātā tekstā iestatītajā izvēlnes valodā un tādējādi visbiežāk sevi izskaidro paši. Šajā sadaļā tiek izskaidroti būtiskākie paziņojumi un brīdinājumi.


Notikumus piktogrammās ikreiz apzīmē ar „!“. Izņēmums ir īpašā piktogramma „>>“: ātruma pārsniegšanas gadījumā. Traucējumus piktogrammās ikreiz apzīmē ar „X“.

Rādījums	Nozīme
 > Viedkarte < Pieejas nav	EFAS noraida kartes izsniegšanu, jo tas ir iespējams tikai stāvošā transportlīdzeklī.
 04h15 PARTRAUKUMS	15 minūtes pirms 4½ stundu ilgā stūrēšanas perioda beigām. Vēlākais pēc 15 minūtēm paņemat pārtraukumu. Šo ziņojumu neparāda, ja ir aktivizēts specifiskais nosacījums OUT.
 04h30 PARTRAUKUMS	Jūs pārsniedzāt pieļaujamo 4½ stundu ilgo stūrēšanas laiku. Paņemat pārtraukumu. Šo ziņojumu neparāda, ja ir aktivizēts specifiskais nosacījums OUT.
 > Printeris < temp. kļūda	Temperatūra printerī ir pārāk augsta. Nogaidiet, līdz printeris atdziest. Sāciet drukāšanu no jauna.
 > Printeris < Ieviet. kasetni	No viedā tahogrāfa ir izņemts printera modulis. Drukāšanas laikā tas drukāšanu aptur. Izņemiet printera moduli tikai tad, ja tiek parādīts paziņojums „Ievietot papīru“.
 Izdruka: 24h Dienas ats	Izdruka tika pārtraukta ar taustiņu  vai arī transportlīdzeklis drukāšanas laikā (šeit – dienas vērtības no kartes) ir sācis kustēties.
 > Dati nav < pieejami	Attiecībā uz pieprasīto izdruku nav datu.
 ! Karte nav derīga	Karte ir nederīga vai nepareizi ievietota.
 ! Karte nav noslēgta	Iepriekšējais kartes izņemšanas process netika pienācīgi noslēgts.
 ! Vadišana ar nederīgu karti	Šis notikums tiek iedarbināts, ja vadītāja darbība bez derīgas vadītāja kartes mainās uz STŪRĒŠANA vai arī vadītāja darbības STŪRĒŠANA laikā mainās ekspluatācijas režīms.
 ! Kartes nesaderība	Abas tahogrāfa kartes, kas ir ievietotas kartes slotās, nedrīkst lietot kopā. Izņemiet vienu no abām kartēm. Plašāka informācija ir pieejama 11.3. nodaļā.
 ! Laika sakritība	Tahogrāfa kartē, kas ir ievietota kartes slotā, ir saglabāts nolasīšanas laiks, kas ir vēlāks nekā aktuālais pulksteņa laiks. Pārbaudiet viedā tahogrāfa laika iestatījumu.
 >> Ātruma pārsniegšana	Pieļaujamais transportlīdzekļa maksimālais ātrums ir pārsniegts ilgāk par vienu minūti.
 ! Pārtraukums elektropadevē	Ceļa/ātruma sensora vai viedā tahogrāfa elektroapgāde ir pārtraukta. Lieciet ceļa/ātruma sensoru un/vai viedo tahogrāfu pārbaudīt sertificētai darbnīcai, ja šis paziņojums parādās atkārtoti.
 ! Kust. sensora kļūda	Radusies datu kļūme datu pārraidē no ceļa/ātruma sensora. Lieciet ceļa/ātruma sensoru un/vai viedo tahogrāfu pārbaudīt sertificētai darbnīcai, ja šis paziņojums parādās atkārtoti.


Rādījums	Nozīme
 Drošības pārkaņpums	Viedais tahogrāfs ir konstatējis drošības pārkaņpumu. Pierakstiet parādīto servisa ID. Lieciet viedo tahogrāfu pārbaudīt sertificētai darbnīcai.
 Kartes bojājums	Tahogrāfa karti kreisajā kartes slotā nevarēja pareizi nolasīt. Lieciet šīs tahogrāfa kartes pārbaudīt, ja šīs paziņojums parādās atkārtoti.
 Sensora bojājums	Ceļa un ātruma sensorā ir radies traucējums. Pierakstiet parādīto servisa ID. Lieciet viedo tahogrāfu pārbaudīt sertificētai darbnīcai, ja šīs paziņojums parādās biežāk.
 Uzdinē kļaida	Viedais tahogrāfs ir konstatējis iekšējo traucējumu. Pierakstiet parādīto servisa ID. Lieciet viedo tahogrāfu pārbaudīt sertificētai darbnīcai, ja šīs paziņojums parādās biežāk..
 Drošības pārkaņpums	Viedais tahogrāfs ir konstatējis smagu iekšējo kļūmi. Šajā gadījumā jums savas vadītāja darbības ir jāapkopu, rakstot ar roku. Lieciet viedo tahogrāfu pēc iespējas ātrāk pārbaudīt sertificētai darbnīcai.
 Karte nav derīga	EFAS sistēmā ievietotajai kartei ir beidzies termiņš.

