

Naudotojo vadovas

Išmanusis tachografas EFAS-4.10

Autorstės teisės

Jokia specifikacija šioje vartotojo instrukcijoje negali būti pakeista be Intellic GmbH N raštiško leidimo. Intellic GmbH neprisiima atsakomybės už šią vartotojo instrukciją. Naudojimas ir dauginimas leistinas tik pagal sutartinius susitarimus. Jokia šio vadovo dalis negali būti atkurta, kaupiama paieškų sistemoje ar išversta į kitą kalbą be aiškiai užrašyto Intellic GmbH leidimo.

Apibūdinimų, specifikacijų ir iliustracijų techninės detalės esančios šiame vadove yra keičiamos be išankstinio įspėjimo.

© Copyright 2019 Intellic GmbH, Hausmannstätten, Austrija

Terminai ir panaudoti vardai yra registruoti prekiniai ženklai ir prekės pavadinimai yra jų atitinkamų savininkų turtas.

Intellic dokumento numeris: 1025-130-SEC-LT01

Gamintojas:

Intellic GmbH
Fernitzer Straße 5
8071 Hausmannstätten
Austria
www.intellic.com

Turinys

1	Ižanga	3
1.1	Pagrindinis	3
1.2	Teisiniai reikalavimai	3
2	Operacija	4
2.1	Ekranas ir valdymas	4
2.2	Darbas su meniu	4
3	Ekranų simboliai ir kombinacijos	5
4	Meniu struktūra	6
5	EFAS naudojimo instrukcija vairuotojui ir pakaitiniam vairuotojui	8
5.1	Prieš pradėdamas	8
5.2	Automatiniai nustatymai	8
5.3	Laiko zonos	8
5.4	Ekranų parametrai	8
5.5	Rankinis komandų įrašymas	10
5.6	Patvirtinti įvykiai ar gedimai	10
5.7	Kelto/geležinkelio naudojimo nustatymai	10
5.8	Kai išmanusis tachografas nereikalingas (OUT)	11
5.9	Greičio kontrolė (☐>>Įspėjimas)	11
5.10	Likęs laikas (iCounter)	11
6	EFAS – Įmonių atstovų naudojimosi instrukcija	12
6.1	Įmonės įregistravimas ir išregistravimas	12
6.2	Automatiniai veiklos nustatymai po užvedimo OFF/ON (Opcija)	13
6.3	Saugomų duomenų atsiuntimas	13
7	EFAS – Valdymo mygtukų naudojimosi instrukcija	13
7.1	Duomenų parodymai	13
7.2	Saugomų duomenų pasisiuntimas	13
7.3	Kalibravimo patikrinimas kelyje	14
7.4	Greitas valstybinės kalbos pasirinkimas	14
8	EFAS – Serviso kortelės naudojimo instrukcija	14
8.1	PIN'o įvedimas	14
8.2	Bandymo atlikimas	14
8.3	Įspėjimų rodymai KALIBRAVIMO režime	14
9	Spausdinimo duomenys	15
9.1	Važiavimo laiko peržiūra (iCounter)	16
9.2	Serviso ID	16
10	Pagrindiniai nustatymai	17
10.1	Spausdinti	17
10.2	Ekranas	17
10.3	Akustiniai garsai (Tonai)	18
10.4	Laikas ir data	19
10.5	ITS aktyvavimas	19
10.6	GNSS informacija	19
10.7	DSRC informacija	19
10.8	Įmonės užraktas	19
10.9	Veiklos automatiniai nustatymai, kai degimas ĮJUNGTA/IŠJUNGTA	20
10.10	Greičio viršijimo įspėjimas (>>Įspėjimas)	20
10.11	Kortelės informacijos parodymai	20
10.12	Įrenginio duomenų rodymas	20
10.13	Judėjimo jutiklis (Motion Sensor)	20
11	Pranešimai ir įspėjimai	20
11.1	Papildomos informacijos rodymas	22
11.2	Pakartotinis įvykių ir klaidų rodymas	22
11.3	Įvykis „Kortelės konfliktas“	22
11.4	Įvykis „Vairavimas be tinkamos kortelės“	22
11.5	iCounter	23
12	Svarbios piktogramos kombinacijos	25

1 Įžanga

1.1 Pagrindinis

Išmanusis tachografas EFAS-4.10 (toliau – EFAS) registruoja darbo laikotarpį, vairavimo laiką, poilsio laikotarpį bei vairuotojo ir pakaitinio vairuotojo buvimo laikotarpius. Be to, EFAS automatiškai registruoja transporto priemonės nuvažiuotą greitį ir atstumą. Įrašai, užregistruoti skaitmeninio tachografo, gali būti panaudoti kaip įrodymai kontroliuojančioms institucijoms (pvz.: policijai). Išmanusis tachografas EFAS atitinka technines specifikacijas, nustatytas ES Komisijos reglamentu 2016/799 (2016 m. kovo 18 d.), kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas Nr. 165/2014 (2014 m. vasario 4 d.), kuriuo apibrėžiami reikalavimai tachografų ir jų komponentų konstrukcijai, testavimui, įrengimui, veikimui ir remontui pakeistas į KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2018/502 2018 m. vasario 28 d. kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/799, kuriuo nustatomi tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimai.

Ši Naudotojo instrukcija skirta visiems EFAS naudotojams (vairuotojams, dirbtuvių darbuotojams, įmonių atstovams, kontroliuojančiam personalui). Naudotojo vadove aprašoma, kaip tiksliai naudotis EFAS išmaniuoju tachografu pagal reglamentą. Atidžiai perskaitykite skyrius ir susipažinkite su skaitmeninio tachografo EFAS naudojimo instrukcija.

1.2 Teisiniai reikalavimai

AAnaloginių tachografų arba skaitmeninių tachografų naudojimas yra reglamentuojamas pagal EB reglamento 3821/85 IB priedą, arba 3820/85. Šis reglamentas priskiria pareigas vairuotojui ir transporto priemonės savininkui.

Draudžiama klastoti, išjungti ar ištrinti įrašus iš išmaniųjų tachografų ar tachografo kortelių. Taip pat draudžiama klastoti spausdinius. Išmaniojo tachografo arba jo elektroninių signalų ar duomenų ryšių sąmoningi pakeitimai yra baudžiami.

Bet koks transporto priemonės akumuliatorių iš transporto priemonės elektros sistemos atjungimas be išankstinio dirbtuvių kortelės įkišimo, išmaniųjų tachografų yra registruojamas kaip pertrūkis. Tik autorizuotos dirbtuvės gali atjungti jūsų akumuliatorių todėl įsitinkinkite, kad dirbtuvių kortelė yra įdėta.

Išmaniųjų tachografų reguliarus tikrinimas turi būti atliekamas įgaliotų dirbtuvių bent kartą per 24 mėnesių laikotarpį. EFAS turi būti papildomai tikrinamas, jei:

- EFAS buvo remontuojamas,
- Pasikeitė padangų perimetras,
- Pasikeitė apsisukimų santykis
- Pasikeitė transporto priemonės registracijos numeris,
- EFAS UTC laikas nukrypo daugiau nei 20 min. nuo teisingo UTC laiko.

Naudojant skaitmeninius tachografus prašome laikytis pavojingų medžiagų vežimo instrukcijų.

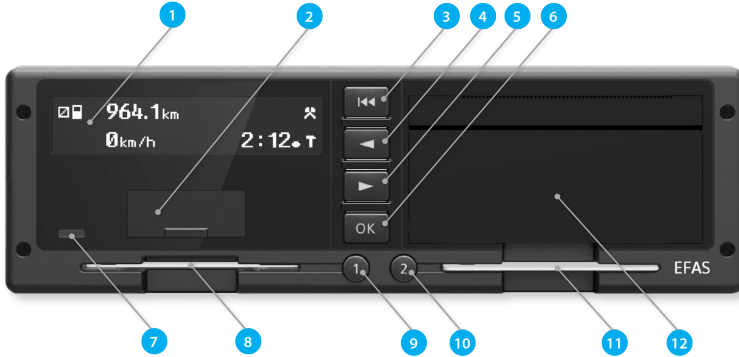
Vairuotojas, turi užtikrinti tinkamą tachografo ir vairuotojo kortelės naudojimą. Išmaniajam tachografui sugedus, neteisingai registruojamus parodymus privaloma registruoti atskirame lape arba kitoje spausdinio pusėje. Ši ataskaita pateikiama kartu su asmeniniais duomenimis (vardas, vairuotojo kortelės numeris, parašas). Jei jūsų kortelė yra pamesta, sugadinta arba blogai veikia, kasdien, po savo kelionės turite parašyti ataskaitą (žr. 9 skyrių). Ši ataskaita pateikiama kartu su asmeniniais duomenimis ir parašu. Jei kortelė sugadinta arba blogai veikia, nedelsiant pranešti atsakingoms institucijoms. Praradus vairuotojo kortelę iškart pranešti atsakingoms institucijoms.

Jei esate bendrovės vadovai, turite užtikrinti tinkamą išmaniųjų tachografų ir tachografo kortelių naudojimą, užtikrinti, kad autorizuotos dirbtuvės yra įvedę transporto priemonės ir kalibravimo duomenis į išmanųjį tachografą, užtikrinti, kad vairuotojai tinkamai naudotųsi išmaniuoju tachografu ir vairuotojo kortelėmis, apmokytį savo vairuotojus, kad būtų laikomasi vairavimo ir poilsio laikotarpių.

2 Operacija

2.1 Ekranas ir valdymas

Išmaniojo tachografo ekrano parodymai ir valdymas:



1. Raidinis skaitmeninis ekranas
2. Serviso kištuko lizdas(dangtelis)
3. Grįžtis **⏪** (grįžti ir išvalyti, atšaukti)
4. Valdymo mygtukas **◀** (atgal / ankstesnis įvedimas)
5. Valdymo mygtukas **▶** (pirmyn / sekantis įvedimas)
6. Mygtukas **OK** (iškviešti meniu, patvirtinti)
7. Raudona įspėjamoji lemputė rodo darbo režimą

Ekranas	Reikšmės
Raudona	Aktyvavus,mirksi raudona įspėjamoji lemputė (funkcinis patikrinimas).
Išjungta	EFAS paruoštas naudojimuisi.
Pastoviai raudona	<ul style="list-style-type: none"> • Jei rodomas FE įspėjimas, EFAS laukia galutinio šio įspėjimo patvirtinimo. LED užgęsta, kai daugiau neberodomi jokie EF įspėjimai. • Jei nerodomas FE įspėjimas, įvyko sistemos klaida. Pateikite patikrinti EFAS dirbtuvėje.
Mirksinti raudona	Įspėjimas. Patvirtinti įspėjima su OK .
Mirksinti raudona 2x	Klaidingas įvedimas.Ištaisyti įvedimą.

8. Lizdas tachografo kortelei
9. Mygtukas **1** skirtas vairuotojui (vairuotojas 1)
trumpas paspaudimas = veiklos režimo nustatymas, ilgas paspaudimas = kortelės išėmimas
10. Mygtukas **2** skirtas pakaitiniam vairuotojui (vairuotojas 2)
trumpas paspaudimas = veiklos režimo nustatymas, ilgas paspaudimas = kortelės išėmimas
11. Lizdas pakaitinio vairuotojo tachografo kortelei (transporto priemonė,veikianti komado būsenoje)
12. Integruotas spausdintuvo modulis (kaip įdėti naują popieriaus ruloną žr. „EFAS Quickstart Guide“)

2.2 Darbas su meniu

1. Spauskite **OK**.
Pasirodo pagrindinis meniu.
2. Naudokite kontrolinius mygtukus **◀** ir **▶** pasirinkti norima meniu.
3. Paspauskite **OK** patvirtinti norima pasirinkimą. Pasirinkimas pasirodo ekrane
4. Norint pasiekti reikalingus nustatymus, pakartokite 2 ir 3 punktus.
5. Rodyklė **⏪** naudojama grįžimui į kitą aukštesnį meniu lygmenį.

Toliau pateikti nurodymai naudoja sutrumpintą meniu pasirinkimą su mygtukais (→). Mygtukas (pvz.: → Nustatymai) nurodo atitinkamo meniu pasirinkimą (t.y. nustatymai) pasirinkus kontrolinius mygtukus ir užtvirtinus jų pasirinkimą spaudžiant **OK**. 4 skyrius pateikia meniu struktūros bendrą apžvalgą.

3 Ekranų simboliai ir kombinacijos

Simbolis	Reikšmė
☐	Tinkamumas, einamasis tinkamumo periodas
☐	Vairuotojas, vairavimas, būseną: VEIKLA, nuolatinis vairavimo laikas
☐	Poilsis, einamasis poilsio periodas
☐	Darbas, einamasis darbo periodas
	Pertrauka, bendras pertraukos laikas
?	Nežinomas
☐	Įmonė, būseną: ĮMONĖ
☐	Kontrolierius, būseną: KONTROLĖ
T	Servisas/bandymų stotis, režimas: KALIBRAVIMAS
☐	Gamintojas, tachografas neaktyvuotas
1	Lizdas vairuotojui
2	Lizdas pakaitiniam vairuotojui
☐	Įdėta galiojanti tachografo kortelė
☐	Įdėta negaliojanti tachografo kortelė
☐	Kortelė negali būti išimta, nes degimas išjungtas
☐	Laikrodis
☐	Ekranas
↕	Duomenų persiuntimas į išorinę atmintį
⚡	Elektros energijos tiekimas
☐	Spausdintuvas, spausdinta medžiaga
∏	Jutiklis
○	Padangų dydžiai
☐	Transporto priemonė, transporto priemonės vienetas (Tachografas)
OUT	Kai skaitmeninis tachografas nereikalingas (= „ne veiklos režimas“)
OUT→	Skaitmeninio tachografo pradėjimas nereikalaujamas
→OUT	Skaitmeninio tachografo užbaigimas nereikalaujamas
☐	Keltas/geležinkelis
!	Įvykis
×	Gedimas
☐	Darbo dienos pradžia
☐	Darbo dienos pabaiga
●	Vieta, vietinis laikas laiko įvedimui
M	Rankinis vairuotojo veiklos įvedimas
☐	Apsauga
>	Greitis
Σ	Bendrai, suvestinė
24h	Dieninis
I	Savaitinis
II	Dvisavaitinis
→	nuo arba į
>	Dabartiniai nustatymai (menu)

Simbolis	Reikšmė
⋮	GNSS funkcija (globali navigacinių palydovų sistema)
↕	Nuotolinio susisiekimo funkcija
⋈	ITS įtaisas (intelektinė transporto sistema)
DST	Vasaros laikas aktyvintas
☞>>	Greičio monitoringas
☞☞+	Įmonės įregistravimas skaitmeniniame tachografe
➔☞☞	Įmonės išregistravimas iš skaitmeninio tachografo
☞---	Kortelės nėra
☞+	Kortelė galioja iki
☞☞	Vairuotojo
☞☞	Įmonės kortelė
☞☞	Kontroliuojančios įstaigos kortelė
☞☞	Serviso kortelė
☞☞☞	Privalomasis poilsio laikotarpis
☞☞☞	Vairavimo trukmė iki kitos važiavimo pertraukos
☞☞☞	45 minučių trukmės važiavimo pertrauka

Kiti simbolių deriniai yra šio vadovo pabaigoje.

4 Meniu struktūra

Pateiktoje lentelėje vaizduojama EFAS meniu struktūra. Kurie meniu elementai gali būti prieinami, priklauso nuo tachografo režimo, kai yra įstatyta tam tikra tachografo kortelė. Pateiktos pastabos reiškia:

- *1) Iki aktyvavimo, meniu galima pasirinkti tik „Techninių duomenų“ spausdinimą arba spausdinio išankstinę peržiūrą.
- *2) Naudotis galima tik su įdėta dirbtuvių kortele (režimas KALIBRAVIMAS)
- *3) Naudotis gali tik šiuo metu registruota bendrovė
- *4) Prieinamas pasirinktinai (priklauso nuo prietaiso parametrų)
- *5) Prieinamas tik esant režimui ĮMONĖ arba KALIBRAVIMAS
- *6) Tik su vairuotojo arba serviso kortele
- *7) Tik esant režimui ĮMONĖ ir jei įdėta kortelė priklauso įmonei aktyvavusiai paskutinį įmonės blokavimą, ir jei nėra įvestas nė vienas transporto priemonės registracijos numeris.
- *8) Tik esant režimui ĮMONĖ ir tik tuo atveju, jei įdėta įmonės kortelė priklauso bendrovei, kuri prisiregistravusi prie tachografo.
- *9) Tik tuomet, jei yra įdėta serviso kortelė (kalibravimui) arba EFAS nėra aktyvus.
- *10) Tik tuomet, jei yra įdėta kontrolinė kortelė.

5 EFAS naudojimo instrukcija vairuotojui ir pakaitiniam vairuotojui

5.1 Prieš pradėdant

Prieš pradėdami savo kelionę turite įdėti savo kortelę į kairįjį lizdą (mikroschema į viršų). Jūsų kortelė bus nuskaityta. Bus rodomas jūsų vardas ir paskutinio kortelės išėmimo data ir laikas. Pirmą kartą įdėjus vairuotojo kortelę arba serviso kortelę, kuri transporto priemonės blokui dar nėra pažįstama, iš kortelės savininko prašoma sutikti su asmens duomenų nurodymu prie tachografo rodmenų. Pasirenkama pagal numatytą ITS simbolį (ž).

Ekране pasirodys klausimas „baigti iv. ranka“ jei taip, paspauskite **TAIP** su valdymo klavišais, spauskite **OK** ir sekite instrukcija skyriuje 5.5. Jei nenorite baigti savo veiklos, pasirinkite **NE** su valdymo klavišais ir spauskite **OK**. Vėliau pasirinkite šalį, kurioje prasideda jūsų darbo diena. Naudokite valdymo klavišus, kad pasirinktumėte šalį ir spauskite **OK**.

Jei yra pakaitinis vairuotojas, savo kortelę jis turi įdėti į lizdą dešinėje ir atlikti tą pačią procedūrą. Kai vairuotojo porininkas perima transporto priemonės vairavimą, kortelės turi būti pakeistos taip, kad transporto priemonę vairuojančio asmens vairuotojo kortelė visada būtų kairiajame lizde.

5.2 Automatiniai nustatymai

Išmaniojo tachografo EFAS automatiniai nustatymai.

- Kai transporto priemonė užvedama, išmaniajame tachografe veiklos režimas automatiškai keičiasi į vairavimo būseną vairuotojui ir prieinamumo būseną pakaitiniam vairuotojui.
- Kai transporto priemonė sustoja, išmanusis tachografas automatiškai keičiasi į darbo laikotarpį vairuotojui. Jei praeina mažiau nei 2 minutės tarp sustojimo ir vėl pradėjimo važiuoti, išmanusis tachografas atšaukia automatinį keitimą iš vairavimo laiko į darbo laikotarpį.
- Kai degimas išjungtas, EFAS automatiškai gali pakeisti į užprogramuotą vairuotojo veiklą. Žiūrėti 6 skyrių.

5.3 Laiko zonos

Kadangi jūsų transporto priemonė gali judėti skirtingose laiko juostose, visi registrai ir įrašai yra UTC laiku. UTC laikas yra standartizuotas pasaulio laikas be vasaros laiko. Spausdinta medžiaga gali būti pagrįsta arba UTC laiku, arba vietos laiku. Tačiau tik UTC laiku išspausdinta medžiaga atitinka teisinius reikalavimus. Paprastumo dėlei, laikai dažnai vedami vietiniu laiku.

Jei teisingai nustatėte EFAS laiko juostą, kelionės metu išmanusis tachografas rodyt vietos laiką visuose standartiniuose ekranuose. Tai rodo vadinamasis „laiko taškas“ (pvz.:17:23●) kuris rodomas po laiko (skirtingai, esant UTC laikui, toks „laiko taškas“ nerodomas). **Kuomet reikalaujamas laiko įvedimas, prašome patikrinti, ar sistema reikalauja UTC laiko, ar vietinio laiko.**

Daugelyje Centrinės Europos šalių UTC laikas žiemos metu yra viena valanda ankstesnis nei vietinis laikas. Norint paskaičiuoti UTC laiką žiemos metu, iš vietinio laiko turi būti atimta viena valanda. Norint paskaičiuoti UTC laiką vasaros metu, iš vietinio laiko turi būti atimtos dvi valandos.