11.1 Papildu informācijas rādījums

Ja tiek parādīts viens no 11 nodaļā uzskaitītajiem traucējumiem vai notikumiem, nospiežot vienu no kursortaustiņiem, var tikt īslaicīgi parādīta papildu informācija par parādīto traucējumu vai notikumu. Nospiežot vienu no kursortaustiņiem ◀ vai ▶, apm. 4 sekundes tiek rādīts šāds ekrāns.

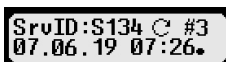
Rādījums	Apraksts
 SrvID:S13 #1 03.06.19 14:15.	SrvID:S13 Servisa ID (maks. 3 rakstzīmes)
	#1 Neapstiprināto viena tipa ziņojumu skaits
	03.06.19 14:15 Ziņojuma pirmās parādīšanās (#1) datums + laiks

11.2 Atkārtots notikumu un kļūmju rādījums

Notikumu/kļūmju rādījums, kuru cēlonis vēl nav novērsts, tiek atkārtoti parādīts pēc vadītāja/darbnīcas kartes nomaiņas vai vienreiz dienā. Rādījumu pavada skaņas signāls, līdz tiek nospiests taustiņš  vai **OK**.

Ja servisa ID (šeit "S134") tiek parādīts nemirgojošā veidā, runa ir par brīdinājumu, kurš tiek atkārtots.

Indikators  brīdinājumam, kurš tiek atkārtots.



11.3 Notikums "Kartes konflikts"

Šis notikums tiek iedarbināts, ja ir viena no turpmākajām tabulām ar X apzīmētajām derīgu karšu kombinācijām:









Kartes konflikts	Vadītāja slots				
	Nav kartes	Vadītāja karte	Kontroles karte	Darbnīcas karte	Uzņēmuma karte
2. vadītāja slots	Nav kartes				
	Vadītāja karte			X	
	Kontroles karte			X	X
	Darbnīcas karte		X	X	X
	Uzņēmuma karte			X	X


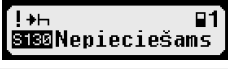

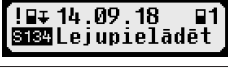

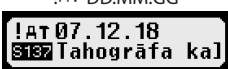
11.4 Notikums "Stūrēšana bez piemērotas kartes"

Šis notikums tiek iedarbināts turpmākajā tabulā ar × apzīmētas kontrolierīces karšu kombinācijās gadījumā, ja vadītāja darbība mainās uz STŪRĒŠANA vai vadītāja darbības STŪRĒŠANA laikā mainās darbības veids.

Stūrēšana bez piemērotas kartes		Vadītāja slots				
		Nav kartes	Vadītāja karte	Kontroles karte	Darbnīcas karte	Uzņēmuma karte
2. vadītāja slots	Nav kartes	×		×		×
	Vadītāja karte	×		×	×	×
	Kontroles karte	×	×	×	×	×
	Darbnīcas karte	×	×	×		×
	Uzņēmuma karte	×	×	×	×	×

11.5 iCounter

Rādījums	Srvld	Bridinājums
	S120	Iepriekš bridinājums, sasniedzot 9 stundas dienas stūrēšanas laika (XX minūtes, pirms ir sasniegtas 9 stundas). (hhmm attēlo aktuālo stūrēšanas laiku bridī, kurā tika iedarbināts bridinājums) XX minūtes attēlo konfigurējamu iepriekšējas bridināšanas laiku minūtēs. Standarta iestatītā vērtība EFAS sistēmā ir 30 minūtes.
	S121	Dienas stūrēšanas laika 9 stundas ir sasniegtas (virs 9 st.).
	S122	Iepriekš bridinājums, sasniedzot maksimāli atļautās 10 stundas dienas stūrēšanas laika (XX minūtes, pirms ir sasniegtas 10 stundas). (hhmm attēlo aktuālo stūrēšanas laiku bridī, kurā tika iedarbināts bridinājums) XX minūtes attēlo konfigurējamu iepriekšējas bridināšanas laiku minūtēs. Standarta iestatītā vērtība EFAS sistēmā ir 30 minūtes.
	S123	Maksimāli atļautais 9 vai 10 st. dienas stūrēšanas laiks tika sasniegts.
	S124	Iepriekš bridinājums, sasniedzot maksimāli atļautās 56 stundas nedēļas stūrēšanas laika (XX minūtes, pirms ir sasniegtas 56 stundas). XX minūtes attēlo konfigurējamu iepriekšējas bridināšanas laiku minūtēs. Standarta iestatītā vērtība EFAS sistēmā ir 30 minūtes.
	S125	Nedēļas stūrēšanas laika 56 stundas tika sasniegtas (virs 56 st.).
	S126	Iepriekš bridinājums, sasniedzot maksimāli atļautās 90 stundas divu nedēļu stūrēšanas laika (XX minūtes, pirms ir sasniegtas 90 stundas). XX minūtes attēlo konfigurējamu iepriekšējas bridināšanas laiku minūtēs. Standarta iestatītā vērtība EFAS sistēmā ir 30 minūtes.
	S127	Divu nedēļu stūrēšanas laika 90 stundas tika sasniegtas (virs 90 st.).