5.4 Ekranų parametrai

Jei nėra reikalo įspėjimų rodymui ir nepasirinktas joks meniu, galite naudoti kryptinius mygtukus ◀ arba ▶ rodyti vieną iš sekančių:

- | | |
|--|--|
| 1. Tachometro būseną | <i>Greitis ir odometras</i> |
| 2. Aktualus laikas (numatytas ekranas) | <i>Vairuotojo ir pakaitinio vairuotojo dabartinis darbo laikas ir veikla</i> |
| 3. Vairuotojo laikas(1) | <i>Vairavimo laikai vairuotojas 1</i> |
| 4. Vair. asist. laikas (2) | <i>Vairavimo laikai vairuotojas 2</i> |
| 5. Atkarpos skaičiuoklė | <i>Greitis ir kelionės matuoklis</i> |
| 6. UTC laikas | |
| 7. Atstumo duomenų įkėlimas aktyvus | |
| 8. Likęs laikas (1) | |
| 9. Likęs laikas (2) | |

Kol transporto priemonė važiuoja pasirinkti galima tik nr. 1, 2, 5, 7, 8 ir 9 parodymus.

5.4.1 Greitis ir odometras



Pirmoji eilutė rodo sekančią informaciją pradedant iš kairės į dešinę:

- Vairuotojo veiklos ženklas (šiuo atveju vairuojant).
- Kortelės ženklas rodo, kad vairuotojui skirtam lizde yra kortelė. Kortelei nesant lizde, kortelės ženklas yra paslėptas.
- Esami odometro parodymai.
- Kortelės ženklas rodo, kad pakaitiniam vairuotojui skirtam lizde yra kortelė. Kortelei nesant lizde, ženklas yra paslėptas.
- Pakaitinio vairuotojo veiklos ženklas (šiuo atveju vairuojant)

Antroji eilutė rodo sekančią informaciją:

- Esamas greitis km/val (galimas mph variantas).
- Esamas vietinis laikas (žr. 5.3 skyrių)
- Esamo režimo ženklai (šiuo atveju VEIKLA)

5.4.2 Greitis ir kelionės matuoklis



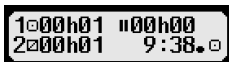
Pirmoji eilutė rodo sekančią informaciją pradedant iš kairės į dešinę:

- Vairuotojo veiklos ženklas
- Kortelės ženklas rodo, kad vairuotojui skirtam lizde yra kortelė. Kortelei nesant lizde, kortelės ženklas yra paslėptas.
- Skaitmeninio tachografo EFAS kelionės skaitliuko parodymai.
- Kortelės ženklas rodo, kad pakaitiniam vairuotojui skirtam lizde yra kortelė. Kortelei nesant lizde, ženklas yra paslėptas.
- Pakaitinio vairuotojo veiklos ženklas.

Antroji eilutė rodo sekančią informaciją:

- Esamas greitis km/val (galimas mph variantas)
- Esamas vietinis laikas
- Esamo režimo ženklas (Simbolizuojantis esamą režimą)

5.4.3 Esamo darbo laikotarpiai ir vairuotojo bei pakaitinio vairuotojo veikla



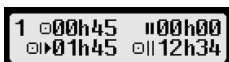
Pirmoji eilutė rodo sekančią informaciją vairuotojui pradedant iš kairės į dešinę:

- Vairuotojo kortelės lizdo numeris
- Vairuotojo esamos veiklos ir esamos veiklos laiko ženklas (čia: važavimo laikas)
- Pauzė tarp vairavimų (remiantis reglamentu (EK) No. 561/2006)

Antroji eilutė rodo sekančią informaciją vairuotojui:

- Pakaitinio vairuotojo kortelės lizdo numeris
- Pakaitinio vairuotojo esamos veiklos ir esamos veiklos laiko ženklas (čia: buvimas)
- Esamas vietinis laikas
- Esamo režimo ženklas (šiuo atveju VEIKLA)

5.4.4 Vairavimo laikai Vairuotojas 1



Pirmoji eilutė rodo sekančią informaciją vairuotojui pradedant iš kairės į dešinę:

- Vairuotojo kortelės lizdo numeris, ekranas skiria:
1 = Vairuotojas (2 = Pakaitinis vairuotojas)
- Vairuotojo vairavimo laiko ir vairavimo laiko trukmės ženklas
- Pauzė tarp vairavimų (remiantis reglamentu (EK) No. 561/2006)

Antroji eilutė rodo sekančią informaciją:

- Bendras vairavimo laikas esamą dieną
- Bendras vairavimo laikas per paskutines dvi savaites

5.4.5 Likęs laikas (iCounter)



Ekране yra reikšmės, kurios tuo metu yra svarbiausios tolesnės kelionės planavimui, be to, svarbiausia informacija visuomet parodoma 1 eilutėje. Aukščiau parodytas ekranas yra tik pavyzdys ir gali skirtis nuo EFAS. Išsamesnė informacija yra 5.10 skyriuje: Likęs laikas (iCounter).

5.4.6 Vairavimo laikai Vairuotojas 2

Informacija tokia pati, kaip aprašyta 5.4.4 skyriuje vairuotojui 1.

5.4.7 UTC – laikas



Pirmoji eilutė rodo sekančią informaciją pradedant iš kairės į dešinę:

- UTC laiko piktograma
- Data
- Laukelis **DST** rodo, kad išmanusis tachografas buvo nustatytas vasaros laikui. Paslėptas DST rodo, kad esami nustatymai yra standartiniu laiku

Antroji eilutė rodo sekančią informaciją:

- Esamas UTC laikas
- Esama nustatyta laiko zona (laiko skirtumai su UTC)
- Esamo režimo ženklas

5.4.8 FMS įkėlimas

Jei atstumo duomenų įkėlimas naudojant atstumo paklausimų bloką buvo pradėtas iš didelės apimties duomenų arba iš vairuotojo kortelės duomenų, jis automatiškai perjungiamas į vairuotojui matomą informaciją. Pasibaigus įkėlimui, automatiškai parodoma vairuotojui matoma informacija. Jei vairuotojas įkėlimo metu pageidauja žiūrėti kitą informaciją, jis gali tai pasirinkti kryptiniais mygtukais (priklausomai nuo važiavimo būsenos).

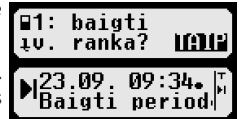
◻1 ir ◻2 rodo, iš kurios kortelės lizdo atsisiunčiama.



5.5 Rankinis komandų įrašymas

Jei įdėjus savo vairuotojo kortelę norite rankiniu būdu pridėti savo veiklą, naudokite valdymo mygtukus, pasirinkite TAIP ir paspauskite **OK**.

Tada EFAS supažindins jus su dialogu, skirtu rankomis įvedamų duomenų veiklai. Pirmą, rodoma paskutinio kortelės ištraukimo data ir laikas ir atsiranda klausimas "Baigti periodą?".



Kituose languose laiko etapus galima papildyti konkrečiomis veiklomis DARBAS ✱, PASIRENGIMAS ✎, PPERTRAUKA/POILSIS ✎ (išskyrus VAIRAVIMAS). Čia jūs galite patvirtinti įvestas veiklas (spausdami **OK**) arba, naudojant kontrolinius mygtukus pasirinkti kitą variantą (patvirtinti, atsisakyti, spausdinti).

5.6 Patvirtinti įvykiai ar gedimai

Kai atsiranda tam tikri vykiai ar klaidos, EFAS rodo įspėjimą (žr. 11 skyrių). Tai 30 sekundžių trunkantis signalinis tono garsas ir įspėjamosios lemputės blyksniai. Įspėjimai bus rodomi tol, kol nepatvirtinsite jų su **OK**. Naudokite kontrolines rodykles ◀ arba ▶ papildomai informacijai apie įspėjimą.

5.7 Kelto/geležinkelio naudojimo nustatymai

Kai naudojotės keltu arba traukiniu, jūs turite pasirinkti "Keltas/Traukinys".

1. Pasirinkite **OK** → Įvestys → ⬆ Pradžia
2. Paspauskite **OK**.

„Kelionė keltu/traukiniu“ sąlygos išjungimas.

1. Pasirinkti **OK** → Įvestys → ⬆ Pabaiga
2. Spausti **OK**.

Būseną „Keltas/Traukinys“ automatiškai deaktyvuoja, Jūsų transporto priemonei ir vėl pajudėjus.

5.8 Kai išmanusis tachografas nereikalingas (OUT)

Kelionėms, kurios neįtrauktos į EB reglamento nuostatas ar į vairuotojų personalo nuostatas, aktyvuokite „Išmanusis tachografas nereikalingas“ būseną (OUT).

OUT >9.6^{km}
80 km/h 13 26.0

1. Pasirinkti **OK** → Įvestys → OUT → Pabaiga
2. Spausti **OK**.

Norint išjungti „Išmanusis tachografas nereikalingas“ būseną (OUT)

1. Pasirinkti **OK** → Įvestys → →OUT Baigti
2. Spausti **OK**.

5.9 Greičio kontrolė (□>>Išpėjimas)

Be teisiškai paskirtos apžiūros maksimaliam leistinam transporto priemonės greičiui, EFAS leidžiasi apžiūrai individualiai programuojamo greičio limito. Kai transporto priemonė buvo atitinkamai išmatuota, šis leistinas greitis gali būti reguliuojamas dviem skirtingais būdais:

Nustatymai per meniu (kai transporto priemonė nejuda):

1. Pasirinkti **OK** → Nuostatos → □>> Išpėjimas
2. ◀ arba ▶ nustatyti savo norimą greičio limitą, kurį peržengus bus išduodamas garsinis ir vaizdinis signalas.
3. Spausti „OFF“ išjungti greičio įspėjimą ženką.

□>> Išpėjimas:
50 km/h ?

Nustatymai, kai transporto priemonė juda:

4. Naudokite kontrolinius klavišus patekti į ekraną, kur rodomas greitis.
5. Paspauskite **OK** tam, kad greitis atsirastų ekrane.
6. Norint išjungti greičio apžvalgą transporto priemonei važiuojant, spauskite ◀◀.

□>> 50 km/h

5.10 Likęs laikas (iCounter)

Ekrane rodomos reikšmės, tuo metu esančios svarbiausiomis tolesnės kelionės planavimui, be to svarbiausia informacija visuomet rodoma 1 eilutėje.

1 □> 04h30 ⇄ 045'
H | 00h30 ←


















▶h hhmm Likęs laikas ('hh' valandos; 'mm' minutės), po kurio turi prasidėti kasdieninis arba savaitinis poilsio laikas.

□▶hh hhmm Likęs važiavimo laikas iki kitos važiavimo pertraukos

□▶h hhmm Likęs vairavimo laikas šią dieną.

|| Bendra pertraukos laiko trukmė (hhmm) pailginama minutėmis, jei aktyvi veikla yra POILSIS arba pasirengimas.

Rodmenys	Reikšmė
4,5 h vairavimo laiko etapo pradžia	<i>Likęs vairavimo laikas iki kitos važiavimo pertraukos</i>
1 □> 04h30 ⇄ 045' □ ▶ 14h16 ⇄ 09h	□▶hh ⇄ ¹ 045' 45 minučių pertrauka
1 minutę vėliau:	▶h14h15 ⇄ 09h Likęs laikas, po kurio vairuotojas turi pradėti dienos poilsio laikotarpį 9 val. (poilsis).
Po 4,5h VAŽIAVIMAS □; Sustabdyti automobilį;	<i>Likęs vairavimo laikas iki kitos važiavimo pertraukos</i>
1 □> 00h00 ⇄ 045' □ ▶ 09h46 ⇄ 09h	□▶hh ⇄ ¹ 045' 45 minučių važiavimo pertrauka
	▶h09h46 ⇄ 09h Likęs laikas, po kurio vairuotojas turi pradėti dienos poilsio laikotarpį

Rodmenys	Reikšmė
Autom. pārslēgšanās uz  	Vairuotojas turi persijungti į POILSĮ  .
Rankinis perjungimas į  	Važiavimo pertrauka   Likusi vairavimo trukmė iki kitos važiavimo pertraukos (šiuo metu dirbančiam)  45' 45 minučių važiavimo pertrauka.  00h01 1 min. po bendros 45 min važiavimo pertraukos praėjo.
	Kasdienis poilsio laikas  00h00 Nebėra likusio laiko iki (šiuo metu dirbančiam)  9h kasdieniam poilsiu.  01h08 1 valanda ir 8 minutės kasdieniam poilsiu praėjo
	Savaitinis poilsio laikas  00h00 Nebėra likusio laiko iki (šiuo metu dirbančiam)  24h savaitinis poilsio laikas.  09h01 9 valandos ir 1 minutė savaitiniame poilsio laike praėjo.

6 EFAS – Įmonių atstovų naudojimosi instrukcija

Įmonių kortelė naudojama duomenų, saugomų išmaniajame tachografe, atsiuntimui ar atspausdinimui. Be to, vairuotojo ir pakaitinio vairuotojo veikla gali būti nustatyta automatiškai, jei degimas buvo įjungtas/išjungtas.

Įmanoma atspausdinti arba atsiųsti saugomus duomenis, kol jūsų kompanija buvo registruota prie išmaniojo tachografo. Registruojant savo kompaniją prie išmaniojo tachografo, įmonės užraktas yra aktyvuotas. Šis įmonės užraktas apsaugo kompanijas nuo jų vairuotojų saugomų duomenų nuskaitymo ar paviešinimo.

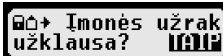
6.1 Įmonės įregistravimas ir išregistravimas

Jei jokia kita įmonė nėra įregistruota išmaniajame tachografe, jūsų įmonė bus automatiškai įregistruota vos tik įdėsite įmonės kortelę į skaitmeninį tachografą.

Jei prieš tai jūsų kompanija buvo užregistruota, bus rodoma sekanti informacija.

Jei prieš tai jūsų kompanija buvo užregistruota, ekranas rodys toki vaizdą "Įmonės užraktai užklausa?".





Jei pasirinksite **TAIP**, kita kompanija bus išregistruota, o jūsų kompanija įregistruota.

Jei pasirinksite **NE**, turėsite priėjimą tik prie jūsų kompanijai skirtos informacijos.

Jei atmetėte automatinį įregistravimą po kompanijos kortelės įdėjimo, galite įjungti kompanijos užraktą tokiu būdu: **OK** → Nuostatos → Įmonės užraktai → užrakinta, patvirtinti su **OK**.

Norint išjungti įmonės užraktą, pasirinkti **OK** → Nuostatos → Įmonės užraktai → atrakinta. Ir patvirtinti atrakinimą su **OK**.

- 1 ⇒ Nėra nė vieno įspėjimo.
➔ (mirga) Įspėjimas; vairuotojas turi daryti pertrauką.
Nuoroda: Įspėjimas rodomas tik pirmoje ekrano eilutėje.

Paskutinė veikla po veiklos perjungimo. Taip, pagal apskaičiavimų nustatymus, rodmenys galima pakeisti tik po 1,5 minutės.

6.2 Automatiniai veiklos nustatymai po užvedimo OFF/ON (Opcija)

Esant ĮMONĖS ir KALIBRAVIMO režimui, naudojant funkciją "Veikla degimas Ij./Išj.:" galima pasirinkti veiklą, kuri vairuotojui ir pakaitiniam vairuotojui bus automatiškai nustatyta, po to, kai degimas bus įjungtas ar išjungtas. Ši funkcija gali būti deaktivyvuota, pvz. Kai užvedimas įjungtas ar išjungtas, tuomet vairuotojui ir pakaitiniam vairuotojui įsigalios esamos veiklos nustatymai.

Pasirinkite **OK** → Nuostatos → Veiksmai Deg. ĮJ./IŠJ.

Ties užrašu Degimas Ij. pasirodo esami nustatymai vairuotojui. Naudokite kontrolinius mygtukus pa-keisti į vieną iš sekančių nustatymų:

- Įtvirtinti vairuotojo veiklą
- ↳ Vairuotojas poilsio periode
- * Vairuotojas darbo periode
- ☑ Vairuotojas tinkamumo periode

Nuspaudus **OK**, nustatymus vairuotojui galite įvesti į Degimas Išj., o tada nustatymus pakaitiniam vairuotojui.

6.3 Saugomų duomenų atsiuntimas

Išmanijame tachografe saugomus duomenis galima parsisiųsti naudojant tinkamą išorinį įrenginį. Parsisiųsti galite tik savo įmonės vairuotojų duomenis. Svarbiausia, kad jūsų įmonė buvo arba yra registruota išmanijame tachografe (žr. 6.1 skyrių).

Darykite taip:

1. Įjunkite degimą.
2. Įdėkite savo įmonės kortelę į vieną kortelės lizdą. Kitas lizdas turi būti tuščias arba su vairuotojo kortele.
3. Priekyje nuimkite lizdo dangtelį. Kad tai padarytumėte, įkiškite nagą į grovelį virš dangtelio, patraukite atvartą ir traukite žemyn.
4. Pajunkite išorinį įrenginį į lizdą.
5. Išoriniam įrenginiui pradėkite parsisiuntimą.

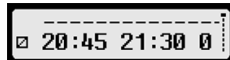
Duomenims siunčiantis iš išmaniojo tachografo, parodoma dviguba blykčiojanti strėlytė. Nenutraukite duomenų jungties išmanijame tachografe EFAS, kol siuntimas neįvykdytas.

7 EFAS – Valdymo mygtukų naudojimosi instrukcija

Įdėjus savo kontrolinę kortelę, nepriklausomai nuo jokių kompanijų užrašų, visus saugomus duomenis, esančius EFAS ir vairuotojo kortelėje galite matyti, atspausdinti ar atsisiųsti. Šiuo metu, kitas kortelės lizdas turi būti arba tuščias arba tik su viena vairuotojo kortele.

7.1 Duomenų parodymai

1. Pasirinkite **OK** → Spaud. peržiūra ir patvirtinkite su **OK**. Pasirodo saugomų duomenų meniu.
2. Pasirinkite reikalaujamus duomenis ir patvirtinkite su **OK**.
3. Naudokite kontrolinius mygtukus ◀ arba ▶ pasirinkti reikalaujamai datai ir patvirtinkite su **OK**. Pasirodo saugomi duomenys.
4. Spauskite ▶ rodyti kitą eilutę ◀ rodyti ankstesnę eilutę.
5. Spauskite ⏪ spausdino peržiūros uždarymui. Ekranas rodo klausimą "Pradėti spausdinimą?".
6. Naudokite kryptinius mygtukus reikiamo atsakymo pasirinkimui ir patvirtinkite – **OK**.

7.2 Saugomų duomenų pasisiuntimas

1. Įjunkite degimą.
2. Įsitinkinkite, kad jūsų kontrolinė kortelė yra įdėta į vieną iš kortelių lizdų. Kitas kortelės lizdas turi būti tuščias, arba su įdėta vairuotojo kortele.
3. Atidaryti paslaugų sąsajos dangtelį prietaiso priekyje ir norint atsisiųsti duomenis, prijungti išorinį įrenginį prie sąsajos
4. Pradėti atsiuntimą į išorinį įrenginį.

Duomenims siunčiantis iš skaitmeninio tachografo, pasirodo dviguba blykčiojanti strėlytė. Jei siuntimo metu į kortelės nuskaitymo lizdą įdėsite tachografo kortelę, baigus siuntimą, kortelę galės nuskaityti tik EFAS. Nenutraukite duomenų ryšio su skaitmeniniu tachografu, kol parsisiuntimas nebaigtas.

7.3 Kalibravimo patikrinimas kelyje

Jei transporto priemonės bloke yra įstatyta kontrolinė kortelė, bloko parinktyse galima pasirinkti funkciją „Kalibr. patikra“.