Rādījums	Srvld	Brīdinājums
!+h 00hmm 	S128 S129	Iepriekš brīdinājums; XX minūtes, pirms ir jāsākas dienas/nedēļas atpūtas laikam. (00hmm sattēlo atlikušo laiku, pēc kura paiešanas vadītājam ir jāuzsāk savs dienas/nedēļas atpūtas laiks.) XX minūtes attēlo konfigurējamu iepriekšējās brīdināšanas laiku minūtēs. Standarta iestatītā vērtība EFAS sistēmā ir 30 minūtes. S128 attiecas uz karti vadītāja slotā, S129 attiecas uz karti līdzbraucēja slotā.
!+h 	S130 S131	Ikdienas/nedēļas atpūtas laiks jāizmanto tagad. S130 attiecas uz karti vadītāja slotā, S131 attiecas uz karti līdzbraucēja slotā.
!@ DD.MM.GG 	S132 S133	(Kartes derīguma termiņš) Karte kļūs nederīga: DD.MM.GG. S132 attiecas uz karti vadītāja slotā, S133 attiecas uz karti līdzbraucēja slotā.
!+ DD.MM.GG 	S134 S135	Nākamajai paredzētajai kartes datu lejupielādei jābūt veiktai pirms DD.MM.GG. S134 attiecas uz karti vadītāja slotā, S135 attiecas uz karti līdzbraucēja slotā.
!AT DD.MM.GG 	S136	Nākamajai paredzētajai lielapjoma atmiņas datu lejupielādei jābūt veiktai pirms DD.MM.GG.
!AT DD.MM.GG 	S137	Nākamajai transportlīdzekļa bloka kalibrēšanai jābūt veiktai ne vēlāk kā DD.MM.GG.

12 Būtiskas piktogrammu kombinācijas

Rādījums	Nozīme
●▶	Darba dienas sākuma vieta
▶●	Darba dienas beigu vieta
🕒➔	Sākuma laiks
➔🕒	Beigu laiks
👥	Komanda
🕒	Vienas nedēļas stūrēšanas laiks
🕒	Divu nedēļu stūrēšanas laiks
!🗺	Kartes konflikts
!🕒🕒	Laika pārkļāšanās
!🕒🗺	Stūrēšana bez piemērotas kartes
!🗺🕒	Karte ievietota stūrēšanas laikā
!🗺A	Pēdējā kartes darbība nav pareizi pabeigta
>>	Ātruma pārsniegšana
!A×	Tahogrāfa derīguma termiņš
!📶	Trūkst pozīcijas informācijas no GNSS uztvērēja
!📶	Saziņas kļūme ar distances saziņas ierīci
!📶	Ražotājam specifisks notikums
!⚡	Elektroapgādes pārtraukums
!📶	Ceļa un ātruma datu kļūme
!📶	Drošības pārkāpums
×🗺1	Kļūdaina kartes funkcija (vadītāja slots)
×●	Rādījuma traucējums
×📶	Lejupielādes traucējums
×🖨	Printera traucējums
×📶	Sensora traucējums
×A	Transportlīdzekļa bloka iekšējais traucējums (tahogrāfa ierīces traucējums)
×📶	GNSS traucējums
×📶	Distances vaicājuma traucējums
!+H	Nepieciešams atpūtas brīdis
🕒+H	Stūrēšanas ilgums līdz nākamajam brauciena pārtraukumam
hh:mm	Ilguma rādījums stundās un minūtēs
--h--	Vēl nepabeigti notikumi/traucējumi
24h🗺🖨	Dienas izdruka: Vadītāja darbības no kartes
24hA🖨	Dienas izdruka: Vadītāja darbības no transportlīdzekļa bloka (VU)
!×🗺🖨	Izdruka: Notikumi un traucējumi no kartes
!×A🖨	Izdruka: Notikumi un traucējumi no VU
>>🖨	Izdruka: Ātruma pārsniegšana
T🖨	Izdruka: Tehniskie dati
📶🗺🖨	Ievietoto karšu vēsture
km/h🖨	Ātruma profils

Rādījums	Nozīme
RPM	Motora apgriezienu skaita profils
D1/D2	Statusa izmaiņas
⊞Σ	Vadītāja laika pārskats
SrVID	Service Identifier pārskats