7.4 Greitas valstybinės kalbos pasirinkimas

Jei parodoma vairuotojo informacija, pvz., greitis ir nuvažiuotas atstumas, žiūrėkite skyrių 5.4.1, paspaudę ir laikydami mygtuką **⏏** mažiausiai 5 sekundes – bus atidarytas kalbos nustatymų langas.

8 EFAS – Serviso kortelės naudojimo instrukcija

Įdėjus dirbtuvių kortelę ir įvedus atitinkamą PIN'ą, išmanusis tachografas įeina į KALIBRAVIMO režimą. Šis skyrius aprašo kaip įvesti PIN'ą ir kai kuriuos aspektus, būdingus KALIBRAVIMO režimui. Dėl papildomos informacijos, kreiptis į dirbtuvių skaitmeninio tachografo žinyną.

8.1 PIN'o įvedimas

Po dirbtuvių kortelės įdėjimo, EFAS prašo įvesti atitinkamą PIN'ą. PIN'ą sudaro nuo 4 iki 8 simbolių. Simboliai gali būti skaičiai, didžiosios raidės, mažosios raidės arba specialūs simboliai; tuomet EFAS skirsto visus galimus simbolius į 4 grupes.

Kiekvienos grupės pasirinkimą, PIN'ui nuo 4 iki 8 simbolių, sudaro sekantys punktai:

- 1. Simbolių grupės pasirinkimas**
Pirmoji turima grupė susideda iš skaičių [1–0]. Su mygtuku **⊕** jūs persijungiate į kitas simbolių grupes „ABC“, „abc“, „@ \$ #“, ir su mygtuku **⊖** grįžtate į ankstesnes simbolių grupes.
- 2. Simbolio pasirinkimas**
Su kontroliniais mygtukais galite pasirinkti kitą ar prieš tai buvusį simbolį, iš pasikartojančių simbolių serijų; pasirinkti dabartiniai simboliai visada rodomi paprastu tekstu pirmoje eilutėje.
- 3. Nustatyti simbolį paspaudus OK**
Nustatytas simbolis yra pateiktas taip „*“ ir rodyklė juda į kitą PIN'o simbolio vietą.

Rodyklė **⏏** leidžia grįžti į ankstesnę PIN'o simbolio vietą; trumpai parodomas atitinkamas simbolis. Simbolis gali būti pakeistas, pasinaudojus aprašymu aukščiau. Jei rodyklė **⏏** paspausta, kol esama ant pirmojo PIN'o simbolio, pasirodo klausimas, ar kortelė turėtų būti atmesta.

Nustačius paskutinįjį PIN'o simbolį, patvirtinti visą PIN'ą, antrą kartą paspaudus ant **OK**. Bus nuskaityti kortelės duomenys ir patikrintas PIN'as.

Jei PIN'as įvestas neteisingai, ekrane pasirodo likusių PIN'o bandymų skaičius. Tuomet PIN'o įvedimo procedūra prasideda iš naujo.

8.2 Bandymo atlikimas

Taip pat su serviso kortele galite atlikti transporto priemonės bandymus. Įsitinkinkite, kad serviso kortelė yra kairiajame kortelės lizde. Prieš ir po testo atlikimo, reikalaujami tie patys įvedimai, kaip ir vairuotojo kortelei (žr. 5 skyrių).

8.3 Įspėjimų rodymai KALIBRAVIMO režime

KALIBRAVIMO režime, kai kurių EFAS įspėjimų saugojimas yra nuslopintas. Bet kokiu atveju, EFAS ekrane trumpai parodomi šie įspėjimai.



Dėl parodomų gedimų sąrašo ("SrvIDs") ir dėl kitos priežasčių ir sprendimų informacijos, kreiptis į EFAS Paslaugų Žinyną.


9 Spausdinimo duomenys

Įmontuoti spausdintuvai leidžia jums atsispausdinti duomenis ,laikomus EFAS'e ir tachografo kortelėse:

Pasirinkite **OK** →  Spausdinti ir sekančiam meniu lygyje pasirinkite tarp pateiktų:

- Jūsų vairuotojo/serviso kortelės kasdieninė ataskaita (saugoma įdėtoje kortelėje)
- Transporto priemonės kasdieninė ataskaita (saugoma išmaniajame tachografe)
- Kortelėje esantys įvykiai ir gedimai (saugomi įdėtoje kortelėje)
- Transporto priemonės įvykiai ir gedimai (saugomi išmaniajame tachografe)
- Greičio viršijimas
- Techniniai duomenys
- Kortelės istorija
- Greičio duomenys
- Variklio sūkių duomenys
- D1/D2 būsenos pakeitimai
- Važiavimo laiko peržiūra (iCounter) skatiet arī nodaļā 9.1
- Serviso ID sąrašas skatiet arī nodaļā 9.2

Patvirtinkite savo pasirinkimą su **OK**, tuomet naudodami kontrolinius mygtukus pasirinkite datą ir patvirtinkite su **OK**. Saugomi duomenys bus atspausdinti. Nutraukite lapą (skersai/žemyn) norėdami gražiai nuplėšti.

Jei yra įdėtos dvi vairuotojo kortelės arba vairuotojo ir dirbtuvių kortelė, turite patikslinti iš kurios kortelės bus atspausdinti duomenys. Naudokite mygtuką  norėdami nutraukti spausdinimą bet kuriuo metu.

Vairuojant, duomenys negali būti spausdinami. Transporto priemonei pajudėjus, bet koks spausdinys yra nutraukiamas. Spausdinant palikite degimą įjungtą. Degimui užgėsus, spausdinys sustabdomas. Jei degimas išjungtas daugiau nei 30 sekundžių, spausdinimas nutraukiamas.

Pasibaigus popieriui, spausdinimas pertraukiamas ir atsiranda žinutė:



Įdėjus naują popieriaus ruloną, atspaudą galima paleisti iš naujo.

Norint įdėti naują popieriaus ritinį žiūrėti „EFAS Quickstart Guide“.

9.1 Važiavimo laiko peržiūra (iCounter)

Faktinius važiavimo laikus galima atspausdinti, naudojant spausdinimo funkciją "☐☐☐☐☐ Vair.laiko apžvalga".

INTELLIC	
<i>Smart Tachograph EFAS</i>	
☐☐/☐☐/☐☐☐☐ hh:mm	- Spsausdinimo laikas
(UTC ± hh:mm)	
-----☐-----	
☐☐☐☐☐	- Bloko identifikatorius
-----☐-----	- Vairuotojo laikai (apžvalga)
☐ Last_Name _____	- Bloko identifikatorius
First_Name _____	Kortelės savininko pavardė
Card_Identification _____	Kortelės savininko vardas(-ai)
dd/mm/yyyy	- Kortelės ID
-----☐☐☐☐☐-----	- Kortelės galiojimo terminas
☐☐☐☐☐☐☐☐ dd/mm/yy hh:mm [?]	- Vairuotojo laikai (apžvalga)
[!] 1 ☐ hhhmm [?]	-.4
[!] 1 11 hhhmm [?]	-.5
[!] ☐☐ hhhmm [?] (>9h:N)	-.6
[!] ☐☐ hhhmm [?] [☐☐☐☐]	-.7
[!] ☐☐ hhhmm [?]	-.8
[!] ☐☐ hhhmm [?]	-.9
[!] ☐☐ hhhmm [?]	-.10
-----☐☐☐☐☐-----	-.11
[!] ☐☐☐☐☐ dd/mm/yyyy	-.12
[!] ☐☐☐☐☐ dd/mm/yyyy	-.13
-----☐☐☐☐☐-----	-.14
[!] ☐☐☐☐☐ dd/mm/yyyy	-.15
[!] ☐☐☐☐☐ dd/mm/yyyy	-.16
-----☐☐☐☐☐-----	
Spsausdinimo pabaiga	

Pastabos:

- Klaustukas (" ? ") po reikšmės simbolio spausdinamas jei apskaičiuojant pertraukas ir poilsio laikus buvo priskaičiuoti nežinomų veiklų etapai.
 - Šauktukas (" ! ") pirmoje eilutėje spausdinamas tik tuomet, jei atitinkamas įspėjimas yra aktyvus (ir nėra panaikintas kuria nors „ES Reglamenta išimčių“ sąlyga). Jei atitinkamas išankstinis įspėjimas yra aktyvus, šauktukas nespausdinamas. Taip pat šauktukas nespausdinamas, jei rodomas aktyvus įspėjimas ar išankstinis įspėjimas „Kasdienis važiavimo laikas virš 9 valandų“, kai vairavimo laiko viršijimas negalioja.
 - Stačiakampiai skliaustai (" [] ") pavyzdyje aukščiau rodo tik tai, kad tarp jų gali būti ir trūkstamas ženklas. Stačiakampiai skliaustai nespausdinami.
- Ypač įspėjimams dėl vairuotojo kortelės galiojimo termino, artimiausios būtinos vairuotojo kortelės papildymo datos, kitos būtinosios įkėlimo iš transporto priemonės bloko datos ir kitos būtinosios kalibravimo datos. Šauktukas („ ! ") spausdinama, jei faktinis transporto priemonės bloko laikas patenka į (nustatomą) laikotarpį, per kurį toks įspėjimas turėtų būti pateikiamas.

9.2 Serviso ID

Galima atspausdinti iki 100 paskutinių serviso ID (įvykių/gedimų) naudojant spausdinimo parinktį "Srvld☐". Spausdinama chronologiškai atvirkštine tvarka, tai reiškia, kad naujaisi įvykiai sąrašė bus spausdinami viršuje. Trikdžiai, kurie dar neištaisyti, spausdinama "--h--" ir trukmė.

- 2 Spausdinimo tipas
- 3 Vairuotojo tapatybė
- 4 Paskutinio dienos / savaitės poilsio laikotarpio pabaiga
- 5 Nepertraukiamo vairavimo laikotarpis
- 6 Sukaupytasis vairuotojo pertraukų laikas
- 7 Dienos vairavimo laikas, eilinės savaitės dienų skaičius (N), kurių dienos vairavimo trukmė buvo būtent 9 valandos ar ilgesnė. N parodoma tik tuomet, jei buvo tokių dienų.
- 8 Laikas, likęs iki vairuotojui reikė pradėti savo dienos / savaitės poilsio laikotarpį. Piktograma „Keli vairuotojai“ spausdinama tik tuomet, jei vairuotojas nuo paskutinio dienos / savaitės poilsio laikotarpio yra buvęs automobilyje kartu su kitu vairuotoju. Jei vairuotojui jau reikia pradėti savo poilsio laikotarpį, parodoma "00h00".
- 9 Savaitinis važiavimo laikas
- 10 Dviejų savaitių važiavimo laikas
- 11 Vairuotojų kortelių ataskaita (ši eilutė spausdinama tik tuomet, jei yra kuri iš vėlesnių eilučių)
- 12 Vairuotojo kortelės galiojimo terminas (ši eilutė spausdinama tik tuomet, jei atitinkamas įspėjimas buvo aktyvintas)
- 13 Kita būtinojo vairuotojo kortelės papildymo data (ši eilutė spausdinama tik tuomet, jei atitinkamas įspėjimas buvo aktyvintas)
- 14 Transporto priemonės blokų laikų ataskaita (ši eilutė spausdinama tik tuomet, jei yra kuri iš vėlesnių eilučių)
- 15 Kita būtinojo papildymo iš transporto priemonės bloko data (ši eilutė spausdinama tik tuomet, jei atitinkamas įspėjimas buvo aktyvintas)
- 16 Kita būtinojo transporto priemonės bloko kalibravimo data (ši eilutė spausdinama tik tuomet, jei atitinkamas įspėjimas buvo aktyvintas)

Dėl to, kad SrvId sąrašo EFAS sistemoje negalima reguliuoti, naudotojas paspaudęs mygtuką **⏏**, gali nutraukti SrvId spausdinimą bet kuriuo metu.

EFAS sistema įsimeina šios spausdinimo laiką ir parodo jį su ženkla **→B▼** (paskutinis spausdinimo laikas; žiūrėti pavyzdį).

Nuoroda: spausdinimas nutraukiamas, tinkamoje vietoje paspaudus **⏏**.

INTELLIC		
Smart Tachograph EFAS		
▼	12/06/2019	15:15 (UTC)
-----▼-----		
SrvId▼		

12/06/2019	- 12/06/2019	

×A	12/06/2019	10:34
×31	S41	00h01

#####		
→B▼	12/06/2019	10:33
#####		

!A	12/06/2011	10:32
×31	S41	00h02

!Π	12/06/2019	10:04
!11	S124	--h--

!⊞	12/06/2019	09:02
!03	S10	--h--
...		
-----Σ-----		
ΣSrvId: ▼		
S10	Σ	(1)
S41	Σ	(2)
S124	Σ	(1)

- Spausdinio tipas

- Jei nurodomas laikotarpis, jis spausdinamas čia.

- Piktograma įvykiams / trikdžiams; Įvykių / trikdžių pradžios laikas / data

- ES trikdžio numeris; SrvId; trukmė

- ženklimas apie paskutinį spausdinimo laiką iš SrvId▼

- Jei nėra paskutinio spausdinimo laiko, tokio ženklavimo nėra

- Trikdis SrvId: S41 trukmė buvo 0 valandų ir 2 minučių

- Įvykis SrvId: S124 tebėra aktyvus (--h--)

- SrvId apibendrina spausdinimo laiką ir archyvuoja jį

10 Pagrindiniai nustatymai

10.1 Spausdinti

Remiantis ES reikalavimais, spausdinyje ir spausdinio apžvalgoje esantys tikslūs laikai yra rodomi UTC laiku. Lengvesnei apžiūrai, naudojantis nustatymu „Local time“ (vietinis laikas), laikai taip pat gali būti rodomi vietiniu laiku.

1. Pasirinkite **OK** → **I** Spausdinti → Viet. laik.
Parodomi dabartiniai nustatymai.
2. Naudokite kontrolines rodykles **◀** ir **▶** pasirinkti norimus nustatymus.
Spauskite **OK**.

Viet. laik.:
> **LT**

10.2 Ekranas

10.2.1 Kalba

EFAS palaiko didelę dalį Europos kalbų. Kalba, kuri yra naudojama tachografo ekrane priklauso nuo tachografo kortelės, įdėtos kairiame kortelės lizde. Kalba automatiškai nustatoma, vos tik įdėjus ar ištraukus kortelę. Nors kalbą galite pasirinkti ir rankiniu būdu.

1. Pasirinkite **OK** → Nuostatos → Ekranas → Kalba
Parodoma nustatytoji kalba.
2. Naudokite kontrolines rodykles **◀** ir **▶** pasirinkti norimą kalbą. Spauskite **OK**.

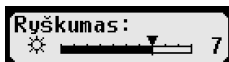
Kalba:
> **Lietuvių**

Rankinio pasirinkimo ekrano kalbos tekstas pasirenkamas spaudžiant **⏏** mažiausiai 5 sekundėms.

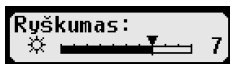
10.2.2 Ekranų ryškumas

Jei jūsų transporto priemonės EFAS neprijungtas prie centrinio ryškumo valdymo ekranui apšviesti, ekranų ryškumas naktį ir dieną gali būti nustatytas per meniu. Dienos režimas saugomas, kai transporto priemonės šviesos išjungtos. Naktinis režimas saugomas, kai transporto priemonės šviesos yra įjungtos.

1. Pasirinkite **OK** → Nuostatos → Ekranas → Ryškumas
Rodomi dabartinio ryškumo nustatymai.
2. Naudokite kontrolinius mygtukus ◀ ir ▶ norimo ryškumo pasirinkimui.
Spauskite **OK**.



Dienos nustatymai:



Nakties nustatymai:



10.2.3 Ekranų kontrastas

1. Pasirinkite **OK** → Nuostatos → Ekranas → Kontrastas
Rodomas dabartinis kontrastų nustatymas.
2. Naudokite kontrolinius mygtukus ◀ ir ▶ pasirinkti norimą ryškumą.
Spauskite **OK**.



10.2.4 Klaviatūros apšvietimo ryškumas

1. Paspauskite **OK** → Nuostatos → Ekranas → Klav. ryškumas
Bus rodomas dabartinis klaviatūros apšvietimo ryškumas.
2. Naudokite kontrolinius mygtukus ◀ ir ▶ norimo ryškumo pasirinkimui.
Spauskite **OK**.



Dienos nustatymai:



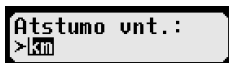
Nakties nustatymai:



10.2.5 Atstumo ir greičio vienetų parodymai

Ši funkcija yra naudojama nustatyti vienetą, naudojamą atstumo parodymams. Galite pasirinkti kilometrus arba mylias. Vienetas, rodomas greičiui (km/h arba mph) keičiasi automatiškai.

1. Pasirinkite **OK** → Nuostatos → Ekranas → Atstumo vnt.
Rodomas dabartinis atstumo vieneto nustatymas.
2. Naudokite kontrolinius mygtukus ◀ ir ▶ norimo vieneto pasirinkimui.
Patvirtinkite pasirinkimą spausdami **OK**.

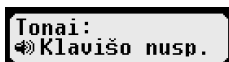


10.3 Akustiniai garsai (Tonai)

Galite naudoti šias meniu funkcijas norėdami pakeisti nustatymus klavišo paspaudimo signalui, pranešimo ir įspėjimo tonams.

10.3.1 Mygtukų paspaudimai

1. Pasirinkite **OK** → Nuostatos → Tonai → Klavišo nusp.
Rodomi dabartiniai klavišo paspaudimo signalo nustatymai.
2. Naudokite kontrolinius mygtukus ◀ ir ▶ norimo nustatymo pasirinkimui.
Patvirtinkite savo pasirinkimą su **OK**.



Atitinkamai nustatykite pranešimo ir įspėjimo tonus.

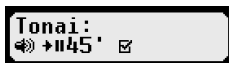
10.3.2 Važiavimo laiko pertraukos pabaigos signalas

Baigiantis važiavimo laiko pertraukai – 45 minučių (arba 15+30), EFAS gali parodyti tokį ekraną kartu su garsiniu signalu, primenančiu, kad kelionę galima tęsti.



Šį signalą galima įjungti ir išjungti, panaudojant meniu (→H45').

1. Pasirinkite **OK** → Nuostatos → Tonai → →H45'. Parodomas esamas nustatymas.



2. Kryptiniais mygtukais ◀ ir ▶ pasirinkite pageidaujamą nustatymą ir patvirtinkite pasirinkimą **OK**.

PASTABA: jei garso funkcija išjungta, ekrane bus rodoma tik nuoroda, be garsinio signalo.

10.4 Laikas ir data

Įprastai laikas nustatomas automatiškai, per GNSS imtuvą. Kitaip datą ir laikrodžio laiką (UTC) galima nustatyti KALIBRAVIMO režimu.

EFAS nustatymų metu patikrina, ar laikas atitinka kortelės galiojimo termino ribas. Jei nepasiektas minimumas ar viršytas maksimumas, rodomas laikas automatiškai bus koreguojamas į minimalų arba maksimalų, atitinkamai.

1. Pasirinkite **OK** → Nuostatos → Laikrodis → Laiko nustat.
Jei per paskutines septynias dienas jūs jau taisėte laiką, tai dabar to nebegalite padaryti ir pasirodo žinute. Kitu atveju, pasirodo toks ekranas:
2. Naudokite kontrolinius mygtukus ◀ ir ▶ padaryti norimą pataisą. Spauskite **OK**. Pasirodo naujai ištaisytas laikas.
3. Spauskite **OK** dar kartą išsaugoti pataisą arba spauskite ⏪ panaikinti pataisą.

Laiko nustat.:
0 Sek.

Nustatant kitus meniu papunkčius, atitinkamai pasirinkite ir vykdykite papunktį.

10.5 ITS aktyvavimas

ITS aktyvavimo dialogo langelyje, jei įdėta vairuotojo ar serviso kortelė, galima parodyti ir keisti esamą ITS prijungimo prie EFAS būklę. Pasirinkus kortelės lizdą galima pradėti ITS aktyvavimą.

1. Pasirinkite **OK** → Nuostatos → ITS vairuot.sutik.
2. Kryptiniais mygtukais ◀ ir ▶ pasirinkite pageidaujamą kortelės lizdo numerį ir spauskite **OK**. Pasirinkus kortelės lizdą galima pradėti ITS aktyvavimą.
3. Kryptiniais mygtukais ◀ ir ▶ pasirinkite, ar sutinkate su asmens duomenų rodymu ar ne, po to patvirtinkite tai spausdami **OK**.

ITS vairuot.suti
Vairuotojas 2 ?

ITS vairuot.suti
>1012 2

10.6 GNSS informacija

Pasirinkęs funkciją „GNSS informacija“, naudotojas gali matyti transporto priemonės esamos padėties matymo būklę.

1. Pasirinkite **OK** → Informacija → Inf. apie GNSS
EFAS per sekundę parodo GNSS duomenis.
📍: Parodo transporto priemonės GNSS padėtį
📍: Padėties tikslumas (kuo mažesnė reikšmė, tuo tiksliau)
🕒: GNSS laikas
2. Funkcija užbaigiama paspaudus **OK** arba ⏪.

📍: TAIP (2) 📍: 15
🕒: 11:18:30

Jei GNSS imtuvas nepriima laiko duomenų, esamo laiko vietoje rodoma tik „--:--:--“.

10.7 DSRC informacija

Pasirinkęs funkciją „DSRC informacija“, naudotojas gali skaityti esamą DSRC modulio būklę (versija, serijos numeris, pagaminimo data ir kt.)

1. Pasirinkite **OK** → Informacija → Inf. apie DSRC
2. Kryptiniais mygtukais ◀ ir ▶ raskite pageidaujamą informaciją.
3. Funkcijos veikimas užbaigiamas paspaudus **OK** arba ⏪

Versija
1 1.0.0 1.0.0

Jei nėra ryšio su DSRC modulių, EFAS parodo tokią informaciją.

DSRC įrenginasti
negalima

10.8 Įmonės užraktas

Šis meniu naudojamas informacijai apie dabartinės įmonės užrakto parodymus.

1. Pasirinkite **OK** → Nuostatos → Įmonės užraktai → Informacija
Rodoma informacija apie dabartinės kompanijos spyną.
2. Naudokite kryptinius mygtukus ◀ ir ▶ prisijungti prie norimos linijos.
3. Spauskite ⏪ grįžti atgal į meniu.

Taip pat, įdėjus įmonės kortelę, galima aktyvuoti ir deaktyvuoti įmonės užraktą (žr. 6 skyrių).

10.9 Veiklos automatiniai nustatymai, kai degimas ĮJUNGTA/ISJUNGTA

Kai skaitmeninis tachografas yra režime ĮMONĖ, galima pasirinkti vairuotojo ir pakaitinio vairuotojo veiklą, kuri bus nustatyta automatiškai po degimo įjungimo/išjungimo (žr. 6 skyrių).

10.10 Greičio viršijimo įspėjimas (>>Įspėjimas)

Kai maksimalus greitis (užprogramuotas servise) yra viršijamas 1 minutę ar ilgiau, išmanusis tachografas išsaugo šį įvykį savo pagrindinėje atmintyje ir vairuotojo kortelėje, remiantis ES nuostatomis. Jei funkcija ">>Įspėjimas" yra aktyvuota, bus rodomas išankstinis perspėjimas, kai tam tikrą laiką bus viršijamas leistinas maksimalus greitis.



Kai rodomas išankstinis įspėjimas, atsiranda ilgas pypsėjimas ir laikinai mirksi raudonos įspėjamoji lemputė. Išankstinis perspėjimas gali būti nustatytas tik transporto priemonei stovint vietoje..

1. Pasirinkite **OK** → Nustatymai → >>Įspėjimas
Rodomi dabartiniai nustatymai.



2. Naudokite kryptinius mygtukus ◀ ir ▶ pasirinkti laiką nuo 5 iki 55 sekundžių. Įspėjimas sumažinti greitį atsiranda ekrane ir rodomas tol, kol įvedimas išsaugomas skaitmeniniame tachografe ir vairuotojo kortelėje. Per meniu pasirinkite "IŠJ.", jei nenorite gauti išankstinių įspėjimų.
3. Spauskite **OK** priimti jūsų įvedimą.

10.11 Kortelės informacijos parodymai

Ši funkcija naudojama kortelės tipo ar būsenos, ar kortelės turėtojo vardo peržiūrai, tuomet, kai kortelės yra kortelių lizduose. Jei kortelė defektuota, ar pasibaigęs jos galiojimo laikas, kortelės būsena rodoma taip:

Simboliai	Kortelės būsena
■---	Kortelės lizde nėra kortelės
□■×	Vairuotojo kortelėje duomenų klaida
□■□	Vairuotojo kortelė – galiojimo laikotarpio pradžia nepasiekta arba pasibaigęs galiojimo laikas
□■×	Įmonės kortelėje duomenų klaida
□■□	Įmonės kortelė – galiojimo laikotarpio pradžia nepasiekta arba pasibaigęs galiojimo laikas
□■×	Kontrolinėje kortelėje duomenų klaida
□■□	Kontrolinė kortelė – galiojimo laikotarpio pradžia nepasiekta arba pasibaigęs galiojimo laikas
■■×	Dirbtuvių kortelėje duomenų klaida
■■□	Dirbtuvių kortelė – galiojimo laikotarpio pradžia nepasiekta arba pasibaigęs galiojimo laikas

10.12 Įrenginio duomenų rodymas

EFAS programinės įrangos versija, pagaminimo data ir serijos numeris, gali būti rodomi per meniu.

1. Pasirinkite **OK** → Informacija → Tachografas
2. Naudokite kryptinius mygtukus ◀ ir ▶ prieiti prie norimos informacijos.
3. Spauskite **OK** arba ⏪ grįžti į meniu.

10.13 Judėjimo jutiklis (Motion Sensor)












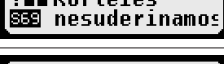
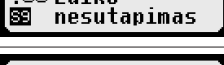
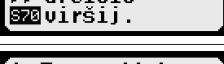


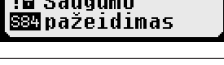

Pasirinkus funkciją „Judėjimo jutiklis“, galima perskaityti konkrečius įtaiso duomenis.





1. Pasirinkite **OK** → Informacija → Judėjimo jutiklis
2. Kryptiniais mygtukais ◀ ir ▶ raskite ieškomą informaciją.
3. Spauskite **OK** arba ⏪, grįžimui į meniu.

11 Pranešimai ir įspėjimai

Išmanusis tachografas EFAS pateikia įvairius pranešimus ir spėjimus. Įspėjimus dalinai lydi pyptelėjimai. Pranešimai ir įspėjimai dažniausiai pateikiami pilnu tekstu, naudojant esamą ekrano kalbą ir patys yra paaiškinami. Šis skyrius aprašo svarbiausius pranešimus ir įspėjimus.

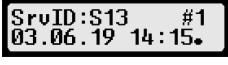
Įvykių piktogramų pradžioje visada rodomas ženklas „!“, išskyrus ypatingą greičio viršijimo įvykio piktogramą „>>“. Gedimo piktogramų pradžioje visada rodomas ženklas „X“.

Ekranas	Reikšmė
	Tachografas atsisako atiduoti kortelę. Kortelė gali būti išstumta, tik sustojus transporto priemonei.
	15 minučių iki 4.5-valandų laikotarpio vairavimo laiko pabaigos. Darykite pertrauką 15 minučių laikotarpyje. Šis pranešimas nerodomas, jei yra aktyvuota konkreti sąlyga PAUZĖ.
	Viršijote leistiną 4.5 valandų vairavimo laiką. Padarykite pertrauką. Šis pranešimas nerodomas, jei yra aktyvuota konkreti sąlyga PAUZĖ.
	Temperatūra spausdintuvo viduje yra per didelė. Palaukite, kol spausdintuvas atvės. Tada vėl pradėkite spausdino darbą.
	Jūs išėmėte spausdintuvo modulį iš išmaniojo tachografo. Spausdinimas baigiamas. Tik ekranui rodant Paper empty (popieriaus nėra), galite išimti spausdintuvo modulį.
	Spausdinimas buvo nutrauktas per  arba transporto priemonė pradėjo judėti, kol spausdinimas buvo eigoje (čia: kasdieninės kortelės atskaitos).
	Pasirinktam spausdinui nėra duomenų.
	Kortelė netinkama arba netinkamai įdėta.
	Antkstesnis kortelės išėmimo procesas buvo netinkamai užbaigtas.
	Įvykis rodomas, jei pasikeičia vairuotojo veikla VAIRUOJANT arba vairuotojo veiklos VAIRAVIMO metu pasikeičia veiklos rūšis.
	Tachografe įdėtos dvi kortelės, kurios negali būti naudojamos kartu. Išimkite vieną iš kortelių. Išsamesnė informacija 11.3. skyriuje.
	Įdėta tachografo kortelė turi išsaugotą išėmimo laiką. Šis laikas yra vėlesnis nei dabartinis laikas. Jei matote šią žinutę, patikrinkite išmanijame tachografe esamą laiką.
	Jūs viršijote leistiną greičio ribą ilgiau nei 1 minutę.
	Elektros tiekimas į išmanųjį tachografą ar judesio daviklį buvo pertrauktas. Jei pranešimas vis pasikartoja, patikrinkite tachografą ir/arba daviklį.
	Perduodant duomenis iš judesio daviklio, duomenyse atsirado klaida. Jei pranešimas vis pasikartoja, patikrinkite tachografą ir daviklį.
	Išmanusis tachografas nustatė saugos pažeidimą. Paspauskite vieną iš kontrolinių mygtukų, tolesnės informacijos gavimui ir užfiksukite ją. Autorizuotos dirbtuvės turėtų patikrinti jūsų išmanųjį tachografą.
	Skaitmeninio tachografo kortelė, esanti kairiajame lizde negali būti nuskaityta teisingai. Jei ši klaida atsiranda dažnai, pasitikrinkite savo tachografo kortelę.


Ekranas	Reikšmė
	Išmanusis tachografas nustatė judesio daviklio gedimą. Spauskite vieną iš kontrolinių mygtuku informacijai parodyti ir užfiksuokite. Jei gedimas atsirandant dažnai, tegul jūsų skaitmeninį tachografą patikrina autorizuotos dirbtuvės.
	Išmanusis tachografas nustatė vidinį gedimą. Spauskite vieną iš kontrolinių mygtukų informacijai parodyti ir užfiksuokite. Jei gedimas atsiranda dažnai, tegul jūsų išmanųjį tachografą patikrina autorizuotos dirbtuvės.
	Išmanusis tachografas nustatė rimtą vidinę klaidą. Šiuo atveju vairuotojo veiklos registravimas turi būti užrašomas ranka. Prašome pasirūpinti, kad autorizuotos dirbtuvės apžiūrėtų tachografą kaip galima greičiau.
	EFAS sistemoje įdėtai kortelei numatytas laikas yra pasibaigęs.

11.1 Papildomos informacijos rodymas

Jei rodomas vienas iš 11 skyriuje minėtų sutrikimų ar įvykių, paspaudus vieną iš kryptinių mygtukų, galima trumpam pamatyti papildomą informaciją apie sutrikimą ar įvykį. Paspaudus vieną iš kryptinių mygtukų ◀ arba ▶, apie 4 sekundes bus rodomas toks ekranas.

Rodmenys	Aprašymas
	SrvID:S13 Serviso ID (maks. 3 įrašai)
	#1 Nepriimtų vieno tipo pranešimų skaičius
	03.06.19 14:15 Pranešimo pirmo parodymo (#1) data + laikas

11.2 Pakartotinis įvykių ir klaidų rodymas

Įvykių/klaidų rodmenys, kurių priežastys dar nenustatytos, rodomi po vairuotojo/dirbtuvių kortelės pakeitimo arba vieną kartą per dieną. Rodmuo parodomas su garsiniu signalu, kol jis nutraukiamas paspaudus mygtuką  arba OK.

Jei serviso ID (čia „S134“) rodomas nemirksintis, reiškia, įspėjimas yra kartojamas.

Indikatorius  kartotiniam įspėjimui.



11.3 Įvykis „Kortelės konfliktas“

Šis įvykis rodomas, jei yra viena iš žemiau pateiktų lentelių su × simboliu apibūdintų galiojančių kortelių kombinacijų:

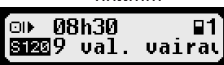
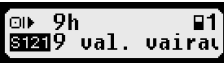


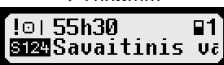

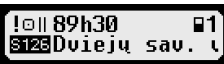

Kortelės konfliktas	Vairuotojo lizdas				
	Nėra kortelės	Vairuotojo kortelė	Kontrolinė kortelė	Serviso kortelė	Įmonės kortelė
2 vairuotojo lizdas	Nėra kortelės				
	Vairuotojo kortelė			×	
	Kontrolinė kortelė			×	×
	Serviso kortelė		×	×	×
	Įmonės kortelė			×	×

11.4 Įvykis „Vairavimas be tinkamos kortelės“

Šis įvykis įrašomas lentelėje žemiau kaip × kai yra nustatyta kontrolinio prietaiso kortelių kombinacija, kai vairuotojo veikia pasikeičia VAIRUOJANT arba vairavimo metu pasikeičia veiklos rūšis.

Vairavimas be tinkamos kortelės		Vairuotojo lizdas				
		Nėra kortelės	Vairuotojo kortelė	Kontrolinė kortelė	Serviso kortelė	Įmonės kortelė
2 vairuotojo lizdas	Nėra kortelės	x		x		x
	Vairuotojo kortelė	x		x	x	x
	Kontrolinė kortelė	x	x	x	x	x
	Serviso kortelė	x	x	x		x
	Įmonės kortelė	x	x	x	x	x

11.5 iCounter

Rodmenys	Srvld	Įspėjimas
	S120	<p>Išankstinis įspėjimas, pasiekus 9 vairavimo valandas per dieną (XX minučių, iki pasiekiamos 9 valandos). (<i>hhmm parodo faktinę dienos vairavimo trukmę tuo metu, kai generuojamas įspėjimas</i>) XX minutės parodo konfigūruojamą išankstinio įspėjimo laiką minutėmis. Standartinė nustatytoji reikšmė EFAS sistemoje yra 30 minučių.</p>
	S121	9 vairavimo valandos per dieną yra pasiektos (virš 9 val.).
	S122	<p>Išankstinis įspėjimas, pasiekus maksimaliai leistinas vairavimo 10 vairavimo valandų per dieną (XX minučių, iki pasiekiamos 10 valandų). (<i>hhmm rodo faktinį vairavimo laiką, tą momentą, kai įsijungė įspėjimas</i>) XX minutės rodo konfigūruojamą išankstinio įspėjimo laiką minutėmis. Standartinė nustatyta reikšmė EFAS sistemoje yra 30 minučių.</p>
	S123	Maksimaliai leistinas 9 arba 10 val. vairavimo laikas per dieną pasiektas.
	S124	<p>Išankstinis įspėjimas, pasiekus maksimaliai leistinas vairavimo 56 valandas per savaitę (XX minučių, iki pasiekiamos 56 valandos). XX minutės rodo konfigūruojamas išankstinio įspėjimo minutes. Standartinė nustatytoji reikšmė EFAS sistemoje yra 30 minučių.</p>
	S125	Per savaitę vairavimo buvo pasiekta 56 valandos (virš 56 val.).
	S126	<p>Išankstinis įspėjimas, pasiekus maksimaliai leistinas 90 valandų per dvi savaites vairavimo (XX minučių, iki pasiekta 90 valandų). XX minutės rodo konfigūruojamą išankstinio įspėjimo laiką minutėmis. Standartinė nustatytoji reikšmė EFAS sistemoje yra 30 minučių.</p>
	S127	Per dviejų savaičių vairavimo laiką buvo pasiekta 90 valandų (virš 90 val.).

Rodmenys	Srvld	Įspėjimas
!+h 00hmm 	S128 S129	Išankstinis įspėjimas, XX minučių, iki turėtų prasidėti dienos / savaitės poilsio laikas. (00hmm rodo likusį laiką, kuriam praėjus vairuotojas turi pradėti savo dienos / savaitės poilsio laiką.) XX minutės rodo konfigūruojamą išankstinio įspėjimo laiką minutėmis. Standartinė nustatytoji reikšmė EFAS sistemoje yra 30 minučių. S128 rodo kortelę vairuotojo lizde, S129 rodo kortelę antrojo vairuotojo lizde.
!+h 	S130 S131	Kasdieninį / savaitinį poilsio laiką reikia panaudoti dabar. S130 rodo kortelę vairuotojo lizde, S131 rodo kortelę antrojo vairuotojo lizde.
!@ DD.MM.MM 	S132 S133	(Kortelės galiojimo terminas) Kortelė taps negaliojančia: DD.MM.MM. S132 rodo kortelę vairuotojo lizde, S133 rodo kortelę antrojo vairuotojo lizde.
!# DD.MM.MM 	S134 S135	Kitas numatytasis kortelės duomenų įkėlimas turi būti atliktas iki DD.MM.MM. S134 rodo kortelę vairuotojo lizde, S135 rodo kortelę antrojo vairuotojo lizde.
!\$ DD.MM.MM 	S136	Kitas numatytasis didelės apimties atminties duomenų įkėlimas turi būti atliktas iki DD.MM.MM.
!% DD.MM.MM 	S137	Kitas transporto priemonės bloko kalibravimas turi būti atliktas ne vėliau DD.MM.MM.

12 Svarbios piktogramos kombinacijos

Ekranas	Reikšmė
●▶	Vieta darbo dienos pradžiai
●◀	Vieta darbo dienos pabaigai
☞➔	Pradžios laikas
➔☞	Pabaigos laikas
☞☞	Komanda
☞	Vairavimo laikas per vieną savaitę
☞	Vairavimo laikas per dvi savaites
!☞☞	Kortelės neatitikimas
!☞☞	Laiko sutapimas
!☞☞	Vairavimas be tinkamos kortelės
!☞☞	Kortelė įdėta vairuojant
!☞☞	Nebaigtas paskutinis kortelės naudojimas
>>	Greičio viršijimas
!☞×	Tachografo galiojimo terminas
!⋮	Nėra informacijos apie padėtį iš GNSS imtuvo
!⚡	Susisiekiama su atstumą rodančiu įtaisu klaida
!⚖	Įvykis, už kurį atsakingas gamintojas
!⚡	Elektros energijos tiekimo sutrikimai
!⚡	Judesio jutiklio duomenų klaida
!☞	Saugumo pažeidimas
×☞1	Kortelės gedimas, vairuotojo lizdas
×●	Ekranų gedimas
×⚡	Atsisiuntimo gedimas
×⚡	Spausdintuvo gedimas
×⚡	Jutiklio gedimas
×☞	Transporto priemonės įrenginio vidinis gedimas (tachografo gedimas)
×⋮	GNSS trikdžiai
×⚡	Atstumų užklausų trikdžiai
!➔⊖	Būtinasis poilsis
☞➔	Vairavimo trukmė iki kitos važiavimo pertraukos
hh:mm	Trukmės parodymas valandomis ir minutėmis
--h--	Dar neužbaigti įvykiai ar trikdžiai
24h☞⚡	Dienos spausdinys – vairuotojo veikla pagal kortelę
24h☞⚡	Dienos spausdinys – veikla pagal transporto priemonės bloką (TPB)
!×☞⚡	Spausdinys – įvykiai ir klaidos pagal kortelę
!×☞⚡	Spausdinys – įvykiai ir trikdžiai pagal TPB
>>⚡	Spausdinys – važiuoti greitai
⊖☞⚡	Spausdinys – techniniai duomenys
☞☞☞⚡	Kortelių įdėjimų istorija
km/h⚡	Važiavimo greičio profilis

Ekranas	Reikšmė
RPM	Variklio veikimo profilis
D1/D2	Būklės pokyčiai
⊞Σ	Vairavimo laiko apžvalga
SrVID	Serviso identifikatoriaus apžvalga